

ASTE BOLAFFI



**AUTO CLASSICHE**  
Internet Live, 26 gennaio 2023

# ASTE BOLAFFI S.p.A.

**Presidente e A.D.**  
*Chairman and C.E.O.*  
Giulio Filippo Bolaffi

**Consiglieri**  
*Directors*  
Fabrizio Prete  
Gabriele Tonello

**Direttore finanziario**  
*C.F.O.*  
Simone Manenti

**Responsabile servizio clienti**  
*Customer care manager*  
Filippo Guidotti

**Responsabile Marketing**  
*Marketing manager*  
Luca Marroni

**Responsabile logistica**  
*Logistics manager*  
Marco Buonfigli

**Amministratore IT**  
*IT administrator*  
Maurizio Tuninetti  
consulente *consultant*

**Amministrazione**  
*Accounting*  
Serena Giancale  
sgiancale@gruppobolaffi.com  
Erika Papandrea  
epapandrea@gruppobolaffi.com

**Comunicazione**  
*Communication*  
Silvia Lusetti  
slusetti@gruppobolaffi.com

**Ufficio stampa**  
*Press-office*  
Margherita Criscuolo  
mcriscuolo@gruppobolaffi.com

**Logistica**  
*Logistics*  
Ezio Chiantello  
echiantello@astebolaffi.it  
Giuseppe Ibba  
gibba@astebolaffi.it  
Simone Gennero  
sgennero@astebolaffi.it  
Fulvio Giannese  
aste@astebolaffi.it  
Roberto Massa Micon  
rmassamicon@astebolaffi.it

**Servizio clienti**  
*Customer service*  
Erika Bonetto  
ebonetto@astebolaffi.it  
Chiara Cauduro  
ccauduro@gruppobolaffi.com  
Irene Toscana  
itoscana@astebolaffi.it

**Torino**  
Via Cavour 17  
10123, Torino  
Tel. +39 011-0199101  
Fax +39 011-5620456  
info@astebolaffi.it

THE BOLAFFI AUCTION GROUP

ASTE BOLAFFI HARMERS OF LONDON  Soler y Llach



## TRADITION

---

### Francobolli

*Stamps*

francobolli@astebolaffi.it

Matteo Armandi *Division co-chair*

Alberto Ponti *Division co-chair*

Giovanna Morando *Senior Specialist - Consultant*

### Sport memorabilia

*Sport memorabilia*

memorabilia@astebolaffi.it

Matteo Armandi *Specialist*

### Monete, banconote e medaglie

*Coins, banknotes and medals*

monete@astebolaffi.it

Gabriele Tonello *Division chair*

Carlo Barzan *Senior Specialist - Consultant*

Alberto Pettinaroli *Specialist*

Simone Tabusso *Junior Specialist - trainee*

## VINTAGE

---

Cristiano Collari *Division chair*

*Business Developer*

### Arredi, dipinti e oggetti d'arte

*Furniture, paintings and works of art*

arredi@astebolaffi.it

Umberta Boetti *Specialist*

### Libri rari e autografi

*Rare books and autographs*

libri@astebolaffi.it

Annette Pozzo *Specialist*

### Design

*Design*

design@astebolaffi.it

Alberto Serra *Specialist - Consultant*

## PROSPECT

---

### Curiosità

*Oddities*

### Figurine

*Cards*

### Fashion

*Vintage*

### Fumetti

*Comics*

### Giocattoli

*Toys*

info@astebolaffi.it

Tommaso Marchiaro *Coordinator*

## PASSION

---

Tommaso Marchiaro *Division chair*

### Gioielli

*Fine Jewels*

gioielli@astebolaffi.it

Maria Carla Manenti *Specialist - Consultant*

### Orologi

*Watches*

orologi@astebolaffi.it

Enrico Aurili *Junior Specialist - Consultant*

### Arte Moderna e Contemporanea

*Modern and Contemporary Art*

arte@astebolaffi.it

Caterina Fossati *Specialist - Consultant*

### Vini e distillati

*Wines and spirits*

vini@astebolaffi.it

Luisa Bianconi *Specialist*

Roberto Massa Micon *Cellarman*

### Auto classiche

*Classic motor vehicles*

motori@astebolaffi.it

Massimo Delbò *Specialist - Consultant*

Alessandro Drago *Specialist - Consultant*

Marco Simeone *Specialist - Consultant*

Ezio Chiantello *Specialist*

### Moto classiche

*Classic motorcycles*

motori@astebolaffi.it

Pier Giuseppe Ortalda *Specialist - Consultant*

### Fotografia e Manifesti

*Photographs and posters*

fotografie@astebolaffi.it

poster@astebolaffi.it

Francesca Benfante *Junior Specialist*

---

Laura Cerruti *Department assistant*

Erika Grasso *Department assistant*

---

Federica Selleri *Operations manager*

Ilaria Sgarbossa *Department assistant*

---

Antonella Finotto *Department assistant*

Matilde Malengo *Department assistant*

Christina Penza *Department assistant*

Michela Zanin *Department assistant*

## Grafica

*Graphic design*

Housedada

## Fotografia

*Photographs*

Edoardo Melchiori



# AUTO CLASSICHE

## *Classic motor vehicles*

*con una selezione di Automobilia*

*with a selection of Automobilia*

---

**ASTA | AUCTION**

**Internet Live**

**Giovedì 26 gennaio 2023**

*Thursday 26 January 2023*

**ore 15.30 | 3.30 p.m.**

**lotti 1-64 | lots 1-64**

**ESPOSIZIONE | VIEWING**

**Gli esperti sono a disposizione per fornire fotografie,  
condition report e qualsiasi informazione sui lotti in vendita.**

*Our experts are available to provide additional photos,  
videos, condition reports and any further information.*

**INFORMAZIONI | ENQUIRIES**

tel +39 011-0199101

fax +39 011-5620456

auto@astebolaffi.it

**ASTE BOLAFFI**

[www.astebolaffi.it](http://www.astebolaffi.it)

Catalogo completo su

*Full catalogue on*

[www.astebolaffi.it](http://www.astebolaffi.it)



# NOTE IMPORTANTI

## *Special notices*

---

Le descrizioni dei lotti, così come ogni altra indicazione o illustrazione, tra cui i condition report, sono puramente indicative e non potranno generare affidamenti di alcun tipo negli aggiudicatari.

I **condition report** dei lotti vengono forniti su richiesta. Gli esperti di Aste Bolaffi sono a disposizione per eventuali chiarimenti.

In fase di registrazione Aste Bolaffi può richiedere al cliente che desidera iscriversi all'asta un **deposito cauzionale** sotto forma di addebito di 1.500,00 (millecinquecento/00) Euro sulla sua carta di credito. In caso di aggiudicazione l'importo sarà trattenuto a titolo di anticipo sul pagamento dovuto. Qualora il cliente non risultasse aggiudicatario di alcun lotto, l'importo verrà riaccreditato sulla sua carta di credito entro massimo 5 (cinque) giorni.

Il **"cut bid"** (offerta dimezzata rispetto alla richiesta del banditore) è accettato per importi superiori ai € 5.000. Facendo un'offerta in "cut bid" il cliente si preclude la possibilità di rilanciare ulteriormente nel caso la sua offerta venga superata.

Il lotto è **chiuso al martello**, in casi eccezionali e a discrezione del banditore si potrà riaprire a patto che non sia già stato aperto il lotto successivo.

Le offerte ricevute in pre-asta o attraverso le piattaforme internet hanno la **precedenza** rispetto alle offerte di sala.

L'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione d'asta del 15%, iva inclusa.

Il pagamento del prezzo di acquisto comprensivo di premio e IVA dovrà essere corrisposto entro e non oltre 5 (cinque) giorni dalla data dell'asta a mezzo di bonifico bancario, assegno circolare o carta di credito (per pagamento con carta American Express sarà addebitata una commissione addizionale pari al 3,50%). Il passaggio di proprietà e/o la consegna del/dei lotto/i avverrà solo quando l'ammontare dovuto sarà interamente incassato da Aste Bolaffi.

Il compratore si impegna al ritiro del/dei lotto/i dai locali di Aste Bolaffi entro e non oltre 10 (dieci) giorni dopo l'asta. Con l'aggiudicazione **tutti i rischi** (per esempio perdita accidentale, furto o deterioramento del lotto) **passano in carico al compratore**, che è tenuto ad assicurare il/i veicolo/i in deposito. Il compratore è tenuto a pagare tutte le spese accessorie, come ad esempio spese per il passaggio di proprietà, deposito (dopo 10 (dieci) giorni dalla data dell'asta è prevista una tariffa giornaliera di Euro 50,00 (cinquanta/00)), assicurazione, e eventuale trasporto del/dei veicolo/i aggiudicato/i.

Ferme le considerazioni di cui all'art. 12 delle condizioni di vendita, la garanzia per i vizi o difetti della cosa venduta è in ogni caso esclusa nel caso in cui l'aggiudicatario non sia un consumatore ai sensi del d.lgs. 206/2005; per tale ipotesi la partecipazione all'asta comporta la rinuncia espressa a far valere la garanzia di cui agli artt. 1490 e ss. c.c. Nel caso in cui, invece, l'aggiudicatario sia un consumatore ai sensi del d.lgs. 206/2005, la garanzia, come disciplinata dagli artt. 128 e ss. del d.lgs. 206/2005, ha durata massima di un anno dalla consegna del bene, trattandosi di bene usato ex art. 134 c. 2, ed è subordinata, a pena di decadenza, alla tempestiva e dettagliata denuncia del vizio o difetto entro 60 giorni di calendario dalla data in cui il difetto è stato scoperto.

*Lot descriptions, as well as any other information or explanations provided, including the condition reports, are statements of opinion and should not be misconstrued as warranty statements.*

*Written condition reports of lots are available upon request. Contact Aste Bolaffi's experts for further information.*

*During the registration process Aste Bolaffi may require to the client who is willing to participate to the auction a **security deposit** that will be charged in the amount of Euro 1.500,00 (onethousandfivehundred/00) on his credit card. In the event of winning bid such amount will be considered as an advance payment of the due amount. If the bidder will not be successful, the amount will be returned on his credit card within maximum 5 (five) days.*

*The **"cut bid"** (bid at half of the increment) is accepted for amounts over € 5,000. By making a cut bid, the customer precludes the possibility of making another offer if his bid is exceeded.*

*The lot is **closed at the hammer**, in exceptional cases and at the discretion of the auctioneer it may be reopened, if the following lot has not been opened yet.*

*Commission bids or internet bids have **priority** over bids in the auction room.*

*All successful bids are subject to a buyer's premium of 15%, VAT included*

*Payment of the purchase price including buyers' premium and VAT has to be made within and not later than 5 (five) days from the auction's date by bank transfer, cashiers' check or credit card (in case of payment with American Express a 3.50% additional commission will be charged). Transfer of ownership and/or delivery of the purchased lot/s will be made only upon full payment of the due amount to Aste Bolaffi.*

*The buyer undertakes to collect the lot/s from Aste Bolaffi's premises within and not later than 10 (ten) days after the auction. **All risks** (e.g. loss, theft or damages to the lot) **will be transferred to the buyer** that has to insure the stored vehicle/s. The buyer has to pay all additional expenses as for example transfer of ownership fees, storage (10 (ten) days after the auction a daily fee of Euro 50,00 (fifty/00) will be charged), insurance and vehicle's transport costs, if any.*

*Subject to the considerations set out in art. 12 of the conditions of sale, the warranty for any defects of the item sold is always excluded in the case that the buyer is not a consumer pursuant to Legislative Decree 206/2005; in this case, through participation in the auction the buyer renounces his right to the warranty set forth in article 1490 and following articles of the Civil Code. In the event that the buyer is a consumer pursuant to Legislative Decree 206/2005, the warranty, as governed by Article 128 and Legislative Decree 206/2005, has a maximum duration of one year from the delivery of the item, being a second-hand good ex art. 134 c. 2, and is subject, under penalty of forfeiture, to the timely and detailed denunciation of the defect within 60 calendar days from the date that the defect was discovered.*



Senna  
1100

# AUTOMOBILIA

*Automobilia*



lotti | lots 1 - 26



**1 FERRARI**

**Fermacarte Ferrari, Schedoni Modena 1990**

Fermacarte Ferrari su base in cuoio Schedoni Modena.  
Tromboncino di aspirazione in fibra di carbonio del motore  
Formula1 Ferrari del 1990.  
Oggetto esclusivo.

*Ferrari paperweight, Schedoni Modena 1990*

*Ferrari paperweight on Schedoni Modena leather base. Carbon  
fibre intake trumpet of the 1990 Ferrari Formula1 engine.*

*Exclusive item.*

Stima | Estimate € 400 - 700



**2 FERRARI**

**Portapenne fermacarte, Schedoni Modena 1990**

Portapenne e fermacarte Ferrari su base cuoio Schedoni Modena.  
Costruito con terminale scarico originale Ferrari.

*Pen holder paperweight, Schedoni Modena 1990*

*Ferrari pen and paperweight on a Schedoni Modena leather base.  
Built with original Ferrari exhaust terminal.*

Stima | Estimate € 400 - 700



**3 FERRARI**

**Dado ruota 512 Testarossa monodado 1980**

Dado ruota Ferrari, oggetto mai utilizzato, originale, completo di  
scatola.

*512 Testarossa single wheel nut 1980*

*Ferrari wheel nut, item never used, original, complete with box.*

Stima | Estimate € 400 - 700





#### 4 MASERATI

Fermacarte '90

Fermacarte Maserati in metallo, diametro 9cm circa.

*Paperweight '90*

*Maserati metal paperweight, approx. 9cm diameter.*

Stima | Estimate € 100 - 200



#### 5 FERRARI

Miniatura musetto F310 Formula1, Schedoni Modena ANNI '90

Riproduzione del musetto Ferrari Formula1 modello F310, guidata da Schumacher, si stima sia dell'anno 1996. Dimensioni 25x18cm. Realizzato in carbonio (stesso materiale utilizzato per le monoposto dell'epoca), su base Cuoio Schedoni Modena.

Ne sono stati prodotti pochissimi pezzi, fu commissionato da Ferrari e reso in omaggio agli Ingegneri del reparto corse Ferrari per festeggiare i 50 anni delle corse in F1. Il musetto è un oggetto originale ed ufficiale Ferrari, estremamente raro in quanto ne sono stati prodotti pochissimi esemplari, mai destinati alla vendita.

*Miniature F310 Formula1 nose, Schedoni Modena 90'S*

*Reproduction of the Ferrari Formula1 model F310 nose, driven by Schumacher, estimated to be from 1996. Dimensions 25x18cm.*

*Made of carbon (same material used for the single-seaters of the time), on a Schedoni Modena leather base.*

*Very few pieces were produced. It was commissioned by Ferrari and made as a tribute to the Ferrari racing department engineers to celebrate 50 years of F1 racing. The nose is an original and official Ferrari object, extremely rare as very few examples were produced and never intended for sale.*

Stima | Estimate € 2.000 - 3.000



#### 6 MOMO

Volante con clacson Ferrari radica VL35 1990

Volante MOMO TYP VL35 in radica con clacson originale Ferrari marchiato anch'esso MOMO sul retro. Diametro 35cm.

*Briar steering wheel with Ferrari VL35 horn 1990*

*MOMO TYP VL35 steering wheel in briarwood with original Ferrari horn also marked MOMO on the back. Diameter 35 cm.*

Stima | Estimate € 300 - 500



## 7 FERRARI

**Set di 6 valigie per Ferrari Testarossa, Schedoni 1987**

Set di 6 valigie originali per Ferrari Testarossa, modello 1987, in cuoio correate dalla borsa in tela originale. Esemplari perfetti e mai usati.

*Set of 6 suitcases for Ferrari Testarossa, Schedoni 1987*

*Set of 6 original suitcases for Ferrari Testarossa, 1987 model, in leather accompanied by the original canvas bag. In perfect condition and never used.*

Stima | Estimate € 2.000 - 3.000



## 8 MOMO

**Volante in legno 1989**

Volante MOMO in legno, diametro circa 35cm. Oggetto nuovo, mai utilizzato, completo di scatola originale.

*Wooden steering wheel 1989*

*MOMO wooden steering wheel, diameter approx. 35cm. New item, never used, complete with original box.*

Stima | Estimate € 150 - 300



## 9 BERTONE

**Volante Nuccio Bertone ANNI '70-'80**

Volante a 4 razze Nuccio Bertone con clacson Alfa Romeo. Mai utilizzato, lievi segni del tempo. Diametro 37cm.

*Nuccio Bertone steering wheel 70'S-80'S*

*Nuccio Bertone 4-spoke steering wheel with Alfa Romeo horn. Never used, slight signs of time. Diameter 37cm.*

Stima | Estimate € 150 - 300



**10 BERTONE**

**Volante Nuccio Bertone ANNI '70-'80**

Volante Nuccio Bertone, in pelle con cuciture a contrasto. Nuovo, mai utilizzato, diametro 37cm.

*Nuccio Bertone steering wheel 70'S-80'S*

*Nuccio Bertone steering wheel, leather with contrast stitching. New, never used, 37 cm diameter.*

Stima | Estimate € 150-300



**11 PERETTI GRIVA**

**Volante 1960**

Volante PERETTI MILANO in legno con clacson FIAT. Diametro 40cm circa.

*Steering wheel 1960*

*PERETTI MILANO wooden steering wheel with FIAT horn. Diameter approx. 40cm.*

Stima | Estimate € 300 - 600



**12 MOMO**

**Volante Ferrari 312 T Niki Lauda F1 1980**

Volante prodotto dalla MOMO per Ferrari 312 T guidata da Niki Lauda. Oggetto risalente agli anni 80, tenuto in esposizione.

*Ferrari 312 T Niki Lauda F1 steering wheel 1980*

*Steering wheel produced by MOMO for the Ferrari 312 T driven by Niki Lauda. Item from the 1980s, kept on display.*

Stima | Estimate € 2.500 - 4.000



### 13 HEUER

#### Cronometro da gara 1990

Cronometro da gara Heuer 62mm Inter Club 1/10 sec meccanico Rattrappante, carica manuale.

Doppia lancetta, la prima percorre l'intero giro in 6 secondi, la seconda in 60 secondi, presente la finestra conta minuti.

Ben conservato, presente qualche segno del tempo, mai caduto.

*Heuer race stopwatch 1990*

*Heuer race stopwatch 62mm, Inter Club, 1/10 sec mechanical split-second, manual winding.*

*Dual watch hands, the first runs goes round in 6 seconds, the second in 60 seconds, minute counter window present.*

*Well preserved, some signs of time present never dropped.*

Stima | Estimate € 400 - 700



### 14 LANCIA

#### Calandra Thema Ferrari 8.32 1980

Calandra originale e specifica per Lancia Thema Ferrari 8.32.

Differente dalla calandra della Thema di normale produzione, si presenta più bombata, con alette in metallo e griglia specifica.

*Calender Thema Ferrari 8.32 1980*

*Original and specific radiator grille for Lancia Thema Ferrari 8.32.*

*Different from the normal Thema's production grille, it is more rounded, with metal fins and specific grille.*

Stima | Estimate € 400 - 700



### 15 API - COMPAGNIA ITALIANA PETROLI

#### Orologio pubblicitario API 1980

Orologio pubblicitario stazione di servizio API, anni 80. Struttura in ferro e bordo in alluminio, diametro circa 44cm.

*Advertising clock 1980*

*API petrol station advertising clock, 1980s. Iron frame and aluminium border, diameter approx. 44cm.*

Stima | Estimate € 150 - 300



## 16 PORSCHE

### Penna Porsche Design in titanio 1990

Penna a sfera Porsche Design in titanio anni 80. Oggetto da collezione, conserva ancora il refill originale Porsche (con inchiostro secco) ed un secondo refill blu funzionante. Completo di astuccio rigido in legno.

*Porsche Design pen in titanium 1990*

*Porsche Design titanium pen from the 1980s. Collector's item still has original Porsche refill (with dry ink) and a second working blue refill. Complete with hard wooden case.*

Stima | Estimate € 150 - 300



## 17 FERRARI

### Portapenne, Schedoni Modena 1990

Portapenne e fermacarte Ferrari su base cuoio Schedoni Modena. Costruito con camicia pistone originale Ferrari anni 90.

*Pen holder, Schedoni Modena 1990*

*Ferrari pen holder and paperweight on Schedoni Modena leather base. Built with original Ferrari 1990s piston shirt.*

Stima | Estimate € 300 - 600



## 18 FERRARI

### Posacenere, Bitossi 1980

Posacenere Ferrari Bitossi, diametro 24cm.

*Ashtray, Bitossi 1980*

*Bitossi Ferrari ashtray, diameter 24 cm.*

Stima | Estimate € 150 - 300



**19 FERRARI**

**Orologio Ferrari Formula 34mm 1990**

Orologio Ferrari Formula anni 90, funzionante, batteria nuova. Completo di scatola e garanzia ancora in bianco.

*Ferrari Formula 34mm watch 1990*

*Ferrari Formula 1 watch 1990, working, new battery. Complete with box and warranty still in white.*

Stima | Estimate € 150 - 300



**20 FERRARI**

**Occhiali Ferrari Formula pieghevoli 1980**

Occhiali Ferrari anni 80, montatura pieghevole, nuovi e completi di astuccio.

*Ferrari Formula folding glasses 1980*

*1980s Ferrari glasses, folding frames, new and complete with case.*

Stima | Estimate € 150 - 300



**21 MOMO**

**Volante Ferrari F1 1982**

Volante commemorativo Ferrari Formula 1 risalente agli anni 80, prodotto dalla MOMO.

*Ferrari F1 steering wheel 1982*

*Ferrari Formula 1 commemorative steering wheel from the 1980s, produced by MOMO.*

Stima | Estimate € 1.000 - 2.000



## 22 WHITE HOUSE

### Casco Ayrton Senna, replica

Replica in scala 1:1 del celebre casco di Ayrton Senna del 1994. Realizzato in fibra di carbonio dalla White House di Wako (Giappone) riproduce fedelmente la metà sinistra di quello indossato all'indimenticabile campione.

Dimensioni cm 52x40.

*Ayrton Senna's helmet, replica 1:1 scale replica of Ayrton Senna's famous 1994 helmet. Made of carbon fiber by the White House in Wako (Japan), it faithfully reproduces the left half of the one worn by the unforgettable champion.*

*Dimensions 52x40 cm.*

Stima | Estimate € 500 - 1.000



## 23 FERRARI

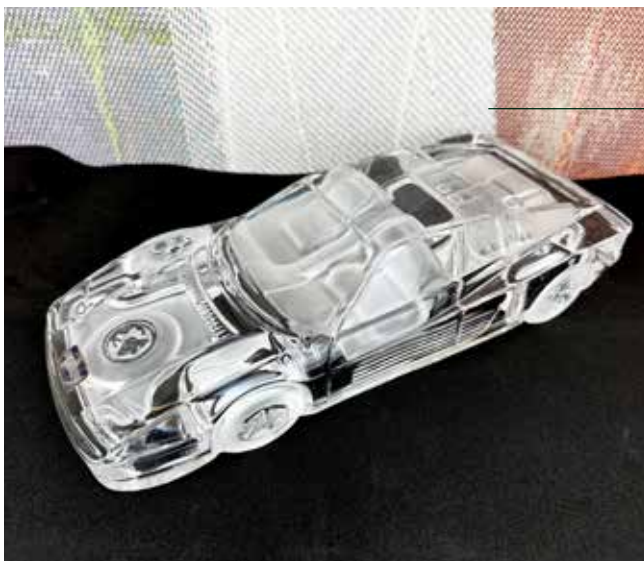
### Orologio Formula F40 automatico, Cartier 1990

Orologio Ferrari Formula 1 di Cartier, automatico, cronografo, oggetto usato e funzionante. Completo di scatola, garanzia, istruzioni e 2 maglie per allungare il cinturino. Garanzia timbrata anno 1990.

*Formula F40 automatic watch, Cartier 1990*

*Ferrari Formula 1 watch by Cartier; automatic, chronograph, used and working item. Complete with box, warranty, instructions and 2 links to lengthen the strap. Warranty stamped 1990.*

Stima | Estimate € 1.200 - 2.000



## 24 FERRARI

### Testarossa modello in Cristallo, cristalleria Arnolfo di Cambio 1980

Modello in scala Ferrari Testarossa in cristallo, firmata Arnolfo di Cambio. Lunghezza circa 40cm, ottime finiture, lavorazioni satiniate del cristallo. La firma dell'autore, a differenza di molte riproduzioni, è incisa sul retro della macchina ed ha l'etichetta adesiva sul cofano anteriore. Completa di scatola e certificato.

*Testarossa model in crystal, Arnolfo di Cambio glassworks 1980*

*Ferrari Testarossa scale model in crystal, signed Arnolfo di Cambio. Length approx. 40cm, excellent finish, satin-finished crystal work. The author's signature, unlike many reproductions, is engraved on the back of the car and has an adhesive label on the front bonnet. Complete with box and certificate.*

Stima | Estimate € 650 - 1.500



**25 FERRARI**

**Tappo serbatoio fermacarte 1990**

Fermacarte con tappo carburante Ferrari. Tappo originale Ferrari in alluminio, venduto come oggetto decorativo e non ad uso ricambio.

*Tank cap paperweight 1990*

*Ferrari fuel cap paperweight. Original Ferrari aluminium fuel cap, sold as a decorative item and not for replacement use.*

Stima | Estimate € 100 - 200



**26 FERRARI**

**Posacenere Ferrari Club 1980**

Posacenere Ferrari Club Bagnacavallo in ceramica. Oggetto decorativo a forma di volante auto, con logo del club al centro. Larghezza circa 19cm, completo di scatola originale.

*Ferrari Club ashtray 1980*

*Ferrari Club Bagnacavallo ceramic ashtray. Decorative object in the shape of a car steering wheel, with club logo in the centre. Width approx. 19cm, complete with original box.*

Stima | Estimate € 150 - 300





# AUTO CLASSICHE

*Classic motor vehicles*

---

lotti | lots 27 - 64

27

LOTUS TALBOT  
SUNBEAM LOTUS 2.2 16V

NO RESERVE



TELAIO N° | VIN N°

10 17208

MOTORE | ENGINE

DC911 79

STIMA | ESTIMATE

€ 1.500 - 3.000

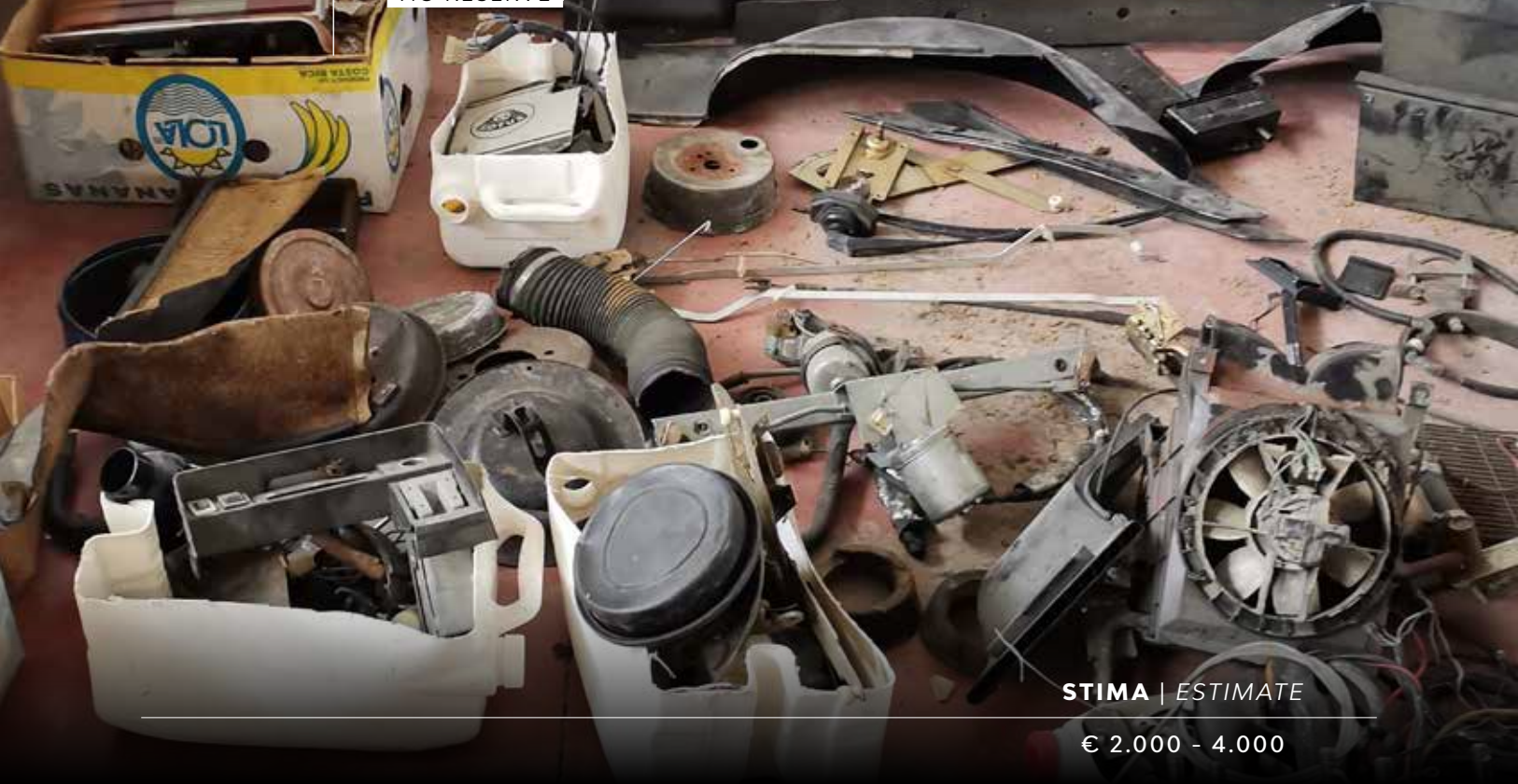
- Motore 2.2 sviluppato dalla Lotus per la versione sportiva della Talbot Sunbeam.
- Smontato, completo con basamento, pistoni, testata, assi a camme, carburatori Dell'Orto, coperchi punterie, pompa acqua, valvole e tutta la minuteria. Conservato in luogo chiuso e asciutto.
- Il lotto dovrà essere ritirato in provincia di Chieti.

- *2.2 engine developed by Lotus for the sports version of the Talbot Sunbeam.*
- *Disassembled, complete with crankcase, pistons, cylinder head, camshafts, Dell'Orto carburetors, tappet covers, water pump, valves and all small parts. Stored in a closed, dry place.*
- *The lot must be collected from the province of Chieti.*

28

## CHRYSLER SCOCCA E PARTI DI RICAMBIO TALBOT SUNBEAM

NO RESERVE



STIMA | ESTIMATE

€ 2.000 - 4.000

Scocca completa di lamierati e scatolati, portiere, portellone, vetri, spoiler versione sportiva Ti, sospensioni, scatola sterzo, freni, cerchi in lega

- Talbot Sunbeam Lotus, cruscotto, serbatoio, cambio e differenziale, ulteriori ricambi di sospensioni e meccanica, alberi di trasmissione, radiatori, pannelli e rivestimenti interni, sedili Talbot Sunbeam Lotus.
- Ideale per ricambi o per essere trasformata in auto da corsa.
- Il lotto dovrà essere ritirato in provincia di Chieti.

Complete sheet metal and boxed body, doors, tailgate, windows, Ti sport version spoiler, suspension, steering box, brakes, Talbot Sunbeam Lotus alloy wheels, dashboard, fuel tank, gearbox and differential, additional suspension and mechanicals spares, driveshafts, radiators, interior panels and upholstery, Talbot Sunbeam Lotus seats.

- Ideal for spares or to be converted into a racing car.
- The lot must be collected from the province of Chieti.

29

FIAT  
1300  
1963

TELAIO N° | VIN N°

0223756

MOTORE | ENGINE

116.000

STIMA | ESTIMATE

€ 5.000 - 8.000

▶ Prima serie, immatricolata nel 1963, da sempre nella stessa provincia. Targhe e libretto dell'epoca, foglio complementare e certificato ASI. Due proprietari, salvata dalla demolizione da parte dell'attuale proprietario oltre 30 anni fa.

▶ Carrozzeria riverniciata circa 30 anni fa nel colore originale, scatolati cerati, sanissima e ancora in splendide condizioni. Interni originali ed in ottimo stato

▶ Meccanica curata e sottoposta a manutenzione periodica con regolarità. Motore revisionato, sostituita la pompa dell'acqua, il termostato, pompa freni, frizione, carburatori revisionati.

▶ Vettura media di casa Fiat, per colmare il vuoto tra la 1100 e la 1800, è la prima Fiat progettata per competere nei mercati internazionali, data l'apertura delle frontiere. Era molto ben rifinita e ben costruita, diffusa come taxi e auto dei corpi statali. Ebbe successo anche nei mercati esteri.

▶ La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Pescara.

▶ First series, registered in 1963, always in the same province. Number plates and logbook of the time, complementary sheet and ASI (Italian Historical Autoclub) certification. Two owners, saved from demolition by current owner over 30 years ago.

▶ Bodywork repainted about 30 years ago in the original colour, waxed box sections, very sound and still in splendid condition. Interior original and in excellent condition

▶ Mechanics maintained and serviced regularly. Engine overhauled, water pump replaced, thermostat, brake pump, clutch, carburetors overhauled.

▶ Fiat's mid-size car, to fill the gap between the 1100 and 1800, it was the first Fiat designed to compete in international markets, given the open borders. It was very well finished and well built, popular as a taxi and state corps car. It was also successful in foreign markets.

▶ The car must be collected from the province of Pescara.

30

# LANCIA BETA COUPÉ 2000 VOLUMEX 1983



## TELAIO N° | VIN N°

ZLA828BC000943832

## MOTORE | ENGINE

828 B7.000

## STIMA | ESTIMATE

€ 14.000 - 18.000

- Immatricolata a Pavia nel 1983, presenta oggi targhe a sfondo bianco della provincia di Milano.
- › Vettura estremamente originale e dotata di libretto uso e manutenzione, doppie chiavi ed opuscolo informativo sul compressore volumetrico.

- Colore argento con interni in tessuto blu, la carrozzeria è stata rivelata pochi anni fa, gli interni sono originali ed in condizioni eccellenti.
- ›

- Meccanica completa ed originale, grazie al compressore volumetrico la potenza sale fino a 136 cavalli.
- ›

- La Volumex fu il canto del cigno della Beta Coupé, che fu tolta dai listini nell'autunno del 1984. Si riconosceva facilmente grazie ad alcuni dettagli estetici come la targhetta VX sulla mascherina,
- › lo spoiler posteriore ed un rigonfiamento sul cofano motore. Si tratta di una versione da vero collezionista del marchio, estremamente rara da trovare in vendita, specialmente in queste condizioni.

- › La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Savona.

- Registered in Pavia in 1983, it now has white number plates from the province of Milan.
- › Extremely original car with owner's logbook, double keys and volumetric compressor brochure.

- Silver colour with blue fabric interior, the bodywork was restored a few years ago, the interior is original and in excellent condition.
- ›

- Complete and original mechanics, thanks to the volumetric compressor, the power rises to 136 hp.
- ›

- The Volumex was the swan song of the Beta Coupé, which was taken off the list in the autumn of 1984. It was easily recognisable thanks to certain aesthetic details such as the VX badge on the grille, the rear spoiler and a bulge on the bonnet. This is a true collector's version of the this make and extremely rare to find for sale, especially in this condition.
- ›

- › The car must be picked up from the province of Savona.

31

## AUSTIN MINI 1000 E 1982



**TELAIO N° | VIN N°**

SAXXL2S1N21131811

**MOTORE | ENGINE**

99H997P

**STIMA | ESTIMATE**

€ 5.000 - 8.000

- Immatricolata a Savona nel 1982 con targhe originali. A differenza di molte Mini, non è stata modificata negli anni per alterarne le caratteristiche tecniche o estetiche. Certificazione ASI (Autoclub Storico Italiano).

- Blu metallizzato con interni in vinile beige. Carrozzeria in splendide condizioni e sottocarro perfetto, così come gli interni. Monta cerchi in lega Dunlop, tetto apribile in tela "Britax", volante sportivo, plancia e finiture in radica, e il caratteristico "paraurti cittadino" rinforzato, tipico della Mini, e completo di faretto di profondità Wipac.

- Meccanica originale e perfettamente funzionante, questa versione monta il brillante motore Serie A da 998cc e rapporti del cambio più lunghi che rendono comunque la vettura agile e scattante.

- Versione entry-level della gamma Mini del 1982 e ancora con dettagli derivati dalla prima Mini degli anni '60, come i cerchi da 10 pollici. L'esemplare in offerta si distingue per la ricca dotazione e per le condizioni impeccabili.

- L'auto deve essere ritirata in provincia di Savona.

- Registered in Savona, in 1982, with original number plates. Unlike many Minis, it has not been modified over the years to alter its technical or aesthetic characteristics. ASI (Italian Historical Autoclub) certification.

- Metallic blue with beige vinyl interior. Bodywork in splendid condition and undercarriage perfect, as is the interior. It is fitted with Dunlop alloy wheels, "Britax" canvas sunroof, sports steering wheel, briarwood dashboard and trim, and the characteristic reinforced city "bumper", typical of the Mini, and complete with Wipac depth spotlights.

- Original and fully functioning mechanics, this version is fitted with the brilliant 998cc Series A engine and longer gear ratios that still make the car agile and snappy.

- Entry-level version of the 1982 Mini range and still with details derived from the first Mini of the 1960s, such as the 10-inch wheels. The example on offer is distinguished by its rich equipment and impeccable condition.

- Car must be collected from the province of Savona.

FIAT  
1100 103 TIPO B  
1957



TELAIO N° | VIN N°

332385

MOTORE | ENGINE

103B.000

STIMA | ESTIMATE

€ 10.000 - 14.000

- Immatricolata nel 1957 è rimasta sempre nello stesso paese. Acquistata dalla famiglia dell'attuale proprietario nel 1965 ed ancora in suo possesso. Dotata di targhe e documenti d'epoca e di contratto di acquisto del 1965.

- Carrozzeria restaurata, riverniciata esternamente rispettando gli standard e i prodotti dell'epoca. Auto in condizioni molto belle. Non presenta corrosione. Completa in tutte le sue parti, cromature e sottoscocca perfetti. Interni originali e in ottimo stato.

- Meccanica curata e sottoposta a manutenzione periodica con regolarità. Efficiente e molto confortevole. Ha percorso circa 109.000Km.

- Versione berlina Tipo B, con interni meglio rifiniti, sedile anteriore a panca unica e maggiori finiture esterne ed interne, bellissima combinazione di colore e in ottime condizioni.

- La vettura dovrà essere ritirata sulla costa Adriatica.

- Registered in 1957, it has always remained in the same country. Purchased by the current owner's family in 1965 and still in their possession. Equipped with vintage number plates and logbook and documents, and purchase contract from 1965.

- Restored bodywork, repainted externally to the standards and products of the time. In very good condition. No corrosion. Complete in all its parts, perfect chrome and undercarriage. Original interior in excellent condition.

- Mechanics maintained and serviced regularly. Efficient and very comfortable. Has covered approximately 109,000 km.

- Type B saloon version, with better finished interior, single bench front seat and more exterior and interior trim, beautiful colour combination and in excellent condition.

- The car must be picked up on the Adriatic coast.

33

FIAT  
500 L  
1971



TELAIO N° | VIN N°

2961574

STIMA | ESTIMATE

€ 4.000 - 8.000

FIAT 500 L immatricolata nel 1971. Targhe e libretto originali. La vettura è completa ma non circolante da alcuni anni. Il motore è funzionante poiché regolarmente viene messa in moto. Freni da revisionare.

La carrozzeria è stata finemente restaurata a livello professionale. Tutti i fondi sono stati sostituiti e sono ora perfetti. Presenta una vernice color argento non originale (colore d'origine giallo Positano). Un piccolo graffio sulla portiera sinistra.

Gli interni sono perfetti e coevi (sedili anteriori con fodere non originali)

La meccanica curatissima presenta un motore maggiorato ed un rarissimo cambio a 5 marce sincronizzate della Nanni Bologna che ne fanno una vettura performante e sicura anche nel traffico odierno. Fornito insieme alla vettura anche il motore e il cambio originali.

Ottimo esemplare della classica utilitaria torinese, emozionante nelle prestazioni e dalla inconsueta livrea argentea.

Revisione scaduta.

Lotto da ritirare in provincia di Torino.

Registered in 1971 with original number plates and logbook. The car is complete but has not been driven for several years. The engine is working as it is regularly started. Brakes must be overhauled.

The bodywork has been professionally restored. Undercarriage has been replaced and is perfect. Non-original silver paint (original colour Positano yellow). One small scratch on left door.

Interior perfect and contemporary (front seats with non-original covers).

The well-maintained mechanics feature an oversized engine and a very rare 5-speed synchronised gearbox by Nanni Bologna, making it a high-performance and safe car even in today's traffic. Original engine and gearbox also supplied with the car.

Excellent example of the classic Turin hatchback, exciting performance and unusual silver livery.

Overhaul expired.

Lot must be collected from the province of Turin.



34

FIAT  
500 R  
1972

TELAIO N° | VIN N°

6131103

MOTORE | ENGINE

126A5. 000

STIMA | ESTIMATE

€ 4.000 - 8.000

- FIAT 500 R immatricolata nel 1972. Targhe e libretto originali.
- La vettura è funzionante ed il motore è stato controllato e tagliandato nel corso dell'ultimo anno.  
La carrozzeria di colore rosso arancio è sana e non presenta ruggine passante. Qualche fioritura è presente sulle porte e nei parafranghi. I fondi sono buoni. Piccoli danni e qualche lieve bollo sul frontale.
- Gli interni sono stati modificati con una caratterizzazione sportiva; i sedili anteriori sono anatomici simil-Fusina ed il cruscotto ha la strumentazione con contagiri e manometri stile Abarth. Cerchi in acciaio non originali.
- Il motore è stato controllato e impreziosito di scarico sportivo e coppa olio simil Abarth.
- Ottima base per una più incisiva trasformazione sportiva oppure per un restauro poco impegnativo.  
Vettura che regala grandi sorrisi agli utilizzatori per le prestazioni vivaci e che non sfigura in nessuna occasione dal raduno alla rievocazione storica.
- Revisione scaduta.
- Lotto da ritirare in provincia di Cuneo.

- Registered in 1972 with original number plates and logbook.
- The car is in good working order and the engine has been checked and serviced within the last year.  
The orange-red bodywork is sound and has no passing rust. Some blooming is present on the doors and wings. The undercarriage is good. Minor damage and a few slight marks on the front.
- The interior has been modified with a sporty character; the front seats are anatomical Fusina-like and the dashboard has Abarth-style instrumentation with rev counter and gauges. Non-original steel wheels.
- The engine has been checked and embellished with sports exhaust and Abarth-style oil pan.
- Excellent basis for a more incisive sporty transformation or for an undemanding restoration.  
A car that brings big smiles to users for its lively performance that does not ruin any occasion from rallies to historical re-evocations.
- MOT not valid.
- Lot must be collected from the province of Cuneo.

35

FIAT  
600 I SERIE  
1956



TELAIO N° | VIN N°

183302

MOTORE | ENGINE

serie 100 196635

STIMA | ESTIMATE

€ 7.000 - 10.000

Prima versione di serie prodotta dal 1955 al 1957, con vetri di salvataggio e porte antipanico.

- ▶ Appartiene alla stessa collezione da oltre 10 anni. Targhe e libretto d'epoca, libretto istruzioni disponibile. Circa 45.300 km sul contachilometri.

Carrozzeria con tetto rigido, in ottime condizioni, colore Fiat verde chiaro, interni in tessuto originale, perfettamente conservata con tappetini d'epoca. Parti integre in alluminio, carro in ottime condizioni.

- ▶

Motore restaurato circa 10 anni fa, frizione e freni sostituiti un anno fa. Meccanica regolarmente tagliandata e in buone condizioni. Ultima manutenzione effettuata nel 2020.

- ▶

Raro esemplare della prima serie con rivestimento interno in tinta con il colore verde chiaro esterno. Rispetto alla serie successiva presenta fanalini con base in alluminio, fregio anteriore con 6 listelli in alluminio, vetri scorrevoli, indicatori di direzione sui parafranghi. Segna il debutto del longevo motore Fiat serie 100. Ora, la prima serie della 600 è un'auto rara da trovare, soprattutto in queste condizioni.

- ▶

L'auto va ritirata in provincia di Chieti.

- ▶

*First series version produced from 1955 to 1957, with rescue glass and suicide doors. It has belonged to the same collection for over 10 years. Vintage number plates and logbook, instruction manual available. Approximately 45,300 km on the clock.*

- ▶

*Bodywork with rigid roof, in excellent condition, light green Fiat color, interior in original fabric, perfectly preserved with vintage mats. Intact aluminum parts, undercarriage in excellent condition.*

- ▶

*Engine restored about 10 years ago, clutch and brakes replaced a year ago. Mechanics regularly serviced and in good condition. Last maintenance carried out in 2020.*

- ▶

*Rare example of the first series with internal upholstery matching with the exterior light green colour. Compared to the following series it has small lights with aluminum base, front frieze with 6 aluminum strips, sliding windows, direction indicators on the fenders. It marks the debut of the long-lived Fiat 100 series engine. Now, the first series of the 600 is a rare car to find, especially in this condition.*

- ▶

*The car must be collected from the province of Chieti.*

- ▶

# FIAT NUOVA 500 FRANCIS LOMBARDI MY CAR 1970



## TELAIO N° | VIN N°

2381149

## MOTORE | ENGINE

110F.000.2489457

## STIMA | ESTIMATE

€ 7.000 - 10.000

La versione cabrio della My Car, sviluppata dal vercellese Francis Lombardi, ottenne un buon successo commerciale. Targhe d'epoca, libretto 1993, 4 proprietari, ca. 89.000 km sul contachilometri. Scritta Francis Lombardi nel giornale di bordo. Appartiene alla stessa collezione da oltre 10 anni.

➤ Carrozzeria blu scuro restaurata circa 10 anni fa, ancora in ottime condizioni, così come interni e sottocarro. Ha tutti i dettagli specifici di My Car.

➤ Motore restaurato circa 10 anni fa, gomme nuove. Meccanica regolarmente tagliandata e in buone condizioni. Ultima manutenzione effettuata nel 2021 con sostituzione pompa freni e revisione freni a tamburo.

➤ La 500 My Car vantava caratteristiche particolari ed esclusive, mai adottate dai modelli di serie: plancia sagomata rivestita in plastica nera, volante e pomello del cambio in legno, strumentazione speciale, battitacco in acciaio inox, calandra arrotondata e cerchi ruota in acciaio. L'esemplare proposto è in ottime condizioni, restaurato circa 10 anni fa, ed è sempre stato tenuto al coperto e curato.

➤ L'auto va ritirata in provincia di Chieti.

➤ *Convertible version of My Car, developed by Francis Lombardi from Vercelli, reached good commercial success. Vintage number plates, 1993 logbook, 4 owners, approx. 89,000 km on the clock. Lettering Francis Lombardi in the logbook. It has belonged to the same collection for over 10 years.*

➤ *Dark blue bodywork restored about 10 years ago, still in very good condition, as are the interior and undercarriage. It has all of My Car's specific details.*

➤ *Engine restored about 10 years ago, new tyres. Mechanics regularly serviced and in good condition. Last maintenance carried out in 2021 with replacement of brake pump and overhaul of drum brakes.*

➤ *The 500 My Car boasted special and exclusive features, never adopted by production models: shaped dashboard covered in black plastic, wooden steering wheel and gear knob, special instrumentation, stainless steel door sills, rounded radiator grille, and steel wheel rings. The proposed example is in excellent condition, restored about 10 years ago, and has always been kept indoors and looked after.*

➤ *The car must be collected from the province of Chieti.*

37

BMW  
700 COUPÉ  
1962



TELAIO N° | VIN N°

25529

MOTORE | ENGINE

777353

STIMA | ESTIMATE

€ 10.000 - 14.000

- Immatricolata a Firenze nel 1962, con targhe, libretto e libretto uso e manutenzione originali.

Colore grigio pastello con interno in tessuto tartan. La verniciatura presenta una patina affascinante e qualche traccia di ossidazione superficiale localizzata. Carrozzeria sanissima e sottocarro in ottime condizioni. Gli interni sono originali, integri e ben conservati.

- Meccanica completa ed originale funzionante. Ha bisogno di un controllo generale e di una messa a punto per essere goduta appieno. MOT non valido.

La 700 fu la prima BMW con carrozzeria monoscocca, il modello che più contribuì a salvare il marchio dal fallimento. Realizzata dall'ingegner Giovanni Michelotti, ebbe un immediato successo commerciale. La versione coupé fu particolarmente apprezzata dal pubblico e, grazie alle sue caratteristiche tecniche, si prestò a successivi utilizzi agonistici. Questa versione è un'ottima candidata per un restauro conservativo, oppure per essere modificata e preparata per corse storiche.

- L'auto deve essere ritirata in provincia di Firenze.

- Registered in Florence in 1962, with original number plates, logbook and owner's manual.

Pastel grey color with tartan cloth interior. The paintwork has a fascinating patina and a few traces of localized surface oxidation. Very sound bodywork and undercarriage in excellent condition. The interior is original, intact and well preserved.

- Complete and original mechanics in working order. It needs a general checkup and tune-up to be fully enjoyed. Non-valid MOT.

The 700 was the first BMW with a monocoque body, the model that contributed most to saving the make from bankruptcy. Created by the engineer Giovanni Michelotti, it was an immediate commercial success. The coupé version was especially popular with the public and, thanks to its technical characteristics, lent itself to subsequent racing uses. This version is an excellent candidate for a conservative restoration, or to be modified and prepared for historic racing.

- The car must be collected from the province of Firenze.

38

## FIAT BALILLA 4 SPEED, BARN FIND 1935

NO RESERVE



TELAIO N° | VIN N°

067230

MOTORE | ENGINE

108

STIMA | ESTIMATE

€ 6.000 - 10.000

› Berlina 2 porte immatricolata nel 1935, seconda serie della Balilla con carrozzeria più aerodinamica. Targa originale a 4 cifre, libretto del 1961, presente anche il foglio complementare dell'epoca.

› Barn find da restauro totale, completa in tutte le sue parti, fondi sani, ottima base di restauro.

› Meccanica completa, il motore non è bloccato e gira.

Berlina costruita negli stabilimenti del Lingotto a Torino, prodotta dal 1932 al 1937 in circa

› 112.000 esemplari, quindi fu un grande successo commerciale per l'epoca. Corredata di libretto e targa d'epoca.

› Lotto da ritirare in Sicilia.

› Two-door saloon registered in 1935; second series of the Balilla with more aerodynamic bodywork. Original 4-digit number plate, 1961 registration, supplementary sheet of the time also present.

› Barn find for total restoration, complete in all its parts, sound undercarriage, excellent restoration basis.

› Mechanics complete, engine not locked and running.

Sedan built in the FIAT Lingotto factory in Turin,

› produced from 1932 to 1937 in about 112,000 examples, so it was a great commercial success for the time. Complete with vintage logbook and number plate.

› Lot must be collected from Sicily.

39

LANCIA  
FULVIA GT  
1968

NO RESERVE



TELAIO N° | VIN N°

022484

MOTORE | ENGINE

818202

STIMA | ESTIMATE

€ 4.000 - 8.000

- Immatricolata a Savona nel 1968, con targhe e libretto originali. Due soli proprietari, dotata di cambio a pavimento, che all'epoca era a pagamento.

Colore verde con interni in vinile marrone, una combinazione cromatica piuttosto rara e molto elegante. Carrozzeria ben conservata e riverniciata solo in alcuni punti, probabilmente diversi anni fa.

- Si presenta molto bene con solo qualche segno del tempo; l'unica zona da riverniciare è la parte inferiore della portiera lato guida, dove è presente della ruggine passante, probabilmente dovuta ad una vecchia riparazione mal eseguita. Gli interni sono originali e perfettamente conservati.

- Meccanica originale funzionante. La versione GT fu introdotta nel 1967 e dotata dello stesso motore della coupé con doppi carburatori e una potenza fino a 80 CV.

- L'auto deve essere ritirata in provincia di Savona.

- Registered in Savona, in 1968, with original number plates and logbook. Only two owners, equipped with floor-standing gearbox, which, at the time was an extra charge.

Green colour with brown vinyl interior, a rather rare and very elegant colour combination. Well-preserved bodywork and only repainted in some areas, probably several years ago. It presents itself very well with only a few signs of the time; the only area that needs to be repainted is the lower part of the driver's door, where there is passing rust, probably due to an old, badly executed repair. The interior is original and perfectly preserved.

- Original mechanics in working order. The GT version was introduced in 1967 and equipped with the same engine as the coupé with twin carburetors and a power output of up to 80 bhp.

- Car must be collected from the province of Savona.

40

## LANCIA APPIA 1961



### TELAIO N° | VIN N°

808.07-86073

### MOTORE | ENGINE

808.07

### STIMA | ESTIMATE

€ 7.000 - 10.000

- › Vettura immatricolata a Torino nel 1961, conserva le sue targhe e libretto originali. È corredata di libretto uso e manutenzione ed è iscritta ASI.

Colore grigio con interni in vinile color cuoio. La carrozzeria è molto sana, è stata ripresa in pochi punti diversi anni fa e di recente è stata completamente lucidata ed il tetto è stato

- › riverniciato. Si presenta molto bene con solo qualche segno di usura ed è completa di ogni dettaglio. Gli interni sono stati rifatti diversi anni fa e si presentano in buonissime condizioni con una piacevole patina. I cerchi sono stati sabbati e riverniciati.

- › Meccanica completa, originale e perfettamente funzionante, con manutenzione eseguita regolarmente.

Presentata al Salone di Ginevra nel 1959, la terza serie della Appia si distingue dalle precedenti principalmente per il nuovo design della parte frontale, con una mascherina somigliante a quella della Flaminia, e da diverse migliorie meccaniche tra le quali l'adozione del doppio circuito frenante, brevetto Lancia chiamato Superduplex, oltre ad un aumento della potenza e delle prestazioni. La vettura proposta è un esemplare ben conservato, funzionante e pronto all'uso, oltre ad avere quel fascino che solo una Lancia con targa Torino può vantare.

- › La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Milano.

- › Registered in Turin in 1961, with its original number plates and logbook. It comes with owner's manual and has ASI (Italian Historical Autoclub) certification.

Grey colour with leather-coloured vinyl interior. The bodywork is very sound, and was repaired in a few places several years ago and has recently been completely polished and the roof repainted.

- › It presents itself very well with only a few signs of wear and is complete in every detail. The interior was restored several years ago and is in very good condition with a nice patina. The wheels have been sandblasted and repainted.

- › Complete, original and fully functioning mechanics, with regular maintenance.

Presented at the Geneva Motor Show in 1959, the third series of the Appia differs from its predecessors mainly in the new design of the front end, with a grille resembling that of the Flaminia, and several mechanical improvements including the adoption of the double braking circuit, a Lancia patent called Superduplex, as well as an increase in power and performance. The proposed car is a well-preserved, working and ready-to-use example, as well as having the charm that only a Lancia with a Turin number plate can boast.

- › The car must be picked up from the province of Milan.

41

## ALFA ROMEO GIULIETTA T.I. II SERIE 1961



TELAIO N° | VIN N°

AR129210

MOTORE | ENGINE

00111

STIMA | ESTIMATE

€ 15.000 - 20.000

Una delle ultime seconde serie prodotte prima dell'uscita della terza serie. Da anni fa parte di una collezione di auto d'epoca e conserva ancora targhe e libretto originali del 1961. Certificazione ASI (Autoclub Storico Italiano).

Colore Giallo Cina, interni in panno e vinile, ottime condizioni. Carro in buone condizioni. Auto sempre curata.

Meccanica costantemente tagliandata e in buone condizioni.

Ti versione 65 cv della tanto acclamata Giulietta, il modello che ha rappresentato il passaggio alla produzione industriale dell'Alfa Romeo. Le ottime condizioni generali di questa vettura ed il raro colore giallo Cina la rendono molto interessante. La seconda serie conserva ancora il fascino della prima versione, ma presenta diverse migliorie che ne facilitano la guida con finiture più curate.

L'auto va ritirata in Centro Italia.

One of the last second series produced before the release of the third series. It has belonged to a collection of vintage cars for years and it still has the original number plates and logbook from 1961. ASI (Italian Historical Autoclub) certification.

China Yellow colour, cloth and vinyl interior, excellent condition. Undercarriage in good condition. Car always looked after.

Mechanics constantly serviced and in good condition.

T.I. version 65 hp engine of the highly acclaimed Giulietta, the model that represented the transition to the industrial production of Alfa Romeo. The excellent general condition of this car and the rare China yellow colour make it very interesting. The second series still retains the charm of the first version, but has several improvements that make it easier to drive with more refined finishes.

The car must be collected in Central Italy.



42

# FORD ESCORT 1100 XL 1974

NO RESERVE



TELAIO N° | VIN N°

B776146B

MOTORE | ENGINE

G2

STIMA | ESTIMATE

€ 5.000 - 8.000

- › Vettura immatricolata a Pavia nel 1974, conserva ancora le targhe originali ed il libretto per scopo collezionistico. È rimasta nella stessa famiglia fino al 2022, passata da marito a moglie ed infine all'attuale proprietario. Dotata del libretto di istruzioni e del libretto tagliandi.

- › Colore verde metallizzato, carrozzeria sana e in gran parte in prima vernice, la vettura si presenta molto bene. Si segnala che nel 1991 la Motorizzazione dispose il ripunzonamento d'ufficio del numero di telaio per scarsa leggibilità, come riportato sul libretto, a causa della presenza di ruggine all'interno del vano motore, nell'area in cui è presente il numero originale. Gli interni sono originali ed in buonissime condizioni.

- › Meccanica originale e perfettamente funzionante.

- › Negli ultimi anni la prima serie della Ford Escort è diventata sempre più ricercata dai collezionisti ed appassionati, specialmente quelli nord europei, anche in virtù del fatto che pochi esemplari sono sopravvissuti sino ai giorni nostri, e ancor meno quelli in condizioni di originalità e con colori fuori dall'ordinario, come l'esemplare proposto.

- › La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Savona.

- › Car registered in Pavia in 1974, with original number plates and logbook for collectors' purposes. It remained in the same family until 2022, and passed from husband to wife and finally to the current owner. Complete with owner's manual and service booklet.

- › Green metallic colour, sound bodywork and largely the first paint, the car presents itself very well. It should be noted that in 1991 the DMV ordered the chassis number to be repunched ex officio for poor legibility, as stated on the registration, due to the presence of rust inside the engine compartment, in the area where the original number is located. Interior is original and in very good condition.

- › Original and fully functional mechanics.

- › In recent years, the first series of the Ford Escort has become increasingly sought after by collectors and enthusiasts, especially those from northern Europe, also due to the fact that few examples have survived to the present day, and even fewer in original condition and with colours out of the ordinary, like the example proposed.

- › The car must be collected from the province of Savona.

43

## ALFA ROMEO ALFETTA 1983



**TELAIO N° | VIN N°**

8821

**MOTORE | ENGINE**

01600

**STIMA | ESTIMATE**

€ 4.500 - 8.000

Immatricolata nel 1983, ultimo restyling di questa berlina sportiva di successo. Solo 2 precedenti proprietari, acquistata dall'attuale proprietario quando aveva appena 8.000km, ad oggi ha percorso circa 187.000Km.



Carrozzeria e interni in ottimo stato, Tessuto originale integro e ben conservato. Presenti tutte le appendici dell'ultima serie. Plastiche, legni e tessuti degli interni in ottime condizioni. Colore grigio chiaro met 748 doppio strato.



Motore 1.6 sottoposto a leggero tuning per essere più performante, meccanica curata, eseguiti negli anni diversi lavori di manutenzione documentabili. Dotata di impianto GPL di moderna generazione e revisionato. Serbatoio del GPL revisionato.



Ultima serie dell'Alfetta, condizioni di manutenzione e conservazione molto buone, meccanica curata e performante, GPL, economica sia nell'acquisto che nella gestione, ottima come daily driver.



La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Pescara.



Registered in 1983, the last restyling of this successful sports saloon. Only 2 previous owners, and purchased by the current owner when it had just 8,000 km. To date it has covered around 187,000km.



Bodywork and interior in excellent condition, original fabric intact and well preserved. All appendages from the last series present. Plastics, wood and interior fabrics in excellent condition. Colour double layer 748 light grey.



Engine 1.6 lightly tuned to be more powerful, mechanics well cared for, various documented maintenance work carried out over the years. Equipped with modern generation LPG system and overhauled. Overhauled LPG tank.



Last series of the Alfetta, very good maintenance and preservation conditions, mechanical care and performance, LPG, economical in both purchase and management, excellent as a daily driver.



The car must be collected from the province of Pescara.



# ALFA ROMEO SPIDER 2000 QUADRIFOGLIO VERDE 1987



**TELAIO N° | VIN N°**

ZAR115410052189

**MOTORE | ENGINE**

01544

**STIMA | ESTIMATE**

€ 14.000 - 18.000

- Immatricolata a Como nel 1987, possiede targhe e libretto originali oltre a libretto uso e manutenzione, doppie chiavi e certificazione ASI.

Colore rosso con interni in pelle grigia con cuciture rosse e moquette rossa, specifici della versione Quadrifoglio Verde. La carrozzeria è stata rivelata di recente e da allora è stata usata pochissimo. Gli interni e la capote sono in condizioni impeccabili, ed è anche presente il copricapote originale in tinta con i sedili.

- Perfettamente funzionante, nel 2019 è stato eseguito un importante intervento di manutenzione costato più di 2.000€, che ha compreso un tagliando completo di motore ed impianto frenante con revisione delle pinze posteriori, revisione del motorino di avviamento, sostituzione della batteria e della linea di scarico.

- Versione più rara e performante della terza serie del mitico Duetto, l'esemplare proposto ha specifiche per il mercato americano, ma non venne mai inviato negli Stati Uniti e fu venduto in Italia. È dotato dell'iniezione elettronica Bosch Motronic ML 4.1 (la stessa poi adottata sulla versione catalitica della quarta serie) e del raro impianto di aria condizionata.

- La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Savona.

- Registered in Como in 1987, it has the original number plates and logbook as well as use and maintenance booklet, double keys and ASI certification.

- Red with grey leather interior with red stitching and red carpet, specific to the Quadrifoglio Verde version. The bodywork was completely recently restored and has been used very little since. The interior and soft top are in impeccable condition, with the original car hood cover to match the seats.

- In perfectly running order, a major service was carried out in 2019 costing over £2,000, which included a full engine and braking system overhaul plus rear callipers, starter motor, battery, and also exhaust line replacement.

- The rarest and best performing version of the third series of the legendary 'Duetto'. The example on offer has specifications for the American market, but was never sent to the United States and was sold in Italy. It is equipped with Bosch Motronic ML 4.1 electronic fuel injection (the one later adopted on the catalytic version of the fourth series) and the rare air conditioning system.

- The car must be picked up from the province of Savona.

45

**BMW  
Z3 ROADSTER 1.8  
1998**



**TELAIO N° | VIN N°**

WBACJ11040LA83493

**MOTORE | ENGINE**

184E2

**STIMA | ESTIMATE**

€ 8.500 - 12.000

- › Vettura immatricolata ad aprile 1998, prima serie, motore 8 valvole da 116cv. Dotata di libretti di uso e manutenzione originali.

Versione di accesso della prima roadster moderna dalla BMW e primo modello della casa prodotto negli Stati Uniti. Ebbe da subito un grande successo e guadagnò immediatamente il titolo di instant classic. Questo esemplare abbina al motore meno potente un allestimento ben accessoriatato con cerchi in lega, interni in pelle, cappotta elettrica e frangivento. Interni ben conservati. Colore Artikssilber Metallic.

- › Meccanica originale e funzionante, tagliandata, ha percorso circa 150.000Km. Revisione valida fino al 2024.

- › Presentata in anteprima nel film di James Bond GoldenEye, fu subito un gran successo. Roadster molto tradizionale, progettata per esaltare il piacere di guida. Linea classica e intramontabile.

- › La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Pescara.

- › Registered in April 1998, first series, 116hp 8-valve engine. Equipped with original owner's manuals.

Access version of BMW's first modern roadster and the company's first model produced in the USA. It was an immediate success and immediately earned the title of instant classic. This example combines a less powerful engine with a well-equipped interior with alloy wheels, leather interior, electric hood and windbreak. Well-preserved interior. Colour Metallic Artikssilber.

- › Original mechanicals in working order, serviced, approx. 150,000 km. Overhaul valid until 2024.

- › Premiered in the James Bond film GoldenEye, it was an instant hit. Very traditional roadster, designed to enhance driving pleasure. Classic and timeless line.

- › The car must be collected from the province of Pescara.

46

# AUDI 100 COUPÉ S 1975



**TELAIO N° | VIN N°**

8151036334

**MOTORE | ENGINE**

058 ZP

**STIMA | ESTIMATE**

€ 12.000 - 16.000

Vettura immatricolata a Milano nel 1975, targhe e libretto originali, è stata utilizzata come auto delle vacanze dal primo ed unico proprietario fino a metà anni 90 e successivamente usata solo per brevi spostamenti fino alla sua morte nei primi anni 2000. Da allora è rimasta chiusa in un garage e mai più utilizzata. I 71.592 chilometri segnati sul tachimetro sono quindi assolutamente originali e dimostrati dalle strepitose condizioni di conservazione della vettura. È ancora dotata del libretto uso e manutenzione, del libretto tagliandi e del manuale dell'autoradio. Il proprietario aveva inoltre conservato anche la fattura di acquisto della concessionaria, assieme a svariati bolli e tagliandi assicurativi dal 1976 in poi.



Colore Atlantik Met. L98Y, carrozzeria in condizioni eccellenti ed il gran parte in prima vernice. Completa di ogni dettaglio. Gli interni in tessuto sono pari al nuovo, i sedili anteriori sono ancora coperti dalle fodere in finta pelliccia tipiche degli anni 70. Anche la moquette e le plastiche sono incredibilmente conservate.



Meccanica completa ed originale ma ferma da oltre vent'anni, sarà dunque necessaria una revisione generale prima di essere rimessa in strada. I freni incollati dagli anni di inutilizzo hanno purtroppo impedito che la vettura potesse essere spostata e fotografata interamente.



Splendida coupé dalle linee tipicamente anni 70, fortemente voluta dal management Audi dell'epoca, estremamente rara in Italia. L'esemplare offerto è un pezzo assolutamente unico, un autentico ritrovamento che impressiona per stato di conservazione e completezza.



La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Milano.



Car registered in Milan in 1975 with original number plates and logbook. It was used as a holiday car by the first and only owner until the mid-1990s and then only used for short trips until his death in the early 2000s. Since then it has been locked in a garage and never used again. The 71,592 kilometres on the speedometer are therefore absolutely original, demonstrated by the car's outstanding condition. It still has its owner's service manual, booklet and car radio manual. The owner had also retained the purchase invoice from original dealership, together with various stamps and insurance coupons from 1976 onwards.



Colour Metallic Atlantik L98Y, bodywork in excellent condition with largely its first paint. Complete in every detail. The fabric interior is like new; the front seats are still covered with the faux fur covers typical of the 1970s. Carpet and plastics are also incredibly well preserved.



Mechanics complete and original but car stopped for over twenty years, so a general overhaul will be needed before it is put back on the road. Brakes sticking from years of disuse unfortunately prevent the car from being moved and photographed in its entirety.



A splendid coupé with typical 1970s lines, strongly desired by Audi management at the time, and extremely rare in Italy. The example on offer is absolutely unique, an authentic find that impresses for its state of preservation and completeness.



Car must be collected from province of Milan.



47

## ALFA ROMEO GTV 2.0 TS CUP 2003



### TELAIO N° | VIN N°

ZAR91600007004345

### MOTORE | ENGINE

AR32310

### STIMA | ESTIMATE

€ 10.000 - 14.000

Immatricolata nel 2003, si tratta di una delle ultime versioni prima del restyling di fine carriera del modello GTV 916. Serie limitata prodotta in 419 esemplari, per meno di un anno. Quello proposto è il numero 113.

Carrozzeria e interni conservati in buone condizioni, qualche lieve segno del tempo. Cerchi restaurati circa 4 anni fa, quando sono stati sostituiti anche gli pneumatici. Kit estetico completo.

Meccanica efficiente, ha percorso circa 100.000Km. Nel 2011 è stato montato un impianto GPL che attualmente necessita di revisione del serbatoio.

Versione celebrativa prodotta in serie limitata per celebrare il campionato "GTV CUP" aperto alle versioni con motore V6 e dotate di un Kit estetico appositamente studiato per le performance in pista. La serie limitata era proposta con motore 2.0 TS per il mercato italiano. Le "Cup" erano allestite con il kit aerodinamico delle versioni da corsa, cerchi da 17" a 5 fori, impianto frenante anteriore Brembo, sedili dedicati in pelle con seduta in stoffa, cornici cromate della strumentazione e la placca della "numerazione limitata" attaccata sulla plancia. La velocità massima dichiarata, con le appendici aerodinamiche e i cerchi da 17, diviene di 221 km/h. Rara e con quotazioni in rialzo.

Vettura da ritirare in provincia di Pescara.

Registered in 2003, this was one of the last versions before the end-of-career restyling of the GTV 916 model. Limited series produced in 419 examples, for less than a year. The one on offer is number 113.

Bodywork and interior preserved in good condition, some slight signs of time. Wheels restored about 4 years ago, when the tyres were also replaced. Complete cosmetic kit.

Mechanically efficient, has covered about 100,000 km. LPG system fitted in 2011, currently in need of tank overhaul.

Celebratory version produced in a limited series to celebrate the "GTV CUP" championship open to versions with V6 engines and equipped with an aesthetic kit specially designed for track performance. The limited series was offered with a 2.0 TS engine for the Italian market. The 'Cups' were fitted with the aerodynamic kit of the racing versions, 5-hole 17" wheel rims, Brembo front braking system, dedicated leather seats with cloth seats, chrome instrument surrounds and the 'limited numbering' plaque attached to the dashboard. The declared top speed, with the aerodynamic appendages and 17-inch wheels, becomes 221 km/h. Rare and with rising prices.

Car to be collected from the province of Pescara.

48

**PORSCHE**  
**944**  
**1983**



**TELAIO N° | VIN N°**

406985

**MOTORE | ENGINE**

M44/01

**STIMA | ESTIMATE**

€ 15.000 - 20.000

- Vettura immatricolata nel 1983, motore 2.5 aspirato, rimasta sempre nella stessa zona. Targa originale e libretto dell'epoca, certificato ASI.

- Carrozzeria e interni ottimamente conservati, sottoposta recentemente a lucidatura completa. Interni in ottime condizioni, le sedute dei sedili anteriori sono state rivestite in pelle, disponibile il velluto originale. Cruscotto della prima serie integro e in ottime condizioni.

- Meccanica curata e sottoposta a manutenzione periodica con regolarità. Revisione valida fino all'8/23.

- Prima serie della 944, è l'evoluzione della 924. Il motore Porsche 2.5 derivato dalla 928 eroga oltre 160 cv e spinge la compatta e leggera 944 con molta decisione. Questo modello, a lungo trascurato, oggi è sempre più apprezzato ed ha quotazioni in sensibile ascesa. Ottima vettura con la quale divertirsi rimanendo in costi ragionevoli.

- La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Pescara.

- Registered in 1983, 2.5 aspirated engine, always remained in the same area. Original number plates and logbook of the time, ASI (Italian Historical Autoclub) certification.

- Excellently preserved bodywork and interior, it recently underwent complete polishing. Interior in excellent condition, front seats upholstered in leather, original velour available. Dashboard from the first series intact and in very good condition.

- Mechanics maintained and serviced regularly. Overhaul valid until 8/23.

- First series of the 944, it is the evolution of the 924. The Porsche 2.5 engine derived from the 928, delivers over 160 hp and pushes the compact, lightweight 944 hard. This model, long neglected, is now increasingly popular and has rising prices. An excellent car with which to have fun while remaining within reasonable costs.

- The car must be collected from the province of Pescara.

49

## MASERATI BITURBO I 1986



**TELAIO N° | VIN N°**

ZAM331B00GB115818

**MOTORE | ENGINE**

AM470

**STIMA | ESTIMATE**

€ 9.000 - 15.000

Immatricolata nel 1986, versione ad iniezione multipoint della piccola di casa Maserati. Con le modifiche adottate nella versione Biturbo i la vettura divenne molto più affidabile e godibile. Targa dell'epoca.

- ›

Carrozzeria e interni sono conservati in ottimo stato, tappezzeria, legni, moquette sono in condizioni esemplari, abbinamento cromatico tipico delle Maserati degli anni 80. Vettura sempre custodita con cura e mai trascurata.

- ›

Meccanica efficiente, tagliandata con regolarità. Gli ultimi lavori eseguiti sono la sostituzione dell'alternatore e della batteria, cinghia accessori e pompa acqua nuove, tagliando completo. Ha percorso circa 114.000Km, revisione in corso di validità fino al 2024.

- ›

Modello di accesso alla gamma Maserati, migliorata di anno in anno per risolvere i problemi di affidabilità iniziali. La versione con iniezione multipoint Marelli si è rivelata essere una delle più affidabili e di facile gestione. L'esemplare proposto è in condizioni molto belle, tra le poche sul mercato ad essere state conservate con una tale cura.

- ›

› Vettura da ritirare in provincia di Pescara.

Registered in 1986, the multipoint injection version of Maserati's small car. With the modifications adopted in the Biturbo i version, the car became much more reliable and enjoyable. Number plates of the time.

- ›

Bodywork and interior are in excellent condition, upholstery, woodwork, carpet are in exemplary condition, colour scheme typical of 1980s Maseratis. Car has always been carefully looked after and never neglected.

- ›

Mechanically efficient, regularly serviced. The last work carried out was the replacement of the alternator and battery, new accessory belt and water pump, complete service. Has covered approximately 114,000 km, overhaul valid until 2024.

- ›

Entry level model in the Maserati range, improved year by year to resolve initial reliability problems. The version with Marelli multipoint injection has proved to be one of the most reliable and easy to handle. The proposed example is in very fine condition, among the few on the market to have been preserved with such care.

- ›

› Car must be collected from the province of Pescara.



50

# PEUGEOT 504 COUPÉ 1982

NO RESERVE

**TELAIO N° | VIN N°**

VF3504C1203705344

**MOTORE | ENGINE**

107XN2

**STIMA | ESTIMATE**

€ 5.000 - 8.000

- Vettura immatricolata nel 1982 e destinata al mercato svizzero, è ora provvista di targhe e documenti francesi.

- Colore verde chiaro metallizzato con interni in velluto marrone. La carrozzeria è sana ad eccezione di qualche piccola area interessata dalla ruggine, beneficerebbe di una riverniciatura totale. L'interno è originale ed il velluto è in buone condizioni, così come la moquette e le plastiche. Si segnalano solamente alcune crepe nel cruscotto.

- Meccanica completa ed originale, la vettura ha circolato fino a tre anni fa, come dimostrato dal Control Technique superato nel 2019. Si raccomanda comunque un controllo meccanico generale ed una revisione dell'impianto frenante.

- Nata dalla matita di Pininfarina, questa affascinante coupé venne molto apprezzata anche anni dopo l'uscita di produzione grazie alla linea filante e gradevole, e sta diventando sempre più ricercata specialmente dai collezionisti d'oltralpe. L'esemplare offerto è un'ottima base per un restauro non impegnativo.

- La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Alessandria.

- Registered in 1982 and destined for the Swiss market, it now has French number plates and documents.

- Light green metallic colour with brown velour interior. The bodywork is sound except for a few small areas affected by rust, and would benefit from a total repaint. The interior is original and the velour is in good condition, as is the carpet and plastics. There are only a few cracks in the dashboard.

- Complete and original mechanics, the car was running until three years ago, as shown by the Control Technique passed in 2019. However, a general mechanical checkup and an overhaul of the braking system is recommended.

- Born from the pencil of Pininfarina, this charming coupé was much sought after even years after it went out of production thanks to its sleek and attractive lines, and is becoming increasingly sought after especially by collectors from beyond the Alps. The example on offer is an excellent basis for an undemanding restoration.

- The car must be collected from the province of Alessandria.

51

## FIAT 600 D COUPÉ VIGNALE 1963



**TELAIO N° | VIN N°**

1573054

**MOTORE | ENGINE**

110.D.000

**STIMA | ESTIMATE**

€ 16.000 - 20.000

Vettura immatricolata nel 1963, rimasta per 56 anni di un unico proprietario, mantiene il libretto e le targhe originali (a 5 cifre solamente) della provincia di Novara. Conserva ancora molte testimonianze della propria storia, come il libretto service originale con i tagliandi eseguiti, le tessere ACI, i bolli pagati ed i contrassegni assicurativi, oltre agli atlanti dell'assistenza Fiat in Italia e in Europa.



Colore bianco con interni in finta pelle rossa e dettagli in nero. La carrozzeria e gli interni sono stati oggetto di un restauro totale. Grande cura è stata prestata all'utilizzo di soli componenti originali, in modo da ottenere un'auto assolutamente conforme, ed è disponibile una vasta documentazione di ogni fase del restauro.



Meccanica completa, originale e completamente revisionata. A dispetto della propria denominazione, monta fin dall'origine il motore quattro cilindri in linea Fiat 100.D.000 di 767 cc. Dopo il restauro sono stati compiuti meno di 1.000 km, ma l'auto, regolarmente utilizzata per partecipazione a raduni, è pronta per percorrere qualsiasi distanza. Dispone di Certificato di Rilevanza Storica ASI ed ha la revisione valida.



Automobile iconica per chi negli anni '60, epoca della motorizzazione di massa, voleva distinguersi con una piccola sportiva senza rinunciare ad un costo di esercizio contenuto ed alla facilità di manutenzione. Grazie alle sue linee slanciate e sinuose diventa subito l'oggetto del desiderio dei giovani dell'epoca. Questo esemplare dispone ancora della troupe degli attrezzi di emergenza e del crick (restaurato a nuovo) contenuti nella originale sacca di juta (preservata) dell'epoca.



La vettura andrà ritirata in provincia di Milano.



Registered in 1963, it has had only one single owner for 56 years. Original logbook and number plates (only 5 digits) for the province of Novara. It still retains great testimony to its history, such as the original service booklet with the services carried out, the ACI (Italian Automobile Club) membership cards, the car tax stamp and insurance sheets, as well as Fiat assistance maps in Italy and Europe.



White color with red imitation leather interior and black details. The bodywork and interior were completely restored. Great care was taken to use only original components, to obtain a car that is fully compliant, and extensive documentation is available for each stage of the restoration.



Complete, original and fully overhauled mechanics. In spite of its name, it was powered from the start by the Fiat 100.D.000 767 cc inline four-cylinder engine. Less than 1,000 km have been covered since restoration, but the car, regularly used for rallies, is ready to cover any distance. It has ASI (Italian Historical Autoclub) certification of Historic Significance and a valid MOT.



An iconic car for those who, in the era of mass motorization in the 1960s, wanted to stand out with a small sports car without giving up low running costs and easy maintenance. Thanks to its sleek and sinuous lines, it immediately became the object of desire for the young people of the time. This example still has the emergency tool kit and the jack (restored to new) contained in its original jute bag (preserved) of the time.



The car must be collected from the province of Milano.



52

**MERCEDES-BENZ**  
**300 SEL W109**  
1971



**TELAIO N° | VIN N°**

109056-12-007483

**MOTORE | ENGINE**

M116

**STIMA | ESTIMATE**

€ 16.000 - 20.000

› Vettura immatricolata nel 1971, motore 3.5, acquistata nuova e rimasta sempre nella stessa famiglia, passata da nonno a nipote. Targhe originali di prima immatricolazione. Vettura utilizzata fino agli anni 80 e poi sempre custodita in garage.

› Carrozzeria e interni conservati, la vettura non è mai stata restaurata e si presenta con i segni del tempo. Solida, non c'è corrosione ed è completa di tutti i dettagli di finitura tipici di questa berlina di lusso. Dotata di impianto di condizionamento "Frigette" dell'epoca.

› Meccanica curata durante il periodo maggiore utilizzo. Negli anni di mancato uso l'auto è stata avviata di tanto in tanto per mantenerla funzionante. Motore, cambio e sospensioni funzionanti.

› Ultima evoluzione della berlina W109, dotata del potente motore V8 3.5 da 200cv. Sempre appartenuta alla stessa famiglia. Le W109 si caratterizzavano per il passo lungo, le sospensioni pneumatiche, le finiture più pregiate, presenza di un maggior numero di cromature all'esterno e uso più esteso di legni all'interno dell'abitacolo.

› Vettura da ritirare in provincia di Pescara.

› Registered in 1971, 3.5 engine bought new and always remained in the same family, passed from grandfather to grandson. Original first number plates. Car used until the 1980s and then always garaged.

› Bodywork and interior preserved, the car has never been restored and shows signs of ageing. Sound, no corrosion and complete with all the finishing details typical of this luxury saloon. Equipped with a period 'Frigette' air conditioning system.

› Mechanics cared for during its greatest period of use. During the years of non-use, the car was started from time to time to keep it running. Engine, gearbox and suspension in working order.

› Latest evolution of the W109 saloon, fitted with the powerful 200 hp 3.5 V8 engine. Always belonged to the same family. The W109s were characterised by their long wheelbase, air suspension, higher quality trim, more chrome on the exterior and more extensive use of wood in the interior.

› Car must be collected from the province of Pescara.

53

FIAT  
130  
1971



TELAIO N° | VIN N°

3409

MOTORE | ENGINE

130.A.000

STIMA | ESTIMATE

€ 9.000 - 15.000

Vettura immatricolata in Francia nel 1971, importata in Italia nel 2004, un solo proprietario da allora. Versione con cambio automatico a tre rapporti.

- Pubblicata sulla rivista Automobilismo d'Epoca (numero 6 - Ottobre 2008) in una prova comparativa con una Mercedes 280SE, una sfida tra ammiraglie degli anni 70. Iscritta ASI.

Colore Alluminio Metallizzato (Fiat 606) con interni cuoio 7288. La carrozzeria è stata restaurata più di vent'anni fa, ma si presenta ancora in condizioni ottime senza difetti da segnalare a parte qualche

- minimo segno di usura. All'interno troviamo il pregiato optional degli interni in cuoio, ancora originali ed in condizioni eccellenti, accompagnato dal cambio automatico, dai vetri elettrici e dalle tendine parasole.

Meccanica originale e perfettamente funzionante.

- La vettura è sempre stata mantenuta in efficienza e tagliandata ogni due anni.

Prima serie della prestigiosa ammiraglia di casa Fiat, prodotta con motore 2800 dal 1969 al 1971 e successivamente dotata di motore 3200. Modello raro di cui si contano pochissimi esemplari

- ancora in circolazione, qui offerta con l'attraente allestimento per il mercato francese che comprende i fari gialli ed impreziosito dai rari interni in cuoio.

- La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Milano.

Car registered in France in 1971, imported into Italy in 2004, only one owner since then. Version with three-speed automatic transmission. Published in the magazine Automobilismo d'Epoca (Issue 6 - October 2008) in a comparative test with a Mercedes 280SE, a challenge between flagships of the 1970s. ASI (Italian Historical Autoclub) certification.

Colour Metallic Aluminium (Fiat 606) with leather interior No. 7288. The bodywork was restored more than 20 years ago, but is still in excellent condition with no defects to report apart from some minimal signs of wear. Inside, the precious option of leather interior, still original and in excellent condition, accompanied by automatic transmission, electric windows and sun blinds.

Original and fully functioning mechanics. The car has always been maintained and serviced every two years.

First series of the prestigious Fiat flagship produced with 2800 engine from 1969 to 1971 and later fitted with the 3200 engine. A rare model of which very few examples are still in circulation, offered here with the attractive trim for the French market that includes yellow headlights and embellished with rare leather interiors.

- The car must be picked up from the province of Milan.

54

FIAT  
500C BELVEDERE, BARN FIND  
1951-53

NO RESERVE



TELAIO N° | VIN N°

395301

MOTORE | ENGINE

500B 395301

STIMA | ESTIMATE

€ 1.500 - 3.000

- Versione belvedere della "Topolino", radiata molti anni fa.
- Ultima serie della "Topolino" perde le fiancate in legno in favore di quelle in lamiera stampata. Questa modifica ne abbassa il prezzo di vendita facilitandone la diffusione.
- Vettura barn find, completa, da restauro totale o ad uso ricambi, tipica livrea bicolore.
- Meccanica completa.
- Versatile giardinetta su base 500 C, radiata e quindi priva di documenti, da restauro totale o ad uso ricambi.
- La vettura è da ritirare in Sicilia.

- *Belvedere version of the "Topolino"; was discontinued many years ago.*
- *This latest series lost its wooden sides in favour of pressed sheet metal ones, which lowered the selling price and making it easier to sell. A real Barn find, complete, for total restoration or use as spare parts. Typical two-tone livery.*
- *Complete mechanics.*
- *Versatile minivan on a 500 C base, currently cancelled from circulation and therefore undocumented, ready for total restoration or use as spare parts.*
- *Lot must be collected from Sicily.*

55

## ALFA ROMEO GIULIA 1300 NUOVA SUPER 1977



TELAIO N° | VIN N°

AR0052376

MOTORE | ENGINE

00530S

STIMA | ESTIMATE

€ 13.000 - 18.000

› Vettura immatricolata a Cuneo nel 1977, conserva ancora le targhe originali ed il libretto per scopo collezionistico. È rimasta nella stessa famiglia fino al 2022, passata da padre a figlio ed infine all'attuale proprietario. Dotata di doppie chiavi e libretto uso e manutenzione.

› Rara ed apprezzatissima colorazione Azzurro Le Mans, la carrozzeria è estremamente sana ed è stata riverniciata diversi anni fa, si presenta in condizioni più che buone con una leggera patina. Interni originali ed in condizioni strepitose, la Giulia è stata utilizzata con le fodere sui sedili per 45 anni, e sono state rimosse solo pochi mesi fa.

› Meccanica originale e funzionante

› Ultima serie della più famosa ed iconica berlina degli anni 70, facilmente distinguibile grazie al restyling della parte frontale e sempre più apprezzata dagli appassionati del marchio, insuperabile per colorazione ed originalità.

› La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Savona.

› Registered in Cuneo in 1977, it still has the original number plates and logbook for collectors' purposes. It remained in the same family until 2022, passed from father to son and finally to the current owner. Equipped with double keys and owner's manual.

› Rare and highly prized Le Mans Blue colour, the bodywork is extremely sound and was repainted several years ago, it is in excellent condition with a slight patina. Interior original and in stunning condition, the Giulia has been used with the seat covers on for 45 years, and they were only removed a few months ago.

› Original and working mechanics

› Last series of the most famous and iconic sedan of the 1970s, easily distinguishable thanks to the restyling of the front and increasingly appreciated by fans of the make, unsurpassed in colour and originality.

› The car must be collected from the province of Savona.

56

# ALFA ROMEO ALFETTA 1.8 PRIMA SERIE 1973



**TELAIO N° | VIN N°**

AR2053462

**MOTORE | ENGINE**

116.42

**STIMA | ESTIMATE**

€ 18.000 - 22.000

▶ Immatricolata nel 1973, 3 proprietari, targhe e libretto di prima immatricolazione, e circa 137.000 Km percorsi da nuova; tenuta sempre al coperto e curata negli anni.

▶ Prima serie, scudo stretto.

Grigio medio metallizzato (AR728) con interni in tessuto blu scuro. Carrozzeria in ottime condizioni, vernice brillante e parti cromate integre. Interni molto ben conservati - tessuto senza strappi; plastica e legno in ottime condizioni.

▶ Nessun segno di corrosione, moquette vano bagagli e plastiche tappezzeria originali e non danneggiate. Tutti gli optional originali disponibili all'epoca (lunotto termico, interni in tessuto, vernice metallizzata, poggiatesta regolabili).

Meccanica curata in ogni dettaglio e totalmente restaurata, recentemente tagliandata con sostituzione di tutti i liquidi e candele; accensione elettronica revisionata, batteria nuova, boccole sospensione, braccetti sterzo, testate anteriori, giunto elastico trasmissione e ammortizzatori. Nuova linea di scarico, nuova pompa dell'acqua, impianto frenante e pinze dei freni revisionati. Fatture di manutenzione disponibili. Nuovi pneumatici. Sempre mantenuta da specialisti Alfa Romeo.

La prima Alfa Romeo stradale dotata del sofisticato assale De Dion con cambio posteriore a 5 marce e freni a disco entrobordo per una perfetta distribuzione delle masse e una dinamica di guida superiore. Le eccellenti prestazioni di una berlina degli anni '70 l'hanno resa protagonista indiscussa di inseguimenti della polizia, film e vita reale. Vettura in ottime condizioni, usata sempre con la massima cura, e recentemente sottoposta ad un intervento di ristrutturazione generale; pronto all'uso.

▶ L'auto deve essere ritirata in provincia di Alessandria.

▶ Registered in 1973, 3 owners, number plates and logbook of the first registration, and about 137,000 km travelled since new; always kept covered inside and cared for over the years.

▶ First series, narrow shield.

Medium grey metallic (AR728) with dark blue cloth interior. Bodywork in excellent condition, brilliant paintwork and undamaged chrome parts. Interior very well preserved - fabric without tears; plastics and wood in very good condition. No signs of corrosion, luggage compartment carpet and upholstery plastics original and undamaged. All original options available at the time (heated rear window, fabric interior, metallic paint, adjustable headrests).

▶ Mechanics cared for in every detail and totally restored, recently serviced with replacement of all fluids and spark plugs; electronic ignition overhauled, new battery, suspension bushings, steering arms, front heads, elastic transmission coupling and shock absorbers. New exhaust line, new water pump, and brake system and brake calipers overhauled. Maintenance invoices available. New tyres. Always maintained by Alfa Romeo specialists.

▶ The first road-going Alfa Romeo to feature the sophisticated De Dion axle with rear-mounted 5-speed gearbox and inboard disc brakes for perfect mass distribution and superior driving dynamics. The excellent performance for a 1970's sedan has made it the undisputed player in police chases, movies and real life. Car in excellent condition, always used with the utmost care, and recently underwent a general renovation; ready to use.

▶ Car must be collected from the province of Alessandria.

57

## ALFA ROMEO ALFASUD TI 1976



TELAIO N° | VIN N°

AS5422383901C

MOTORE | ENGINE

AS30124

STIMA | ESTIMATE

€ 20.000 - 25.000

Provenienza tedesca, importata ed immatricolata in Italia nel 2010. È allestita con alcuni accessori che componevano anche il kit Trofeo, come le appendici estetiche, i cerchi Ronal, il roll bar. Ha l'assetto rigido e due carburatori da 40 con collettore specifico. A metà degli anni 70 l'Alfa Romeo rese disponibile un kit sviluppato in collaborazione con l'Autodelta per permettere la partecipazione al "Trofeo Alfased", una competizione monomarca che si svolge dal 1975 al 1983 in Italia, Austria, Francia e Germania, e che poté vantare la partecipazione di molti futuri piloti famosi, tra i quali spicca il nome di Gerard Berger. Purtroppo non abbiamo informazioni certe riguardo alla vita della vettura prima del suo arrivo in Italia o ad un suo eventuale passato sportivo, né al nome Wessels riportato sulle fiancate.



Carrozzeria in discrete condizioni, la vettura cattura l'attenzione e si presenta bene nonostante i tipici difetti del modello, come qualche fioritura di ruggine nella parte bassa della scocca. A differenza delle vetture allestite per partecipare alle gare l'esemplare offerto è dotato dei sedili standard e della moquette.



Perfettamente funzionante, il motore è stato completamente rifatto pochi fa assieme alla revisione dell'impianto frenante (dimostrabile con fatture). Pochi mesi fa è stata sostituita anche la pompa dell'acqua.



Vettura unica ed estremamente divertente da guidare grazie all'assetto sportivo ed alle prestazioni del motore, molto più brillanti di quelle del modello standard. È l'ideale per non passare inosservati ed eventi e raduni. Ciò che rende questo esemplare estremamente appetibile è il fatto che tutte le modifiche, come roll bar, cerchi, allargamenti, sono riportate a libretto.



➤ La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Savona.

German origin imported and registered in Italy in 2010. It is equipped with some accessories that also made up the Trofeo kit, such as the aesthetic appendages, Ronal rims, and roll bar. It has a rigid set-up and two 40 carburetors with specific manifold. In the mid-1970s Alfa Romeo made available a kit developed in collaboration with Autodelta to allow participation in the "Trofeo Alfased", a single-make competition that took place from 1975 to 1983 in Italy, Austria, France and Germany, which boasted the participation of many famous future drivers, among them the name of Gerard Berger. Unfortunately, we have no certain information about the car's life before its arrival in Italy or its possible sporting past or about the name Wessels on the sides.



Bodywork in fair condition, the car catches the eye and looks good despite the typical defects of the model, such as some rust bloom on the lower part of the bodywork. Unlike the cars fitted out for racing, the example on offer is fitted with the standard seats and carpet.



In perfect working order, the engine was completely rebuilt a few years ago together with an overhaul of the braking system (demonstrable with invoices). The water pump was also replaced a few months ago.



A unique car and extremely fun to drive thanks to the sporty set-up and the engine performance, which is much brighter than that of the standard model. It is ideal for not going unnoticed at events and rallies. What makes this example extremely desirable is the fact that all the modifications, such as roll bars, rims, and enlargements, are listed in the booklet.



➤ The car must be picked up from the province of Savona.



58

## FORD FIESTA RS TURBO 1991



TELAIO N° | VIN N°

VS6BXXWPFBML88952

MOTORE | ENGINE

LHA

STIMA | ESTIMATE

€ 11.000 - 15.000

➤ Vettura immatricolata nel 1992, 4 proprietari da libretto. Nella tipica livrea nera con modanature verdi. Motore Turbo 1.6 da 133cv.

➤ Versione sportiva top di gamma della Ford Fiesta mk3. Ottime condizioni di carrozzeria e interni, i sedili Recaro rivestiti nel tipico velluto Benetton rendono molto sportivo il semplice abitacolo.

➤ Meccanica RS completamente revisionata nel corso del 2021, eseguiti molti lavori di manutenzione straordinaria, meccanica efficiente e manutenzione eseguita con regolarità.

➤ Espressione estrema delle piccole sportive ad alte prestazioni che hanno avuto la loro massima espressione negli anni 80 e 90. Presentata al salone di Torino del 1990 e costruita per poco più di un anno in pochi esemplari, era pensata per piloti esperti e affiancava la sportiva XR2i, destinata invece al pubblico di massa. Anche oggi è un'auto di nicchia, rara da reperire sul mercato, soprattutto in condizioni originali e ben conservata.

➤ La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Pescara.

➤ Registered in 1992, 4 owners according to the logbook. In typical black livery with green mouldings. 133 hp 1.6 Turbo engine.

➤ Top of the range sports version of the Ford Fiesta Mk3. Bodywork and interior in excellent condition, with recaro seats upholstered in typical Benetton velour make the simple interior very sporty.

➤ RS mechanics completely overhauled in 2021, a lot of extraordinary maintenance work carried out, efficient mechanics and regularly serviced.

➤ Extreme expression of the small high-performance sports cars that had their heyday in the 1980s and 1990s. Presented at the Turin motor show in 1990 and built for just over a year in a small number of examples, it was designed for expert drivers and flanked the sporty XR2i, which was instead intended for the mass public. Even today it is a niche car, rare to find on the market, especially in original condition and well preserved.

➤ The car is to be collected from the province of Pescara.

59

FIAT  
UNO TURBO I.E.  
1986



TELAIO N° | VIN N°

ZFA14600002637076

MOTORE | ENGINE

146A2.000

STIMA | ESTIMATE

€ 14.500 - 18.000

Vettura immatricolata nel 1986, model year 1985, prima serie della fortunata versione sportiva della Uno, pensata per inserirsi in modo estremamente competitivo nel promettente mercato delle piccole sportive. Colore grigio quarzo metallizzato, targa dell'epoca.



Carrozzeria e interni restaurati, completa di tutte le componenti specifiche del kit estetico e della caratterizzazione degli interni, Tessuti, plastiche e moquette in ottime condizioni, cerchi in lega restaurati.



Meccanica curata e sottoposta a manutenzione periodica con regolarità, revisionata in tutte le sue parti, Ha percorso circa 130.000Km. Revisione valida fino al 2024.



Regina tra le piccole sportive ad alte prestazioni, era molto competitiva in quanto la versione turbo i.e. presentava molte migliorie rispetto al modello d'origine ed i consumi erano estremamente favorevoli se paragonati alle elevate prestazioni del piccolo motore 1.3. È uno dei migliori esemplari attualmente in circolazione, restaurato e mantenuto con estrema cura.



La vettura dovrà essere ritirata in Centro Italia.



Registered in 1986, model year 1985, the first series of the successful sports version of the Uno, designed to enter the promising extremely competitive small sports car market. Metallic quartz grey colour, number plates of the time.



Restored bodywork and interior, complete with all the specific components of the aesthetic kit and interior characterisation, fabrics, plastics and carpets in excellent condition, restored alloy wheels.



Mechanics maintained and serviced regularly, overhauled in all its parts, Has covered approx. 130,000 km. Overhaul valid until 2024.



Queen among small high-performance sports cars, it was very competitive as the turbo i.e. version had many improvements over the original model and consumption was extremely favourable compared to the high performance of the small 1.3 engine. It is one of the best examples currently in circulation, restored and maintained with extreme care.



The car must be picked up in Central Italy.



60

ALFA ROMEO  
SPIDER 1600  
1990



TELAIO N° | VIN N°

ZAR11500006996276

MOTORE | ENGINE

01563

STIMA | ESTIMATE

€ 20.000 - 25.000

› Vettura immatricolata nel 1990, 2 proprietari da libretto, da oltre vent'anni nella stessa collezione. Colore Rosso Alfa 130 doppio strato con interni beige, la vettura si presenta in condizioni pari al nuovo, avendo percorso soltanto 29000km fino ad oggi.

› Carrozzeria ed interni in ottime condizioni, cappotta integra e priva di difetti di colore beige a tono con gli interni.

› Meccanicamente perfetta, il proprietario ha eseguito negli anni tutti gli interventi necessari per mantenere la vettura sempre in efficienza, nonostante lo scarso utilizzo.

› Quarta ed ultima serie del famosissimo Duetto, la più rifinita e dotata dell'ultima versione a carburatori del leggendario bialbero 1.6 Alfa Romeo. L'esemplare proposto è un'autentica capsula temporale, molto difficile da trovare in queste condizioni e con così pochi km e proprietari.

› La vettura dovrà essere ritirata in Centro Italia.

› Registered in 1990, with 2 owners; over 20 years in the same collection. Red Alfa 130 double layer colour with beige interior, the car is in like-new condition, having covered only 29,000 km to date.

› Bodywork and interior in excellent condition, undamaged and faultless hood in beige to match the interior.

› Mechanically perfect, the owner has carried out all the necessary work over the years to keep the car running smoothly, despite little use.

› Fourth and last series of the very famous Duetto, the most refined and equipped with the latest carburettor version of the legendary Alfa Romeo twin-cam 1.6. The proposed example is an authentic time capsule, very difficult to find in this condition and with so few km and owners.

› The car must be picked up in Central Italy.

# LANCIA DELTA HF INTEGRALE 8V EVOLUZIONE 1992



## TELAIO N° | VIN N°

ZLA831AB000558862

## MOTORE | ENGINE

831C5.046

## STIMA | ESTIMATE

€ 55.000 - 65.000

- Vettura immatricolata in Svizzera nel 1992 e successivamente importata in Italia nel 1993, ad Asti. Ha targhe e libretto della provincia di Asti del 1993 e conserva i libretti di uso e manutenzione e di garanzia. Nella stessa collezione dal 2015.

- Colore Rosso Monza con interni in alcantara grigio, la carrozzeria è sanissima e si presenta ancora in buona parte in prima vernice, gli interni sono ottimamente conservati e dimostrano la genuinità del chilometraggio: poco più di 84000 km in trent'anni.

- Meccanica originale e perfettamente funzionante. Intorno agli 80000km sono state sostituite frizione, pompa frizione e pompa freni, mentre il tagliando con sostituzione della cinghia di distribuzione è stato eseguito nel 2018; da allora la vettura ha percorso solamente 500km, per partecipare a raduni ed eventi.

- La versione 8 valvole Evoluzione era specifica per il mercato svizzero e montava il motore della HF Integrale con il catalizzatore. Rispetto alla 16 valvole aveva potenza inferiore, ma in compenso offriva la coppia massima a regimi più bassi ed una maggiore affidabilità. Questo, unito all'esiguo numero di esemplari prodotti, la rende un oggetto molto ricercato dai collezionisti del marchio Lancia.

- La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Torino.

- Registered in Switzerland, in 1992, and subsequently imported into Italy, in 1993, with number plates and logbook from the province of Asti. Original service and warranty booklets. In the same collection since 2015.

- Red Monza color with grey Alcantara interior. Sound bodywork still largely in the first paintwork. Very well-preserved interior and shows genuine mileage: just over 84,000 km covered in thirty years.

- Original and fully functional mechanics. At about 80,000 km the clutch, clutch master cylinder and brake master cylinder were replaced, while a service with timing belt replacement was carried out in 2018. Since then, the car has only travelled 500 km to rallies and events.

- The 8-valve 'Evoluzione' version was specifically for the Swiss market with the HF Integrale engine with catalytic converter. Compared to the 16-valve it had less power, but, in return, it offered maximum torque at lower revs and greater reliability. This, combined with the small number of examples produced, made it a much sought-after object for collectors of the Lancia make.

- Car must be collected from the province of Turin.

62

# FIAT 1200 GRANLUCE COUPÉ VIOTTI (EX MOTTO) 1959



**TELAIO N° | VIN N°**

488177

**MOTORE | ENGINE**

103 G.000

**STIMA | ESTIMATE**

€ 10.000 - 14.000

Vettura immatricolata a Vercelli nel 1959, conserva targhe e libretto della provincia di Torino del 1960, quando la proprietà passò ad Irene Motto. Successivamente la vettura venne intestata a Rocco Motto, il celebre carrozziere torinese. Presenta alcune modifiche eseguite probabilmente dallo stesso Motto, come l'aggiunta di una presa d'aria e due fari nel frontale e l'installazione di un tergilunotto.



Colore blu con interni originali in vinile e stoffa. La vettura è stata smontata per procedere al restauro e la scocca è stata totalmente risanata di lattoneria. È dunque pronta per essere riverniciata e per poter terminare il restauro. È completa di quasi tutti i componenti e dettagli, su richiesta verrà fornito un breve elenco di ciò che è stato riscontrato come mancante.



➤ Meccanica totalmente smontata, pronta per essere revisionata.

Questa elegante versione Gran Turismo, realizzata da Francesco Viotti su base Fiat 1200 Granluce, è un'autentica rarità. Si stima che ne vennero prodotte meno di 15 e che quelle giunte fino ai nostri giorni si possano contare sulle dita di una mano. L'esemplare offerto è ancora più interessante in quanto appartenuto ad un altro grande carrozziere italiano, e merita dunque di essere riportato al suo originale splendore ed essere esposto ad eventi e concorsi di eleganza.



➤ La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Torino.

Registered in Vercelli in 1959, with original number plates and logbook and papers from the province of Turin from 1960, when ownership passed to Irene Motto. The car was later registered to Rocco Motto, the famous coachbuilder from Turin. It has some modifications probably carried out by Motto himself, such as the addition of an air intake and two headlights at the front and the installation of a rear window wiper.



Blue colour with original vinyl and cloth interior. The car has been stripped down for restoration and the bodywork has been fully restored.



➤ It is therefore ready to be repainted and the restoration completed. It is complete with almost all components and details, a short list of what has been found to be missing will be provided on request.



➤ Mechanics totally disassembled, ready to be overhauled.

This elegant Gran Turismo version, built by Francesco Viotti on a Fiat 1200 Granluce base, is an authentic rarity. It is estimated that fewer than 15 were produced and that those that have survived to the present day can be counted on the fingers of one hand. The example on offer is even more interesting as it belonged to another great Italian coachbuilder, and therefore deserves to be restored to its original splendour and displayed at events and concours d'elegance.



➤ The car must be collected from the province of Turin.

63

PORSCHE  
911 2.2 S COUPÈ  
1971



TELAIO N° | VIN N°

9111300153

MOTORE | ENGINE

911/6310 numero 256

STIMA | ESTIMATE

€ 120.000 - 150.000

Acquistata nel 2010 dall'attuale proprietario che la scova in un garage, ferma da diversi anni. Poco dopo viene iniziato un restauro conservativo per riportare la vettura in piena efficienza, preservandone l'originalità. Targa d'epoca, libretto del 1996.



Matching color, nel raro Albert Blau, colore non convenzionale soprattutto in Italia, abbinato all'interno beige chiaro in velluto e vinile con moquette marrone. Carrozzeria in buone condizioni, ottimamente conservata, cofano posteriore in alluminio come da specifica di questo modello. Interno rifatto con materiali originali Porsche, radio dell'epoca. Pneumatici Dunlop nuovi.



Meccanica seguita da specialista Porsche, nell'ambito del restauro conservativo è stata ricontrrollata tutta la vettura e sono state sostituite le parti usurate.



Revisione dell'avantreno, del retrotreno, dei freni, ammortizzatori, controllo del motore e del cambio con relativa messa a punto, revisione dell'impianto elettrico. Disponibile lista dei maggiori interventi eseguiti. Recentemente tagliandata.



Colore molto raro per la 911 S, una delle ultime 2.2 prodotte prima dell'arrivo della versione con motore 2.4. Con 180 cv è molto brillante e trasmette il tipico feeling di guida di questo modello che ancora oggi è il punto di forza della gamma Porsche. L'esemplare proposto è ottimamente conservato e negli ultimi anni è stato sottoposto ad un intervento di ripristino molto completo.



Vettura da ritirare in provincia di Pescara.

Purchased in 2010 by the current owner who found it in a garage, the car has been idle for several years. Shortly afterwards, a conservative restoration was started to bring the car back to full efficiency, preserving its originality. Vintage plate, 1996 logbook.



Matching colour, in the rare Albert Blau, an unconventional colour especially in Italy, combined with a light beige velvet and vinyl interior with brown carpet. Bodywork in good condition, very well preserved, rear hood in aluminum according to the specifications of this model. Interior redone with original Porsche materials, vintage radio. New Dunlop tires.



Mechanics followed by a Porsche specialist. As part of the conservative restoration the entire car was double-checked and worn parts have been replaced. Overhaul of the front, rear, brakes, shock absorbers, engine and gearbox control with related tuning, overhaul of the electrical system. List of major interventions performed available. Recently serviced.



Very rare colour for the 911 S, one of the last 2.2 produced before the arrival of the 2.4 engine version. With 180 hp it is very bright and conveys the typical driving feeling of this model which is still the strong point of the Porsche range today. In recent years, it underwent a total restoration and the proposed specimen is well-preserved.



Car to be collected in the province of Pescara.

64

LAMBORGHINI  
3403 R SUPER  
1960

NO RESERVE

TELAIO N° | VIN N°

DLA40

MOTORE | ENGINE

3354/40

STIMA | ESTIMATE

€ 4.000 - 8.000

Modello costruito dal 1960 al 1962, con stesso carro (3R) della trattrice DLA 35 Super e nuovo motore Lamborghini da 40 cavalli. Estremamente raro, si stima che ne siano stati prodotti solo 57 esemplari.

Carrozzeria e telaio da restauro totale, ma sani e totalmente originali. Non sono mai stati riverniciati e sono completi al 90%.

Il mezzo non viene utilizzato da anni, anche se il motore va in moto. Si raccomanda una revisione meccanica generale.

Oltre ad essere estremamente raro questo modello è molto interessante per il suo differenziale con bloccaggio automatico, brevetto Lamborghini.

Il bloccaggio/sbloccaggio del differenziale avviene automaticamente agendo sul volante: è normalmente inserito durante la marcia rettilinea e si disinserisce automaticamente in fase di sterzata.

La vettura dovrà essere ritirata in provincia di Savona.

Model built from 1960 to 1962, with the same undercarriage (3R) as the DLA 35 Super tractor and new 40 hp Lamborghini engine. Extremely rare, it is estimated that only 57 examples were produced.

Bodywork and chassis in need of total restoration, but sound and totally original. They have never been repainted and are 90% complete.

The vehicle has not been used for years, although the engine runs. A general mechanical overhaul is recommended.

In addition to being extremely rare, this model is very interesting for its automatic locking differential, a Lamborghini patent. The locking/unlocking of the differential is done automatically by turning the steering wheel: it is normally engaged during straight-line driving and disengages automatically during steering.

The car must be picked up from the province of Savona.

# CONDIZIONI GENERALI

## 1 - Premessa

Le presenti condizioni generali disciplinano la vendita tramite asta pubblica, trattativa privata ovvero mediante altra modalità di qualsiasi tipo di beni usati o da collezionismo da parte della casa d'aste Aste Bolaffi S.p.A. con sede legale in Torino, Via Cavour n. 17, capitale sociale euro 10.567,00 Euro i.v., partita IVA 09591610010, Registro Imprese n.TO-1064393, indirizzo P.E.C. astebolaffi@pec.bolaffi.it (di seguito "Aste Bolaffi"). I lotti oggetto di vendita, salvi casi eccezionali, sono di proprietà o nella disponibilità di soggetti terzi (di seguito il "Venditore") che hanno conferito un incarico di vendita irrevocabile ad Aste Bolaffi la quale, pertanto, agisce esclusivamente quale intermediaria. Informazioni riguardanti l'asta in corso possono essere inserite in catalogo o comunicate in sala prima o durante la vendita. I termini e le condizioni di vendita possono subire degli aggiornamenti che saranno immediatamente pubblicati sul sito [www.astebolaffi.it](http://www.astebolaffi.it). Ove si registrassero discrepanze tra il testo delle condizioni generali pubblicato sul catalogo d'asta e quello pubblicato sul sito web di Aste Bolaffi farà fede e prevarrà la versione on line.

## 2 - Cataloghi

Aste Bolaffi declina ogni responsabilità in ordine alle illustrazioni, descrizioni, condition report, valori ed alle stime dei lotti contenuti nei cataloghi ed in qualsiasi altro materiale illustrativo; tali illustrazioni, descrizioni, condition report, valori e stime sono puramente indicativi ed assolvono solo alla funzione di una chiara identificazione del lotto e, pertanto, non potranno generare affidamento di alcun tipo negli aggiudicatari o acquirenti. Le illustrazioni, descrizioni, condition report, valori e stime sono fatti al meglio delle conoscenze di Aste Bolaffi e non costituiscono in alcun modo garanzie convenzionali o qualità promesse ai sensi degli artt. 1490 e 1497 cod. civ. I lotti possono essere venduti a prezzi sia superiori che inferiori rispetto ai valori di stima indicati nei cataloghi. I valori di stima possono essere soggetti a modifiche anche dopo la pubblicazione dei cataloghi a esclusiva discrezione di Aste Bolaffi. I valori di stima pubblicati in catalogo non comprendono le commissioni di Aste Bolaffi, i costi dei diritti di seguito, le spese doganali e di esportazione e l'IVA (ove dovuta). Tutti i diritti d'autore di utilizzazione economica attinenti alle immagini, illustrazioni, testi, didascalie e descrizioni dei cataloghi di Aste Bolaffi sono e rimarranno di proprietà esclusiva di Aste Bolaffi. Tali immagini, illustrazioni, testi, didascalie e descrizioni non potranno pertanto essere utilizzati o riprodotti dall'acquirente e/o da terzi senza il previo consenso scritto di Aste Bolaffi.

## 3 - Esame dei lotti prima dell'asta

Ai potenziali acquirenti è consentito di esaminare e maneggiare i lotti in vendita prima dell'asta nei giorni e durante gli orari stabiliti a discrezione di Aste Bolaffi. I lotti in esposizione sono in ogni caso maneggiati a rischio e pericolo del potenziale acquirente. Alcuni oggetti di grandi dimensioni ovvero pesanti possono essere pericolosi se maneggiati in modo errato e potranno essere maneggiati solo con l'assistenza del personale di Aste Bolaffi.

## 4 - Partecipazione in sala

Al fine di migliorare le procedure d'asta, è richiesto a tutti i potenziali acquirenti di munirsi di un cartellino numerato per le offerte prima che inizi l'asta pubblica. Sarà possibile pre-registrarsi anche durante i giorni di esposizione dei lotti. Compilando e firmando il modulo di registrazione e di attribuzione del cartellino numerato, vengono accettate le presenti condizioni generali. Aste Bolaffi si riserva il diritto di richiedere ai partecipanti all'asta informazioni e documenti ai fini di una corretta identificazione oltre a delle informazioni sulle referenze bancarie. In particolari situazioni Aste Bolaffi si riserva il diritto di richiedere ai partecipanti all'asta di versare dei depositi a garanzia del saldo prezzo di vendita e delle commissioni d'asta. Aste Bolaffi potrà, a sua esclusiva discrezione, vietare ai partecipanti non graditi o non idonei l'ingresso in sala. Qualora il partecipante agisca in nome e per conto di un'altra persona fisica o giuridica dovrà essere esibita idonea procura prima dello svolgimento dell'asta. Ad ogni modo, Aste Bolaffi si riserva la facoltà di non far partecipare all'asta procuratori o intermediari di terzi qualora, a suo insindacabile giudizio, non ritenga dimostrato il potere di rappresentanza. I cartellini numerati devono essere utilizzati per indicare le offerte al banditore durante l'asta. Nell'ipotesi di dubbi riguardo al prezzo di aggiudicazione o all'effettivo aggiudicatario è necessario attirare immediatamente l'attenzione del banditore. Tutti i lotti venduti saranno fatturati al nome ed all'indirizzo rilasciati al momento dell'assegnazione della palette numerata e non potranno essere trasferiti ad altri nomi e indirizzi. Aste Bolaffi non accetta alcun reclamo o contestazione per l'eventuale perdita o smarrimento della palette. Al termine dell'asta la palette deve essere restituita al banco registrazioni.

## 5 - Partecipazione per corrispondenza, tramite collegamento telefonico, online

Con l'invio e la sottoscrizione degli appositi moduli, il partecipante accetta di prendere parte all'asta di riferimento e si impegna a corrispondere il prezzo di aggiudicazione e le commissioni d'asta qualora la/le sua/sue offerta/e abbia/no successo. Il partecipante si impegna inoltre a controllare, al termine dell'asta, se la/le sua/ sue offerta/e sono andate/a a buon

fine sollevando Aste Bolaffi da ogni responsabilità in tal senso. Contestazioni dovute a negligenza o errore nella compilazione di offerte scritte per corrispondenza non saranno accettate. Aste Bolaffi declina ogni responsabilità nei confronti di chi partecipa all'asta mediante collegamento telefonico e/o online nel caso di mancata esecuzione della partecipazione dovuta a eventuali disguidi che possono occorrere durante o precedentemente il collegamento telefonico e/o internet.

## 6 - Aggiudicazione dei lotti

I lotti verranno aggiudicati al miglior offerente. Aste Bolaffi si riserva il diritto di annullare l'aggiudicazione in caso di eventuali contestazioni di terzi che rivendichino la proprietà o la demanialità del lotto. Non si accettano offerte inferiori al prezzo di base. Il prezzo di partenza sarà quello indicato come base, salvo quando non sia pervenuta prima dell'apertura dell'asta un'offerta diversa e più alta, nel qual caso il prezzo di partenza sarà quello dello scatto successivo a tale offerta. In caso di uguali offerte per corrispondenza avrà la precedenza quella giunta per prima e in ogni caso esse hanno priorità su offerte uguali in sala. Gli scatti delle offerte saranno regolati a discrezione del banditore. Lo scatto minimo sarà di € 25,00. Il banditore si riserva il diritto di ritirare, aggiungere, raggruppare o dividere i lotti, nonché il diritto di rifiutare un'offerta in sala o inviata per iscritto. Il banditore si riserva il diritto di ritirare un lotto dall'asta qualora le offerte non raggiungano il prezzo di riserva concordato con il Venditore.

## 7 - Commissioni d'asta per vendita di lotti con regime IVA del margine

L'art. 45 della legge 342 del 21 novembre 2000 prevede l'applicazione del regime del margine alle vendite concluse in esecuzione ai contratti di commissione definiti con: (a) soggetti privati; (b) soggetti passivi d'imposta che hanno assoggettato l'operazione al regime del margine; (c) soggetti che non hanno potuto detrarre l'imposta ai sensi degli artt. 19, 19-bis, e 19-bis2 del D.P.R. n. 633/72 (che hanno venduto il bene in esenzione ex-art. 10, 27-quinquies); (d) soggetti che beneficiano del regime di franchigia previsto per le piccole imprese nello Stato di appartenenza. Nessun particolare simbolo verrà usato per identificare i lotti venduti nel regime del margine. Per tale regime, in caso di aggiudicazione o vendita, sarà addebitata all'acquirente una commissione di acquisto a favore di Aste Bolaffi nella misura che segue:


**Asta di auto e moto classiche:** l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione fissa del 15%.

**Asta numismatica e filatelica:** l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 22% sulla quota del prezzo al martello fino a € 250.000; 20% sulla quota compresa fra € 250.001 e € 500.000; 18% oltre i € 500.001.

**Per tutte le altre aste:** l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 25% sulla quota del prezzo al martello fino a € 100.000; 22,5% sulla quota compresa fra € 100.001 e € 250.000; 20% sulla quota compresa fra € 250.001 a € 500.000; 18% oltre i € 500.001.

La commissione di acquisto a favore di Aste Bolaffi è comprensiva di IVA.

## 8 - Commissioni d'asta per vendita lotti con IVA ordinaria

Il simbolo  dopo il numero di lotto indica un regime di fatturazione con IVA ordinaria e con commissioni d'asta diverse da quelle normalmente in uso per i lotti in regime del margine. Tali commissioni variano a seconda del luogo in cui il bene viene spedito:

### - beni che rimangono all'interno dell'UE:


- Commissioni d'asta per soggetti non passivi IVA: 15% (auto); 19% (moto); 18% (tutte le altre categorie).
- Commissioni d'asta per soggetti passivi IVA: uguali a quelle applicate in caso di IVA del margine.
- IVA sul prezzo di aggiudicazione alle seguenti aliquote:
  - libri 4%
  - francobolli 10%
  - tutte le altre categorie 22%;
- IVA al 22% sulle commissioni.

### - beni che vengono spediti al di fuori dell'UE:

Le maggiorazioni rimangono uguali a quelle applicate in caso di IVA del margine.

**Rimborso IVA.** I clienti non soggetti passivi IVA extra europei possono ottenere un rimborso dell'IVA sul prezzo di aggiudicazione presentando un documento ufficiale (bolletta doganale) che comprovi l'uscita del bene dal territorio dell'Unione Europea entro 90 giorni dalla consegna del bene. I clienti soggetti passivi IVA non residenti, aventi sede in Paesi dell'Unione Europea o extra UE, possono chiedere il rimborso sia dell'IVA sul prezzo di aggiudicazione sia dell'IVA al 22% calcolata sulle commissioni d'asta, presentando un documento ufficiale (CMR o bolletta doganale) che provi l'uscita del bene dal territorio dell'Unione Europea entro 90 (novanta) giorni di calendario dalla consegna del bene. In caso di spedizione del bene al di fuori dell'Unione Europea a cura della casa d'aste, l'IVA rimborsabile sopra riportata non verrà messa in fattura.

## 9 - Lotti in regime di Temporanea Importazione

Il simbolo  dopo la base d'asta indica lo stato di Temporanea importazione dello stesso nel territorio italiano. I lotti acquistati in regime di Temporanea importazione non potranno essere ritirati immediatamente dagli acquirenti che dovranno

invece attendere la chiusura della pratica di Temporanea importazione gestita direttamente dalla casa d'aste. I clienti dovranno inoltre rimborsare l'IVA doganale sul prezzo di aggiudicazione e le spese di gestione della pratica.


## 10 - Pagamento

Il pagamento dovrà essere effettuato per i presenti in sala alla consegna dei lotti e per gli acquirenti per corrispondenza, per collegamento telefonico e online entro 7 (sette) giorni di calendario dal ricevimento della fattura tramite contanti (nel limite massimo di € 1.999,99 stabilito dalla legge), assegni bancari e/o circolari, bancomat, carte di credito (solo su circuiti American Express - MasterCard - Visa) ovvero bonifico bancario. In caso di pagamento tramite carta di credito American Express sarà dovuta una maggiorazione pari al 3,50% (tre-virgola-cinque-per-cento), tramite Paypal sarà invece dovuta una maggiorazione del 5% (cinque-per-cento) del prezzo di aggiudicazione o di vendita. Non saranno accettati pagamenti provenienti da soggetti diversi dall'acquirente. Verranno conteggiati interessi di mora su tutti gli importi non pagati nei termini regolari ad un tasso annuo pari al 5% (cinque-per-cento). Aste Bolaffi potrà concedere eventuali dilazioni di pagamento in base a eventuali accordi, che dovranno comunque essere formalizzati prima dell'asta. Aste Bolaffi emetterà fattura contestualmente alla aggiudicazione del/dei lotto/lotti ovvero alla vendita degli stessi con le altre modalità previste dalle presenti Condizioni Generali. Per il caso di mancato saldo del prezzo di vendita da parte dell'acquirente o di ogni altra somma dovuta ad Aste Bolaffi entro 30 (trenta) giorni di calendario dalla fine del mese di emissione della relativa fattura, Aste Bolaffi avrà facoltà di risolvere di diritto il contratto di vendita ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., dandone comunicazione scritta all'acquirente, fatto salvo il diritto di risarcimento del danno causato per l'inadempienza. Le eventuali rate pagate dall'acquirente prima della risoluzione del contratto di vendita resteranno acquisite dalla casa d'aste a titolo di indennità ai sensi dell'art. 1526 cod. civ. ferma restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno.

## 11 - Ritiro e consegna dei lotti venduti

Impregiudicato quanto previsto al successivo articolo 21 e sino al completo pagamento del prezzo dovuto, i lotti sono conservati presso la sede di Aste Bolaffi e assicurati con idonea copertura a cura e spese di Aste Bolaffi. L'obbligo di consegna dei lotti venduti è subordinato all'integrale tacitazione di ogni credito di Aste Bolaffi verso l'acquirente. Aste Bolaffi non assume l'obbligo di provvedere alla spedizione del lotto oggetto di aggiudicazione o vendita il quale dovrà essere ritirato presso il luogo ove i lotti di Aste Bolaffi. La consegna del lotto all'Acquirente avverrà a cura e spese di quest'ultimo, non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi dal giorno della vendita. Qualora l'acquirente non ritiri il lotto entro tale termine Aste Bolaffi avrà titolo di addebitare all'acquirente un importo pari all'1% del prezzo di vendita per ogni mese di ritardo nel ritiro del lotto. A pagamento avvenuto e laddove richiesto, i lotti potranno essere spediti per assicurata a rischio e a spese dell'acquirente.

## 12 - Esportazione dei lotti

- Le spese doganali e di esportazione sono a carico dell'acquirente. Le richieste di rilascio dell'attestato di libera circolazione per l'esportazione, in osservanza delle disposizioni legislative vigenti in materia, saranno formulate dalla casa d'aste per conto dell'acquirente alle competenti autorità ed enti. L'acquirente sarà tenuto a pagare il corrispettivo al momento del ricevimento della fattura. Per ottenere l'autorizzazione all'esportazione sono necessarie, a titolo indicativo, 10/12 settimane.
- I lotti in regime di Temporanea Importazione e di provenienza estera autorizzati a permanere nel territorio italiano per un periodo temporale definito, sono sottratti alle relative disposizioni di tutela previste dal Codice dei Beni Culturali. Per tale motivo non sarà necessaria la richiesta di attestato di libera circolazione per l'uscita dal territorio italiano. I lotti importati temporaneamente non potranno essere ritirati dagli acquirenti, ma dovranno essere spediti, a spese di questi ultimi, a cura della casa d'aste.
- Specie in via di estinzione e protette. I lotti costituiti o comprendenti anche in minima parte specie in via di estinzione e/o specie protette sono contrassegnati nel catalogo con il simbolo . Fra questi materiali elenchiamo in maniera non esaustiva avorio, alcune specie di corallo, palissandro brasiliano, tartaruga, pelle di cocodrillo, corno di rinoceronte e osso di balena. I potenziali acquirenti che desiderano esportare uno di questi lotti in un altro paese sono tenuti a verificare leggi e regolamenti doganali prima di fare un'offerta.

## 13 - Assenza di garanzia sui lotti

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 23 che segue, i lotti sono venduti da Aste Bolaffi per conto del Venditore nello stato in cui essi si trovano al momento dell'asta con ogni eventuale vizio, difetto, imperfezione, danneggiamento e/o mancanza di qualità. Ogni asta è preceduta da pubblica esposizione che permette agli eventuali compratori di esaminare di persona o attraverso rappresentanti di fiducia i lotti e accertarne l'autenticità, lo stato di conservazione, la provenienza, le caratteristiche, le qualità e gli eventuali vizi e difetti. Ogni potenziale acquirente si impegna ad esaminare il lotto prima dell'acquisto laddove avesse intenzione di accertare che lo stesso sia conforme alle descrizioni ed alle immagini del catalogo e, se del caso, a richiedere il parere di uno studioso o di un esperto indipendente, per accertarne autenticità, provenienza, attribuzione, origine, data, età, periodo, origine culturale ovvero fonte, condizione. Su richiesta e per solo



orientamento, Aste Bolaffi fornisce rapporti scritti ("condition reports") che possono integrare le informazioni del catalogo. Conseguentemente Aste Bolaffi, fatto salvo il caso in cui siano stati taciti all'acquirente in malafede eventuali difetti o vizi della cosa, non fornisce alcuna garanzia contrattuale in ordine alla vendita dei lotti neppure per evizione trattandosi di vendita a rischio e pericolo del compratore ai sensi e per gli effetti dell'art. 1488, comma 2, cod. civ.

#### 14 - Limitazione di responsabilità di Aste Bolaffi

Fatto salvo il caso di dolo o colpa grave, Aste Bolaffi ovvero i suoi dipendenti, collaboratori, amministratori o consulenti non saranno responsabili per atti od omissioni relativi alla preparazione o alla conduzione dell'asta o per qualsiasi questione relativa alla vendita dei lotti. Fatto salvo il caso di dolo o colpa grave, Aste Bolaffi non risponde in alcun caso per danni indiretti o consequenziali, per lucro cessante o per danni da perdita da chances. In ogni caso l'eventuale responsabilità di Aste Bolaffi e/o del Venditore nei confronti dell'acquirente in relazione all'acquisto di un lotto da parte di quest'ultimo è limitata al corrispondente prezzo di aggiudicazione e di vendita e alla commissione d'acquisto pagati dall'acquirente.

#### 15 - Perizie e attestati

Aste Bolaffi si riserva la facoltà di rilasciare perizie/extensions laddove richiesto dall'acquirente. In ogni caso le perizie non vengono rilasciate da Aste Bolaffi in relazione a lotti nella cui descrizione del catalogo viene menzionato che gli stessi sono corredati da certificato fotografico. Si specifica inoltre che l'eventuale concessione di perizie/extensions non modifica i termini di pagamento esposti all'articolo 10 che precede né costituisce una qualsiasi forma di garanzia sui lotti venduti. Nei soli casi previsti dall'art. 64 del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 Aste Bolaffi, su richiesta dell'acquirente, consegna all'acquirente una dichiarazione contenente tutte le informazioni disponibili sulla autenticità del lotto, o, in alternativa, sulla probabile attribuzione e sulla provenienza dello stesso.

#### 16 - Cataloghi Asta numismatica

I cataloghi utilizzati come riferimento sono i seguenti: Bol. (Catalogo Bolaffi delle monete e delle banconote - Regno di Sardegna, Regno d'Italia e Repubblica italiana), Bol. Vat. (Catalogo Bolaffi delle monete della Città del Vaticano) Bab. (Babelon), Bartolotti, Biaggi, Bohering Calciati, Casolari, B.M.C. (British Museum Catalogue), Ciani, C.N.I. (Corpus Nummorum Italicorum), Cra. (Crapanzano/Giulianini), Cra. Vol. II (Crapanzano/Giulianini vol. II), Crawl. (Crawford), Coh. (Cohen), Crippa, Dav. (Davenport), Di Giulio, D.O.C. (Dumbarton Oaks Collection), Friedb. (Friedberg), Gad. (Gadoury), Galeotti, Gig. (Gigante), Gav. (Gavello) Guadàn, Gulbenkian, Haeb. (Haebelin) Heiss, Herzfelder, Jenkins e Lewis, Krause, Mesio, Müller, Mont. (Montenegro), Mont. Ve. (Montenegro Venezia), Muntoni, M.zu.A. (Miller zu Aicholds), Pag. (Pagani), Pozzi, Rav. (Ravegnani Morosini), R.I.C. (Roman Imperial Coinage), Rizzo, Seaby, Sears, Schl. (Schlumberger), Sim. Simonetti. Asta filatelica: La numerazione si riferisce a quella dei Cataloghi Bolaffi e Sassone per gli Antichi Stati italiani, Italia Regno, Repubblica e Paesi italiani; al catalogo Yvert-Tellier e all'Unificato per l'Europa e all'Yvert-Tellier e Stanley Gibbons per l'Oltremare. Il riferimento ad altri cataloghi sarà specificamente indicato.

#### 17 - Termini utilizzati nei cataloghi

##### Asta arredi e dipinti antichi:

Guido Reni: a nostro parere opera autentica dell'artista. Guido Reni (attribuito): a nostro parere probabilmente opera almeno in parte, dell'artista. Guido Reni (bottega): a nostro parere opera realizzata nella bottega dell'artista, ma da autore non identificato. Guido Reni (cerchia): a nostro parere opera di un autore non identificato, prodotta durante la vita dell'artista citato. Guido Reni (seguace): a nostro parere opera di un autore non identificato non necessariamente suo allievo, eseguita anche in epoche successive. Guido Reni (stile): a nostro parere opera eseguita nello stile dell'artista in epoca contemporanea o quasi. Guido Reni (maniera o scuola): a nostro parere opera eseguita nello stile dell'artista da un autore non identificato ma che ne subisce l'influenza, anche in un periodo di molto successivo alla morte dell'artista. Da Guido Reni: a nostro parere copia di un dipinto conosciuto dell'artista. Firmato/ Datato/ Iscritto: a nostro parere la firma e/o la data e/o l'iscrizione è di mano dell'artista. Reca firma/reca data/reca iscrizione: a nostro parere firma/data/iscrizione sembrano essere di altra mano e/o di altra epoca. Aste Bolaffi si riserva il diritto di esprimere la propria opinione relativa all'autore, attribuzione, origine, datazione, provenienza e condizioni dei lotti in catalogo. È in ogni caso un parere e non è da considerarsi in alcun modo un'expertise.

##### Asta filatelica:

★ nuovo © usato ↗ frontespizio  
★ nuovo linguellato △ frammento  
✉ lettera-aerogramma ☞ senza gomma

##### Asta numismatica:

**Ac** (Aconitina) **Ae** (Bronzo) **Ag** (Argento) **Al** (Alluminio) **An** (Antimonio) **Au** (Oro) **Ba** (Bronzito) **Cn** (Cupronichel) **Cu** (Rame) **El** (Elettro) **It** (Italia) **M.b.** (Metallo bianco) **Ma** (Metallo argentato) **Md** (Metallo dorato) **Mi** (Mistura) **Ni** (Nichel) **Ott.** (Ottone) **Pb** (Piombo) **Pe** (Peltro) **Pl** (Platino) **Sn** (Stagno) **Zn** (Zinco)

##### Asta gioielli:

Gioiello di Cartier. Questa dicitura implica che a nostro parere l'oggetto è, per firme, caratteristiche, punzioni, attribuibile alla maison indicata. Resta inteso che ogni rappresentazione scritta o verbale fornita da Aste Bolaffi, incluse quelle contenute

nel catalogo, in relazioni, commenti o valutazioni concernenti qualsiasi carattere di un lotto, quale paternità, autenticità, provenienza, attribuzione, origine, data, età, periodo, origine culturale ovvero fonte, la sua qualità, ivi compreso il prezzo o il valore, riflettono esclusivamente valutazioni in buona fede di Aste Bolaffi e possono essere riviste e modificate in qualsiasi momento da Aste Bolaffi. L'acquirente quindi non può fare quindi alcun affidamento su tali rappresentazioni.

#### 18 - Verifica di interesse culturale

Aste Bolaffi, a sua esclusiva discrezione, potrà procedere a un'aggiudicazione temporanea dei lotti che, prima o durante l'asta, dovessero essere oggetto della comunicazione di avvio del procedimento per la dichiarazione di interesse culturale di cui all'articolo 14 e ss. del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 (il "Codice dei Beni Culturali"). Nel caso di aggiudicazione temporanea Aste Bolaffi provvederà a denunciare la vendita al Ministero competente ex art. 59 Codice dei Beni Culturali. La vendita sarà sospensivamente condizionata alla intervenuta dichiarazione della natura di "bene culturale" ed al mancato esercizio da parte del Ministero competente del diritto di prelazione nel termine di sessanta giorni dalla data di ricezione della denuncia ovvero nel termine maggiore di centottanta giorni di cui all'art. 61, comma 2, del Codice del Codice dei Beni Culturali. In pendenza di tali termini il lotto non potrà essere consegnato all'acquirente.

#### 19 - Diritto di seguito

Il Decreto Legislativo 13 febbraio 2006, n. 118 in attuazione della Direttiva 2001/84/CE, ha introdotto nell'ordinamento giuridico italiano il diritto degli autori di opere d'arte e di manoscritti, ed ai loro aventi causa, a percepire un compenso sul prezzo di ogni vendita dell'originale successiva alla prima (c.d. "diritto di seguito"). Il "diritto di seguito" è dovuto solo se il prezzo della vendita non è inferiore a euro 3.000,00. Esso è così determinato: · 4% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 0 e euro 50.000,00; · 3% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 50.000,01 e euro 200.000,00; · 1% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 200.000,01 e euro 350.000,00; · 0,5% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 350.000,01 e euro 500.000,00; · 0,25% per la parte del prezzo di vendita superiore a euro 500.000,00. Aste Bolaffi è tenuta a riscuotere e versare il "diritto di seguito" alla Società italiana degli autori ed editori (S.I.A.E.). I lotti contrassegnati con il simbolo (\*) sono soggetti al "diritto di seguito" nella percentuale sopra indicata per un importo totale comunque non superiore a euro 12.500,00. Oltre al prezzo ed alle commissioni di acquisto e alle altre spese, l'aggiudicatario o l'acquirente si impegna a pagare il "diritto di seguito", che spetterebbe al conferente pagare in base all'art. 152, I comma, Legge 22 aprile 1941, n. 633. Il "diritto di seguito" sarà addebitato in accordo con l'articolo 10 che precede.

#### 20 - Assenza del diritto di recesso

L'offerta e la vendita on line dei lotti da parte di Aste Bolaffi costituiscono un contratto a distanza disciplinato dal Capo I, Titolo III (artt. 45 e ss.) del Codice del Consumo e dal Decreto Legislativo 9 aprile 2003, n. 70, contenente la disciplina del commercio elettronico. L'art. 59, comma 1, lett. m) del Codice del Consumo esclude il diritto di recesso per i contratti conclusi in occasione di un'asta pubblica, quale è l'asta organizzata da Aste Bolaffi e a cui è data la possibilità di partecipare anche online. Pertanto, è escluso il diritto di recesso in relazione ai lotti aggiudicati con tale modalità.

#### 21 - Vendita con riserva della proprietà

I lotti sono aggiudicati ovvero venduti da Aste Bolaffi con riserva della proprietà ai sensi dell'articolo 1523 cod. civ. e pertanto la proprietà degli stessi si trasferirà in capo all'acquirente solo al momento dell'integrale pagamento del prezzo dovuto per la compravendita. Il rischio di perimento o di danneggiamento dei lotti si trasferirà all'acquirente al momento della consegna dei lotti stessi. L'obbligo di consegna dei lotti venduti è in ogni caso subordinato al previo integrale pagamento da parte dell'acquirente del prezzo dovuto e di ogni altra somma dovuta ad Aste Bolaffi in base alle presenti Condizioni Generali.

#### 22 - Vendite post-asta

Nei trenta giorni successivi alla data dell'asta, Aste Bolaffi offre la possibilità di aggiudicarsi online i lotti ancora invenduti nella sezione "Compra Subito" del sito [www.astebolaffi.it](http://www.astebolaffi.it), dove è possibile effettuare un'offerta vincolante per i lotti ancora disponibili al prezzo della base d'asta più la tradizionale commissione. Aste Bolaffi si riserva il diritto di rifiutare l'offerta ricevuta.

#### 23 - Garanzia legale per i consumatori

Nell'ipotesi in cui il Venditore che abbia conferito ad Aste Bolaffi l'incarico di vendere il lotto sia un "professionista" ai sensi di quanto previsto dall'art. 18, comma 1, lett. b) del Codice del Consumo (D. Lgs. 6 settembre 2005 n. 206) ai lotti aggiudicati o venduti per il tramite di Aste Bolaffi si applicherà la garanzia legale di conformità prevista dagli artt. 128-135 del Codice del Consumo (di seguito la "Garanzia Legale"). La Garanzia Legale è riservata ai soli consumatori che siano persone fisiche e che partecipino all'asta o alla vendita per fini che non rientrano nel quadro di una loro attività commerciale, industriale, artigianale o professionale. Considerato che i lotti sono "beni usati" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 2, del Codice del Consumo, il Venditore è responsabile nei confronti del consumatore per qualsiasi difetto di conformità esistente al momento della consegna del prodotto e che si manifesti entro 1 (un) anno da

tale consegna. Il difetto di conformità deve essere denunciato ad Aste Bolaffi al Venditore, a pena di decadenza dalla garanzia, nel termine di due mesi dalla data in cui è stato scoperto. Salvo prova contraria, si presume che i difetti di conformità che si manifestano entro i 6 (sei) mesi dalla consegna del lotto esistessero già a tale data, a meno che tale ipotesi sia incompatibile con la tipologia del lotto o con la natura del difetto di conformità. A partire dal settimo mese successivo alla consegna del prodotto, sarà invece onere del consumatore provare che il difetto di conformità esisteva già al momento della consegna dello stesso. Per poter usufruire della Garanzia Legale, il consumatore dovrà quindi fornire innanzitutto prova della data dell'acquisto e della consegna del lotto. È opportuno, quindi, che il consumatore, a fini di tale prova, conservi la fattura di acquisto o il DDT ovvero qualsiasi altro documento che possa attestare la data di effettuazione dell'acquisto e la data della consegna. Si presume che il lotto acquistato sia conforme al contratto di vendita laddove il lotto stesso: (i) sia idoneo all'uso al quale servono abitualmente beni dello stesso tipo; (ii) sia conforme alla corrispondente descrizione fatta in catalogo, in perizie o rapporti di Aste Bolaffi o nella documentazione di accompagnamento; (iii) presenti le qualità e le prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo che il consumatore può ragionevolmente aspettarsi, tenuto conto anche delle dichiarazioni fatte nel catalogo o nella pubblicità; o (iv) sia idoneo all'uso particolare voluto dal consumatore purché da questi portato a conoscenza di Aste Bolaffi prima della aggiudicazione o vendita e che Aste Bolaffi abbia accettato. Sono esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale eventuali guasti o malfunzionamenti determinati da fatti accidentali o da responsabilità del consumatore ovvero da un uso o una conservazione del lotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione allegata al lotto. Non sussiste inoltre alcuna Garanzia Legale se al momento della aggiudicazione o della vendita, il consumatore era a conoscenza del difetto di conformità ovvero non poteva ignorarlo con l'ordinaria diligenza o se il difetto di conformità deriva da informazioni o materiali forniti dall'acquirente. Ogni asta è preceduta da pubblica esposizione che permette agli eventuali compratori di esaminare di persona o attraverso rappresentanti di fiducia i lotti e accertarne l'autenticità, lo stato di conservazione, la provenienza, le caratteristiche, le qualità e gli eventuali vizi e difetti. In caso di difetto di conformità debitamente denunciato nei termini, il consumatore-acquirente ha diritto: (i) in via primaria, alla riparazione o sostituzione gratuita del lotto, a sua scelta, salvo che il rimedio richiesto sia oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso rispetto all'altro; (ii) in via secondaria (nel caso cioè in cui la riparazione o la sostituzione siano impossibili o eccessivamente onerose ovvero la riparazione o la sostituzione non siano state realizzate entro termini congrui ovvero la riparazione o la sostituzione precedentemente effettuate abbiano arrecato notevoli inconvenienti al consumatore) alla riduzione del prezzo o alla risoluzione del contratto, a sua scelta. Il rimedio richiesto è eccessivamente oneroso se impone al Venditore spese irragionevoli in confronto ai rimedi alternativi che possono essere esperiti, tenendo conto (i) del valore che il lotto avrebbe se non vi fosse il difetto di conformità; (ii) dell'entità del difetto di conformità; (iii) dell'eventualità che il rimedio alternativo possa essere esperito senza notevoli inconvenienti per il consumatore.

#### 24 - Legge applicabile

Le presenti Condizioni Generali ed ogni contratto di vendita con Aste Bolaffi e/o il Venditore sono retti a tutti gli effetti dalla legge italiana.

#### 25 - Foro competente

Per ogni controversia inerente alle presenti Condizioni Generali ed ogni contratto di vendita con il Venditore e/o Aste Bolaffi, ivi incluse quelle relative alla interpretazione, esecuzione, risoluzione o validità, sarà competente in via esclusiva il Foro Torino, fatta eccezione per il caso in cui l'acquirente sia un "consumatore" dall'art. 18, comma 1, lett. a) del Codice del Consumo (D. Lgs. 6 settembre 2005 n. 206) nel quale caso sarà competente il foro di residenza o di domicilio del consumatore stesso. Ai sensi dell'art. 141-sexies, comma 3 del Codice del Consumo, Aste Bolaffi informa l'acquirente che rivesta la qualifica di "consumatore" che laddove venga presentato un reclamo o una richiesta in relazione alla quale non sia stata tuttavia possibile risolvere la controversia così insorta, Aste Bolaffi fornirà le informazioni in merito all'organismo o agli organismi di Alternative Dispute Resolution per la risoluzione extragiudiziale delle controversie relative ad obbligazioni derivanti da un contratto concluso in base alle presenti Condizioni Generali di Vendita (i.c.d. organismi ADR, come indicati agli artt. 141-bis e ss. del Codice del Consumo), precisando se intenda avvalersi o meno di tali organismi per risolvere la controversia stessa. Aste Bolaffi informa inoltre che è stata istituita una piattaforma europea per la risoluzione on-line delle controversie dei consumatori (i.c.d. piattaforma ODR). La piattaforma ODR è consultabile al seguente indirizzo <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>; attraverso la piattaforma ODR l'utente consumatore potrà consultare l'elenco degli organismi ADR, trovare il link al sito di ciascuno di essi e avviare una procedura di risoluzione on-line della controversia in cui sia coinvolto.

CON L'INVIO DEL PROPRIO ORDINE D'ACQUISTO, L'OFFERTA IN SALA, L'OFFERTA TELEFONICA OPPURE ON LINE IL CLIENTE ACCETTA INTEGRALMENTE ED IN VIA IRREVOCABILE TUTTE LE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA SOPRAELENCATE DICHIARANDO AL CONTEMPO DI AVERNE PRESA VISIONE.

# GENERAL TERMS AND CONDITIONS

## 1 - Introduction

These Terms and Conditions govern the sale by public auction, private negotiation or by any other means of any type of goods or collectables by Aste Bolaffi S.p.A. auction house, with registered office at Via Cavour no. 17, Turin, share capital of 10,567.00 Euro fully paid-up, VAT number 09591610010, Register of Companies no. TO-1064393, PEC (certified email) address [astebolaffi@pec.bolaffi.it](mailto:astebolaffi@pec.bolaffi.it) (hereinafter "Aste Bolaffi"). The lots offered for sale, except in exceptional cases, are the property of third parties (hereinafter "Seller") who have irrevocably entrusted the sale of the lots to Aste Bolaffi which acts only as an intermediary. Information about the auction may be included in the catalogue or announced in the saleroom before or during the sale. The terms and conditions of sale are subject to updates that will immediately be posted on [www.astebolaffi.it](http://www.astebolaffi.it). If there are any discrepancies between the text of the Terms and Conditions published in the auction catalogue and those published on the Aste Bolaffi website, the online version will take precedence.

## 2 - Catalogues

Aste Bolaffi shall not be held liable with regard to illustrations, descriptions, condition reports, values and estimates of the lots contained in the catalogues and in any other illustrative materials. Illustrations, descriptions, condition reports, values and estimates are provided purely as a guide and only serve to clearly identify the lot and bidders should not rely on them as statement of fact. The illustrations, descriptions, condition reports, values and estimates are made to the best of Aste Bolaffi's knowledge and do not in any way constitute guarantees or promises of quality in accordance with Articles 1490 and 1497 of the Italian Civil Code. Lots may be sold at prices that are higher or lower than the estimated values indicated in the catalogues. At the sole discretion of Aste Bolaffi estimated values are subject to change. The estimated values published in the catalogue do not include Aste Bolaffi's buyer's premium, the costs of droit de suite (artist's resale royalty), customs and export duties and fees and VAT (if any). All copyrights related to images, illustrations, text, captions and descriptions in Aste Bolaffi catalogues are and will remain the exclusive property of Aste Bolaffi. Such images, illustrations, text, captions and descriptions may not be used or reproduced by the buyer and/or third parties without Aste Bolaffi's prior written consent.

## 3 - Inspection of lots prior to the auction

Prospective buyers are able to examine lots before the auction on days and during the times established at Aste Bolaffi's discretion. Individuals may handle lots on display at their own risk. Some large or heavy items may be dangerous if handled incorrectly and may only be handled with the assistance of Aste Bolaffi Staff.

## 4 - Participation in the saleroom

In order to improve auction procedures, all potential buyers are required to obtain a numbered bidding paddle before the start of the public auction for use when making bids. Buyers may also pre-register during the pre-auction viewing days. By completing and signing the registration form and being given a numbered paddle, buyers accept these Terms and Conditions. Aste Bolaffi reserves the right to ask bidders for information and documents for identification purposes as well as information regarding bank references. In some situations, Aste Bolaffi reserves the right to require bidders to pay a deposit to guarantee the payment of the sale price and auction commission. Aste Bolaffi may, in its sole discretion, ban unwelcome or unsuitable bidders from entering the saleroom. If a bidder is acting in the name and on behalf of another person or entity a suitable power of attorney must be shown before the auction takes place. Aste Bolaffi reserves the right to refuse agents or brokers of third parties to participate in an auction if, in its opinion, power of attorney has not been demonstrated. A bidding paddle must be used to indicate bids to the auctioneer during the auction. In the event of any doubts regarding the hammer price or the successful bidder, participants should attract the auctioneer's attention immediately. All lots sold will be invoiced to the name and address provided when the bidding paddle is assigned and may not be transferred to other name and/or address. Aste Bolaffi will not accept any complaint or claim for paddle loss or theft. At the end of the auction, the paddle must be returned to the registration desk.

## 5 - Participation by mail, via telephone or online

By submitting and signing the designated forms, the participant agrees to take part in the relevant auction and agrees to pay the hammer price and buyer's premium if his or her offer(s) is or are successful. The participant also agrees to verify at the end of the auction if his or her offer(s) has or have been successful, exempting Aste Bolaffi from any liability in this regard. Claims due to negligence or error in the filling out of written offers will not be accepted. Aste Bolaffi declines all liability to persons participating in the auction by telephone and/or online in the event of non-participation due to any errors that may occur during or prior to the telephone and/or internet connection.

icipation due to any errors that may occur during or prior to the telephone and/or internet connection.

## 6 - Awarding of lots

Lots will be awarded to the highest bidder. Aste Bolaffi reserves the right to cancel an award in the event of any third-party disputes claiming private or State ownership of the Lot. We do not accept bids below the starting price. Lots will open at the bid indicated as the starting price, except when a higher offer has been received prior to the opening of the auction; in this case the lot will open at the subsequent bidding increment after that offer. In the event of equal absentee bids, which take priority over bids made in the saleroom, the bid which arrived first shall take precedence. Bidding increments will be regulated at the discretion of the auctioneer. The minimum increment will be € 25.00. The auctioneer reserves the right to withdraw, add, combine or divide lots, and the right to refuse a bid in the saleroom or a written offer. The auctioneer reserves the right to withdraw a lot from the auction if bids do not reach the reserve price agreed with the Seller.

## 7 - Auction fees for the sale of lots with the VAT margin scheme

The Article 45 of Italian Law 342 of 21 November 2000 provides the application of margin scheme to sales where commission charges applied: with: (a) private persons; (b) taxable persons which have subjected the transaction to the margin scheme; (c) persons who have not been able to deduct tax in accordance with Articles 19, 19-bis and 19-bis2 of Italian Presidential Decree no. 633/72 (who have sold the asset in exemption pursuant to Articles 10 and 27-quinquies); (d) persons covered by the exemption arrangements provided for small businesses in the State they belong to. No particular symbol will be used to identify the lots sold in the margin scheme. As regards this scheme, in the event of award or sale, the buyer will be charged a buyer's premium in favour of Aste Bolaffi according to the following percentages:


**Auction of classic cars and motorcycles:** in addition to the hammer price, the buyer shall pay a fixed buyer's premium of 15% on each lot.

**Numismatic and philatelic auctions:** in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 22% on the portion of the hammer price up to € 250,000; 20% on the portion between € 250,001 and € 500,000; 18% on portions over € 500,001.

**For all other auctions:** in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 25% on the portion of the hammer price up to € 100,000; 22.5% on the portion between € 100,001 and € 250,000; 20% on the portion between € 250,001 and € 500,000; 18% on portions over € 500,001.

The buyer's premium in favour of Aste Bolaffi is inclusive of VAT.

## 8 - Auction fees for the sale of lots with standard VAT

The  symbol after the lot number indicates standard VAT and a buyer's premium that differs from that normally used for lots sold in the margin scheme. These premiums vary depending on where the goods are shipped:

### - goods that remain within the EU:


1. Buyer's premium rate for VAT exempt buyers: 15% (classic cars); 19% (motorcycles); 18% (all other categories).
2. Buyer's premium rate for VAT payers: the same as those applied for the VAT margin scheme.
3. VAT on the hammer price at the following rates:
  - books 4%
  - stamps 10%
  - all other categories 22%;
4. VAT on buyer's premium payable at 22%.

### - goods that are shipped outside the EU:

The buyer's premium rates are the same as those applied for the VAT margin scheme.

VAT refund. Non-European buyers that are exempt from paying VAT are eligible for a refund of the VAT paid on the hammer price if they present an official document (customs declaration) attesting to the export of the goods from the European Union within 90 days of delivery. Non-resident buyers that are VAT payers, domiciled in European Union countries or non-EU countries, can request a refund of the VAT paid on the hammer price and the 22% VAT calculated on the buyer's premium, by presenting an official document (CMR or customs declaration) attesting to the export of the goods from the European Union within 90 (ninety) calendar days after delivery. If the goods are shipped outside the European Union by the auction house, the aforementioned refundable VAT will not be included on the invoice.

## 9 - Lots being sold under Temporary Import regime

The symbol  after the starting price indicates its Temporary import status within Italy. Lots purchased under the Temporary import regime cannot be collected immediately by the buyer, who must wait the closing of the Temporary import procedure directly managed by the auction house. Customers will also have to reimburse customs VAT on the hammer price and handling costs of the procedure.

## 10 - Payment

Payment must be made by buyers in the saleroom at the time of delivery of the lots and for buyers participating

by written offers, via telephone or online within 7 (seven) calendar days from receipt of the invoice. Payments can be made in cash (within the limit of 1.999,99 permitted by law), by cheque or banker's draft, debit card, credit card (only American Express, MasterCard and Visa circuits) or by bank transfer. If payment is made by American Express credit card, a surcharge of 3.50% (three point five zero per cent) will be added on the hammer price or sale price, if payment is made by Paypal a surcharge of 5.00% (five per cent) will be added. Payments will not be accepted from anyone other than the buyer. Default interest will be charged on all amounts that are not paid according to the terms at an annual rate of 5% (five per cent). Aste Bolaffi may grant extended payment terms. Extended payment terms must be agreed and formalised prior to the auction. Aste Bolaffi will issue an invoice to a successful bidder using the procedures provided for in these Terms and Conditions. In the event of non-payment of the purchase price or any other amount due by the buyer to Aste Bolaffi within thirty (30) calendar days from the end of the month in which the invoice is issued, Aste Bolaffi shall be entitled to rescind the sales contract pursuant to Art. 1456 of the Italian Civil Code by giving written notice to the buyer, without prejudice to its right to compensation for the damage caused by the non-fulfilment. Any instalments paid by the buyer before the sales contract is rescinded will be retained by the auction house as compensation pursuant to Art. 1526 of the Italian Civil Code without prejudice to compensation for further damages.


## 11 - Collection and delivery of sold lots

Without prejudice to the provisions in Article 21 below and until full payment of the amount due has been received, the lots shall be kept at Aste Bolaffi's premises and insured with adequate coverage at the expense of Aste Bolaffi. The obligation to deliver the lots sold is subject to full settlement of all sums due to Aste Bolaffi by the buyer. Aste Bolaffi does not assume the obligation to arrange shipment of lots, which must be picked up from the Aste Bolaffi premises. The lot will be delivered to the Buyer at the latter's expense and care, no later than 5 (five) working days from the date of sale. If the buyer fails to collect the lot within this deadline Aste Bolaffi shall be entitled to charge the buyer an amount equal to 1% of the sale price for each month of delayed collection of the lot. Upon receipt of payment and when requested the lots may be shipped by registered mail at the risk and expense of the buyer.

## 12 - Exporting lots

1. Customs and export costs shall be borne by the buyer. Applications to the relevant authorities and entities for the issuance of the certificate of free circulation for export, in accordance with the applicable legislation on such matters, will be made by the auction house on behalf of the buyer. The buyer is required to pay the expenses upon receipt of the invoice. Approximately 10-12 weeks are required to obtain the export licence.

2. Lots in the Temporary Import regime and coming from abroad are authorised to remain in Italy for a determinate amount of time and are exempt from the relevant safeguard provisions in the Code of Cultural Heritage. For this reason it will not be necessary to apply for a free circulation certificate to leave Italy. Temporarily imported lots cannot be collected by buyers, but must be shipped by the auction house at the expense of the buyer.

3. Endangered and protected species. Lots consisting of or including even minimal material from endangered and / or protected species are indicated in the catalogue with the  symbol. Ivory, some species of coral, Brazilian rosewood, turtle, crocodile skin, rhino horn and whalebone are included in this category, but this list is not exhaustive.

Potential buyers wishing to export one of these lots to another country must check customs laws and regulations before bidding.

## 13 - No guarantees on lots

Without prejudice to the provisions in Article 23 below, all lots are sold "as is" by Aste Bolaffi on behalf of the Seller with any flaws, defects, imperfections, damage and/or lack of quality present at the time of the auction. Each auction is preceded by a public viewing that allows potential buyers to examine the lots in person or through trusted representatives, and establish their authenticity, state of conservation, provenance, characteristics, qualities and possible defects and flaws. Each potential buyer is responsible for inspecting a lot before purchasing to ensure that it complies with the descriptions and pictures in the catalogue and, where appropriate, seeking the opinion of a scholar or an independent expert to verify its authenticity, provenance, attribution, origin, date, age, period, cultural origin or source and condition. Upon request and for guidance only, Aste Bolaffi can provide written reports ("condition reports") that can supplement the catalogue information. Except in cases where defects or material flaws have intentionally been concealed from the buyer, Aste Bolaffi gives no contractual guarantee regarding the sale of the lots even against loss of rights of title since the sale is at the risk and danger of the buyer pursuant to and with the effects of Article 1488, paragraph 2, of the Italian Civil Code.

#### 14 - Limitation of Aste Bolaffi's liability

Except in the case of wilful misconduct or gross negligence, Aste Bolaffi and its employees, assistants, directors or consultants shall not be liable for acts or omissions relating to the preparation or management of the auction or any matter relating to the sale of the lots. Except in the case of wilful misconduct or gross negligence, Aste Bolaffi shall not under any circumstances be liable for indirect or consequential damages, for lost profits or damages from loss of opportunities. Any possible liability of Aste Bolaffi and/or of the Seller with respect to the buyer in connection with the purchase of a lot by the latter shall be limited to the corresponding hammer price and purchase price and the buyer's premium paid by the buyer.

#### 15 - Expert reports and certificates

Aste Bolaffi reserves the right to issue expert reports/extensions when requested by the buyer. Expert reports are not issued by Aste Bolaffi in relation to lots whose catalogue description states that they are accompanied by a certificate. It is hereby specified that any grant of expert reports/extensions does not change the payment terms set out in Article 10 above or constitute any form of guarantee regarding sold lots. Only in the cases provided for by Art. 64 of Italian Legislative Decree no. 42 of 22 January 2004, Aste Bolaffi, upon request from the buyer shall provide the buyer with a statement containing all information available on the authenticity of the lot or on its probable attribution and provenance.

#### 16 - Numismatic auction catalogues

The catalogues used as references are as follows: Bol. (Aste Bolaffi catalogue of coins and banknotes - Kingdom of Sardinia, the Kingdom of Italy and Italian Republic), Bol. Vat. (Aste Bolaffi catalogue of Vatican City coins) Bab. (Babelon), Bartolotti, Biaggi, Bohering Calciati, Cottages, BMC (British Museum catalogue), Ciani, CNI (Corpus Nummorum Italicorum), Cra. (Crapanzano/ Giuliani), Cra. Vol. II (Crapanzano/ Giuliani vol. II), Crawford, Coh. (Cohen), Crippa, Dav. (Davenport), Di Giulio, D.O.C. (Dumbarton Oaks Collection), Friedb. (Friedberg), Gad. (Gadoury), Galeotti, Gig. (Gigante), Gav. (Gavello) Guadàn, Gulbenkian, Haeb. (Haeberlin) Heiss, Herzfelder, Jenkins and Lewis, Krause, Mesio, Müller, Mont. (Montenegro), Mont. Ve. (Montenegro Venezia), Muntoni, M.zu.A. (Miller zu Aicholds), Pag. (Pagani), Pozzi, Rav. (Ravegnani Morosini), R.I.C. (Roman Imperial Coinage), Rizzo, Seaby, Sears, Schl. (Schlumberger), Sim. Simonetti. Philatelic auction: The numbering refers to that of Bolaffi and Sassone catalogues for the Ancient Italian States, Kingdom of Italy, Italian Republic and Italian countries, to the Yvert-Tellier catalogue and to the Unificato for Europe and to the Yvert-Tellier and Stanley Gibbons catalogue for Overseas. Any reference to other catalogues will be indicated specifically.

#### 17 - Terms used in catalogues

**Furniture and paintings auction: Guido Reni:** in our opinion authentic work by the artist. Guido Reni (attributed): in our opinion probably work at least partly done by the artist. Guido Reni (workshop): in our opinion work created in the artist's workshop, but by an unidentified artist. Guido Reni (circle): in our opinion the work of an unidentified artist, produced during the lifetime of the cited artist. Guido Reni (follower): in our opinion the work of an unidentified artist, not necessarily a pupil of the cited artist, potentially produced at a later date. Guido Reni (style): in our opinion a work executed in the style of the artist in contemporary or quasi-contemporary times. Guido Reni (manner or school): in our opinion a work executed in the style of the artist by an unidentified artist but who is influenced by him/her, even in a period well after the artist's death. From Guido Reni: in our opinion a copy of a known painting of the artist. Signed/Dated/Inscribed: in our opinion the signature and/or date and/or inscription is by the artist's hand. Bears signature/bears date/bears inscription: in our opinion the signature/date/inscription appears to be of another hand and/or of other era. Aste Bolaffi reserves the right to express its own opinion related to the artist, attribution, origin, dating, provenance and condition of the lots in the catalogue. It is, in any case, an opinion and should not be considered in any way an expert judgement.

#### Philatelic auction:

★ mint © cancelled ☒ front cover  
◆ hinged ▲ fragment ☒ letter-aerogramme  
☉ without gum

**Numismatic auction: Ac** (Aconitium), **Ae** (Bronze), **Ag** (Silver), **Al** (Aluminium), **An** (Antimony), **Au** (Gold), **Ba** (Bronzital), **Cn** (Copper-nickel), **Cu** (Copper), **El** (Electro), **It** (Italia), **M.b.** (White metal), **Ma** (Silver-plated metal), **Pd** (Gilded metal), **Mi** (Mixture), **Ni** (Nickel), **Ott.** (Brass), **Pb** (Lead), **Pe** (Pewter), **Pl** (Platinum), **Sn** (Tin), **Zn** (Zinc)

**Jewellery auction:** Cartier Jewel. This wording implies that in our opinion the object is, due to signatures, characteristics, marks, attributable to the maison indicated. It is understood that any written or verbal representation provided by Aste Bolaffi, including those contained in the catalogue, reports, comments or appraisals concerning any characteristic of a lot, such as authorship, authenticity, provenance, attribution, origin, date, age, period, cultural

origin or source, its quality, including the price or value, solely reflect assessments made in good faith by Aste Bolaffi and can be reviewed and changed at any time by Aste Bolaffi. The buyer shall not treat these assessments as statement of fact or place any reliance on such representations.

#### 18 - Verification of cultural interest

Aste Bolaffi in its sole discretion may temporarily award lots that, before or during the auction, are subjected to the notification of the start of a procedure for the declaration of cultural interest referred to in Article 14 et seq. of Italian Legislative Decree no. 42 of 22 January 2004 (the "Code of Cultural Heritage"). In the event of temporary award Aste Bolaffi will report the sale to the relevant Ministry pursuant to Art. 59 of the Code of Cultural Heritage. The sale completion will be subject to the ruling made by the relevant Ministry regarding the status of the property as a "cultural heritage item" and the failure by the Ministry to exercise its right to pre-emption within sixty days of the receipt of the report or within the longer term of one hundred and eighty days referred to in Art. 61, paragraph 2, of the Code of Cultural Heritage. Pending these terms, the lot cannot be released to the buyer.

#### 19 - Droit de suite (Artist's Resale Royalty)

Italian Legislative Decree no. 118 of 13 February 2006, implementing Directive 2001/84/EC, introduced into Italian law the right of authors of works of art and manuscripts, and their successors, to receive a fee on the price of each sale of the original work subsequent to the first sale (so-called "droit de suite"). The "droit de suite" is due only if the sale price is not less than 3,000.00 Euro. It is calculated as follows: · 4% for the portion of the sale price from € 0 to € 50,000.00; · 3% for the portion of the sale price from € 50,000.01 to € 200,000.00; · 1% for the portion of the sale price from € 200,000.01 to € 350,000.00; · 0.5% for the portion of the sale price from € 350,000.01 to € 500,000.00; · 0.25% for the portion of the sale price exceeding € 500,000.00. Aste Bolaffi is required to collect and remit the "droit de suite" to the Italian Society of Authors and Publishers (SIAE). Lots marked with the symbol \*\*\* are subject to the "droit de suite" in the above-specified percentages for a total amount not exceeding € 12,500.00. In addition to the price and the buyer's premium and other expenses, the buyer agrees to pay the "droit de suite", which should be paid to the Seller under Article 152, paragraph 1, of Italian Law no. 633 of 22 April 1941. The "droit de suite" will be charged in accordance with Article 10 above.

#### 20 - Absence of the right of withdrawal

Online offers and sale of lots online by Aste Bolaffi constitute a distance contract governed by Chapter I, Title III (Arts. 45 et seq.) of the Consumer Code and Italian Legislative Decree no. 70 of 9 April 2003, containing the provisions governing e-commerce. Article 59, paragraph 1, sub-para. m) of the Consumer Code excludes the right of withdrawal as regards contracts concluded in a public auction, as the auctions organised by Aste Bolaffi are, which also provide the opportunity of participating online. Therefore, there is no right of withdrawal in relation to lots auctioned in this manner.

#### 21 - Sale with retention of title

Lots are awarded or sold by Aste Bolaffi with retention of title under Article 1523 of the Italian Civil Code and the ownership of the lots will be transferred to the buyer only when the full purchase/sale price has been received. The risk of loss or damage of lots will be transferred to the buyer upon their delivery. The obligation to deliver sold lots is subject to the prior payment of the price due and of any other amount due to Aste Bolaffi in full by the buyer according to these Terms and Conditions.

#### 22 - Post-auction sales

In the thirty days following the auction date, Aste Bolaffi offers the chance to purchase any lots still unsold online in the "Compra Subito (Buy Now)" section of the website [www.astebolaffi.it](http://www.astebolaffi.it), where it is possible to make a binding offer for the lots that are still available, at the auction starting price plus the traditional buyer's premium. Aste Bolaffi reserves the right to refuse the offer received.

#### 23 - Legal warranty for consumers

If the Seller of a lot is a "professional" pursuant to the provisions of Art. 18, paragraph 1, sub-para. b) of the Consumer Code (Italian Legislative Decree no. 206 of 6 September 2005), a legal warranty of conformity will be applied to the lot awarded or sold through Aste Bolaffi under Articles 128-135 of the Consumer Code (hereinafter "Legal Warranty"). The Legal Warranty is reserved only to buyers who are natural persons and participate in the auction or sale for purposes that do not fall under the categories of trade, industry, craft or other professional activities. Since all lots are "pre-owned goods" pursuant to and for the purposes of Art. 134, paragraph 2, of the Consumer Code, the Seller is liable to the buyer for any lack of conformity which exists at the time of delivery of the product and that become apparent within 1 (one) year from the date of delivery. The lack of conformity must be reported to Aste Bolaffi or to the Seller, under penalty of forfeiture of the warranty, within

two months from the date it was discovered. Unless proved otherwise, any lack of conformity which becomes apparent within six months of delivery of the lot shall be presumed to have existed at the time of delivery unless this presumption is incompatible with the type of lot or the nature of the lack of conformity. From the seventh month after the delivery of the product, it will instead be the burden of the buyer to prove that the lack of conformity already existed at the time of delivery. In order to use the Legal Warranty, the buyer will need to provide evidence of the date of purchase and delivery of the lot. It would be advisable for buyers to keep the purchase invoices, delivery notes and any other documents relating to the purchase and delivery of lots. It is assumed that the purchased lot is in accordance with the sales contract when the lot: (i) is suitable for the use that goods of the same type are normally used for; (ii) complies with the corresponding description given in the catalogue, in expert reports or reports by Aste Bolaffi or in any accompanying documentation; (iii) provides the usual quality and performance of goods of the same type that the buyer can reasonably expect, also taking into account the statements made in the catalogue or advertising material; (iv) is suitable for the particular purpose desired by the buyer as long as this was made known to Aste Bolaffi before the auction or sale and Aste Bolaffi accepted this. Any failures or malfunctions due to accidental events or the responsibility of the buyer are excluded from the scope of the Legal Warranty, as well as any use or storage of the lot that does not comply with its intended use and/or the provisions in the documentation accompanying the lot. Furthermore, there is no Legal Warranty of any kind, if at the time of the award or sale, the buyer was aware of the lack of conformity or could not have failed to be aware of it with ordinary due diligence or if the lack of conformity stems from information or materials provided by the buyer. Each auction is preceded by a public viewing that allows potential buyers to examine the lots in person or through trusted representatives and establish their authenticity, state of conservation, provenance, characteristics, qualities and possible defects and flaws. In the event of a lack of conformity duly reported within the terms, the buyer shall be entitled: (i) primarily, to the free repair or replacement of the lot, according to his/her choice, except when the requested remedy is impossible or excessively expensive to perform compared to the other option; (ii) secondly, (i.e. where the repair or replacement is impossible or prohibitively expensive or the repair or replacement has not been carried out within a reasonable time or the previous repair or replacement caused significant inconvenience to the buyer) to a price reduction or termination of the contract, according to his/her choice. The requested remedy is too expensive if it imposes unreasonable costs on the Seller in comparison to alternative remedies that may be exercised, taking into account (i) the value that the lot would have if it were not for the lack of conformity; (ii) the extent of the lack of conformity; (iii) the possibility that the alternative remedy may be completed without significant inconvenience to the buyer.

#### 24 - Applicable law

These Terms and Conditions and every sales contract with Aste Bolaffi and/or the Seller shall be governed in all respects by Italian law.

#### 25 - Jurisdiction

Any dispute relating to these Terms and Conditions and any sales contract with the Seller and/or Aste Bolaffi, including those relating to their interpretation, execution, termination or validity, shall be referred exclusively to the Court of Turin, except in cases where the buyer is a "consumer" under Art. 18, paragraph 1, sub-para. a) of the Consumer Code (Italian Legislative Decree no. 206 of 6 September 2005) in which case it will be settled by the court of residence or domicile of the consumer. Pursuant to Art. 141-sexies, paragraph 3 of the Consumer Code, Aste Bolaffi informs the buyer who qualifies as a "consumer" that when a complaint or application is submitted in relation to which it has not been possible to resolve the dispute in question, Aste Bolaffi will provide the information about the Alternative Dispute Resolution body or bodies for out-of-court settlements of disputes relating to obligations arising from a contract concluded under these Terms and Conditions (the so-called ADR bodies, as specified in Articles 141-bis et seq. of the Consumer Code), specifying whether or not it intends to resort to the use of such bodies to resolve the dispute. Aste Bolaffi also states that a European platform for the on-line resolution of consumer disputes (so-called ODR platform) has been established. The ODR platform can be viewed at the following web address <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>; through the ODR platform the consumer user can consult the list of ADR bodies, find the link to the website of each of them and start an online resolution procedure of the dispute in which they are involved.

WHEN SUBMITTING ABSENTEE BID, SALEROOM BID, TELEPHONE OR ONLINE BID, THE BIDDERS CONFIRMS THAT THEY HAVE READ AND ACCEPTED ALL THE TERMS AND CONDITIONS OF SALE AS LISTED ABOVE.







## PROSSIME ASTE

### *Upcoming auctions*

---

#### ASTA SMART VINI

*Fine Wines*

Internet live, 31 gennaio - *January 2023*

#### GIOCATTOLI

*Toys*

Internet live, 9 febbraio - *February 2023*

#### ASTA SMART PENNE

*Pens*

Internet live, 24 febbraio - *February 2023*



**ASTE BOLAFFI**