

ASTE BOLAFFI

AUTOVETTURE UNICHE E RARE ANTE E DOPOGUERRA, MOTO D'EPOCA DA COMPETIZIONE, MODELLI DI STILE E DOCUMENTI PROVENIENTI DA "STILE BERTONE"

Asta "Auto e moto classiche" il 23 maggio alla Pista di Arese (MI)

Top lot Lancia Aurelia B24S Spider del 1955. Tra gli highlight Alfa Romeo 8C Pandion 2010 e Bertone Nuccio 2012

Per la prima asta di **Auto e moto classiche**, in calendario il **23 maggio** alla **Pista di Arese (Mi)**, **Aste Bolaffi** presenta alcune tra le più iconiche **vetture d'epoca**, esemplari che spaziano dal periodo anteguerra fino alle *youngtimer*, a cui si aggiungono **moto da competizione** e, direttamente dal fallimento di **Stile Bertone**, gli ultimi due prototipi realizzati dalla storica carrozzeria, alcuni progetti originali e modelli di stile. Il catalogo propone un'offerta eterogenea, capace di rispondere alle ambizioni del grande collezionismo e, al contempo, ai desideri di chi acquista per pura passione.

AUTO

Nella selezione delle auto figurano circa **60 vetture**, fuoriserie e pezzi da collezione rappresentativi del XX e del XXI secolo. Il top lot è una **Lancia Aurelia B24S Spider del 1955**, modello molto ricercato e anche reso celebre dal film "Il Sorpasso" di Dino Risi. L'esemplare offerto in asta, di colore rosso, nel 2014 è stato invitato a partecipare al concorso di eleganza di Villa d'Este (stima **900-1.100 mila euro**).

Tra gli *highlight* figurano anche una rara **Isotta Fraschini 8B** del 1931 carrozzata **Landaulet Imperiale** dalla **Carrozzeria Castagna Milano**, importante esempio di meticoloso restauro (stima **700-900 mila euro**), una deliziosa **Alfa Romeo 6C 1750 Cabriolet Gangloff** del 1930, una **Lancia Aurelia B51 Berlina** del 1951 - una delle nove commissionate dalla Concessionaria Lancia Bocca a Pininfarina rinverdendo una prestigiosa tradizione dell'anteguerra - un'**Alfa Romeo 1900 Super Primavera** del 1956 della **carrozzeria Boano**, una **Ferrari BB 512i** del 1982, una **BMW 2002 Cabrio** del 1973 e una **Maserati Quattroporte Frua** del 1969.

Presente inoltre un nutrito gruppo di **Porsche** di diverse epoche, tra cui una **911 2.2 S** del **1970** e una pregiata **911 2.7 Carrera RS** del **1973** (stima **600-800 mila euro**), auto, quest'ultima, da sempre italiana con un passato agonistico e fresca di un restauro ad altissimi livelli. C'è poi un'**Alfa Romeo 1300 Spider** del 1975 recentemente personalizzata nei suoi interni, come esemplare unico, grazie alla partnership tra **Garage Italia** e **Alfa Garage di Fratelli Cozzi**.

Tra le supercar spicca una **Lamborghini Diablo VT** del 1998, selezionata di concerto e con il supporto del Polo Storico della casa, che, come comprovato dalla scheda di produzione, è stata costruita con numerosi particolari degli interni realizzati fuoriserie.

MOTO

Fortemente attrattivi anche i **motoveicoli da competizione**, nella speciale sezione dedicata alle due ruote, con la presenza, tra le altre, di una **Triumph Trident 750 "Koelliker"**, parte della squadra che corse il **Bol d'Or** nel **1972** come team Koelliker. Una delle sole tre moto prodotte sul telaio realizzato da **Stelio Belletti** e usata come moto laboratorio per lo sviluppo e per i test; moto che è stata restaurata dal proprietario nel massimo rispetto dell'originalità. Proposta anche una **Norton Manx**, una delle moto più significative della storia, capace di vincere il mondiale con il team ufficiale e di far correre in modo competitivo, in tutto il mondo, centinaia di piloti privati. L'esemplare in catalogo, prodotto nel **1960** e in perfette condizioni, ha corso in Italia in diversi campionati nazionali. All'asta anche una **AMF Harley Davidson 250 RA** da Gran Premio del **1974**.

ASTE BOLAFFI

*«La selezione delle vetture e delle moto – spiega **Massimo Delbò**, esperto di **Aste Bolaffi** - si basa su specifiche molto severe. L'obiettivo non è quello di avere lotti economicamente importanti tout court, ma soprattutto pezzi "giusti", perfettamente conservati o attentamente restaurati e capaci di raccontare una bella storia».*

LOTTE DAL FALLIMENTO "STILE BERTONE"

In catalogo sono presenti inoltre alcuni rari lotti provenienti dal **Fallimento Stile Bertone**, tra cui le show car, entrambe motorizzate e marcianti, **Alfa Romeo 8C Pandion 2010 (stima 250-350 mila euro)** e la **Bertone Nuccio 2012 (stima 300-400 mila euro)**: la prima disegnata per i cento anni di Alfa Romeo ha meccanica 8C Competizione; la seconda, ultimo prototipo realizzato dalla storica carrozzeria prima della chiusura per celebrare il centenario di Bertone, ha meccanica Ferrari 430F1. Per preservare appieno la loro storica importanza, entrambe sono offerte in asta in lotti completati da progetti, fotografie, premi vinti e, nel caso della Nuccio, anche della maquette di stile in scala 1:1 che venne presentata a Ginevra nel marzo 2012. Proposti inoltre alcuni disegni di progetto legati alla storia dell'automobile e del suo stile: vetture famose o persino mai nate tra cui, per **Fiat**, le **X1/9** e **Ritmo Abarth**, poi **Jaguar Rainbow**, **Simca Shake Buggy**, **Ferrari 308 GT4**, **Porsche 911 Roadster** e **Citroën BX**. Completano il capitolo modelli di stile in scala 1:4 e 1:10 di alcuni dei prototipi del carrozziere, come la **Lamborghini Athon**, o di modelli poi entrati in produzione, come la **Lamborghini Urraco** e la **Fiat Dino Coupé**.

LOCATION ASTA ED ESPOSIZIONE

L'asta avrà luogo **mercoledì 23 maggio** nel pomeriggio, nella settimana compresa tra la conclusione della **Mille Miglia Storica** e l'avvio del concorso d'eleganza di **Villa d'Este**, i due massimi eventi italiani del motorismo storico.

La presentazione di auto, moto, automobilia e la stessa asta andranno in scena nell'edificio progettato dall'architetto **Michele De Lucchi** che affaccia sull'originaria **pista di prova** dello stabilimento **Alfa Romeo di Arese**, alle porte di Milano. All'esposizione statica delle auto si aggiungerà lo spettacolo - primo al mondo in un'asta - di vedere in azione alcune delle vetture proposte in vendita sulla pista di 1,5 km che ripercorre il tracciato di collaudo della storica casa automobilistica, considerato uno dei simboli dell'ex stabilimento.

Il **catalogo**, in italiano e inglese, sarà disponibile in prossimità dell'evento e potrà essere consultabile online su **astebolaffi.it**. Per le richieste del catalogo in formato cartaceo: **auto@astebolaffi.it**.

IL DIPARTIMENTO AUTO E MOTO CLASSICHE

Diretto da **Tommaso Marchiari**, con il contributo di **Ezio Chiantello**, il dipartimento è coordinato da **Massimo Delbò** e si avvale della consulenza scientifica di **Antonio Ghini**. Ha il proprio punto di forza nei rigidi standard di selezione dei singoli lotti, operata attraverso un gruppo di specialisti altamente qualificati nei settori auto e moto.

LA QUALITÀ BOLAFFI

Dal **1890** il Gruppo Bolaffi fa della passione per le cose che scrivono la storia, la propria professione. Francobolli, monete, libri antichi, manifesti, oggetti d'arte e di design raccontano il cammino dell'uomo trasformandosi in testimonianze che si ama collezionare. Anche i veicoli a motore sono entrati a pieno titolo nel mondo del collezionismo e l'azienda ha deciso, attraverso la sua controllata Aste Bolaffi, di accoglierli tra le sue attività, dedicando loro la stessa **cura, attenzione e professionalità** che, da sempre, sono **garanzia della qualità Bolaffi**. Con questa prima vendita nel settore motoristico, Aste Bolaffi unisce alla sua riconosciuta e apprezzata attività nei settori del collezionismo di oggetti rari e preziosi, l'impegno di offrire agli amanti della storia dei motori esemplari capaci di **unire passione e valore**. **www.astebolaffi.it – pressoffice@bolaffi.it**