

ASTE BOLAFFI



CICLOMOTORI, SCOOTER
& MOTOCICLETTE

Torino, 13 aprile 2023

THE BOLAFFI AUCTION GROUP

ASTE BOLAFFI

**HARMERS
OF LONDON**
ESTABLISHED 1918

SSoler
LyLlach

Aste Bolaffi S.p.A.

Via Cavour 17
10123, Torino
Tel. +39 011-0199101
Fax +39 011-5620456
info@astebolaffi.it

Presidente e A.D.

Chairman and C.E.O.
Giulio Filippo Bolaffi

Consiglieri

Directors
Fabrizio Prete
Gabriele Tonello

Direttore finanziario

C.F.O.
Simone Manenti

Responsabile sviluppo business

Business development manager
Cristiano Collari

Amministrazione

Accounting
amministrazione@astebolaffi.it
Chiara Cauduro
Serena Giancale
Erika Papandrea

Logistica

Logistics
Marco Buonfigli *Senior Manager*
Ezio Chiantello
Giuseppe Ibba
Simone Gennero
Fulvio Giannese
Roberto Massa Micon

Marketing e Comunicazione

Marketing and Communication
Luca Marroni *Manager*
Margherita Criscuolo
Barbara D'Alessandro
Silvia Lusetti

Gestione operativa

Operations management
Federica Selleri *Manager*

Servizi IT

IT services
Maurizio Tuninetti *Consultant*

Servizio clienti

Customer service
info@astebolaffi.it
Filippo Guidotti *Senior Manager*
Erika Bonetto
Olga Guletskaia
Christina Penza
Irene Toscana

TRADITION

Francobolli

Stamps
francobolli@astebolaffi.it
Matteo Armandi *Division Co-chair*
Alberto Ponti *Division Co-chair*
Giovanna Morando *Senior Consultant*
Alessandro Bonaconsa *Specialist*

Monete, banconote e medaglie

Coins, banknotes and medals
monete@astebolaffi.it
Gabriele Tonello *Division Chair*
Carlo Barzan *Senior Consultant*
Alberto Pettinaroli *Specialist*
Simone Tabusso *Junior Specialist - trainee*

Ordini e decorazioni

Orders and decorations
monete@astebolaffi.it
Gabriele Tonello *Specialist*

Sport memorabilia

Sport memorabilia
memorabilia@astebolaffi.it
Matteo Armandi *Specialist*

Laura Cerruti *Department assistant*

Erika Grasso *Department assistant*

PASSION

Tommaso Marchiaro *Division Chair*

Arte Moderna e Contemporanea

Modern and Contemporary Art

arte@astebolaffi.it

Caterina Fossati *Specialist - Consultant*

Fotografia e manifesti

Photographs and posters

poster@astebolaffi.it

Francesca Benfante *Specialist*

Gioielli

Fine Jewels

gioielli@astebolaffi.it

Maria Carla Manenti *Specialist - Consultant*

Orologi

Watches

orologi@astebolaffi.it

Enrico Aurili *Specialist - Consultant*

Vini e distillati

Wines and spirits

vini@astebolaffi.it

Luisa Bianconi *Specialist*

Roberto Massa Micon *Cellarman*

Auto e moto classiche

Classic motor vehicles

and motorcycles

motori@astebolaffi.it

Ezio Chiantello *Specialist*

Alessandro Drago *Specialist - Consultant*

Marco Simeone *Specialist - Consultant*

Pier Giuseppe Ortalda *Specialist - Consultant*

Antonella Finotto *Department assistant*

Michela Zanin *Department assistant*

PROSPECT

Melissa Amiotti *Co-coordinator*

Tommaso Marchiaro *Co-coordinator*

Curiosità

Oddities

Figurine

Cards

Fumetti

Comics

Giocattoli

Toys

Moda Vintage

Vintage fashion

Penne

Pens

Videogames

Videogames

VINTAGE

Cristiano Collari *Division chair*

Arredi, dipinti e oggetti d'arte

Furniture, paintings and works of art

arredi@astebolaffi.it

Umberta Boetti *Specialist*

Design

Design

design@astebolaffi.it

Alberto Serra *Specialist - Consultant*

Libri rari e autografi

Rare books and autographs

libri@astebolaffi.it

Annette Pozzo *Specialist*

Matilde Malengo *Department assistant*

Ilaria Sgarbossa *Department assistant*

Grafica *Graphic design*

Housedada

Fotografia *Photographs*

Edoardo Melchiori

Stampa *Printing*

Tipografia Sosso



CICLOMOTORI, SCOOTER & MOTOCICLETTE

Mopeds, Scooter & Motorcycles

ASTA | AUCTION

Giovedì 13 aprile 2023

Thursday 13 April 2023

Garage Bolaffi

Corso Verona 34D, Torino

ore 15.00 | 3 p.m.

lotti 1-136 | lots 1-136

ESPOSIZIONE | VIEWING

da lunedì 27 marzo a sabato 1 aprile 2023

from Monday 27 March to Saturday 1 April 2023

da lunedì 3 a giovedì 13 aprile 2023

(sabato, domenica e festività escluse)

from Monday 3 to Thursday 13 April 2023

(Saturday, Sunday and holidays excluded)

Garage Bolaffi

corso Verona 34D, Torino

ore 11.00-18.00 | 11 a.m.- 6 p.m.

INFORMAZIONI | ENQUIRIES

tel +39 011-0199101

fax +39 011-5620456

info@astebolaffi.it

ASTE BOLAFFI

www.astebolaffi.it

Catalogo completo su

Full catalogue on

www.astebolaffi.it





COMMANDO
750'S

NOTE IMPORTANTI

Special notices

Le descrizioni dei lotti, così come ogni altra indicazione o illustrazione, tra cui i condition report, sono puramente indicative e non potranno generare affidamenti di alcun tipo negli aggiudicatari.

I **condition report** dei lotti in asta vengono forniti su richiesta. Gli esperti di Aste Bolaffi sono a disposizione per eventuali chiarimenti.

In fase di registrazione Aste Bolaffi può richiedere al cliente che desidera iscriversi all'asta un **deposito cauzionale** sotto forma di addebito sulla sua carta di credito. In caso di aggiudicazione l'importo sarà trattenuto a titolo di anticipo sul pagamento dovuto. Qualora il cliente non risultasse aggiudicatario di alcun lotto, l'importo verrà riaccreditato sulla sua carta di credito entro massimo 5 (cinque) giorni.

L'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione d'asta del 19% iva inclusa.

Il pagamento del prezzo di acquisto comprensivo di premio e IVA dovrà essere corrisposto entro e non oltre 5 (cinque) giorni dalla data dell'asta a mezzo di bonifico bancario, assegno circolare o carta di credito (per pagamento con carta American Express sarà addebitata una commissione aggiuntiva pari al 3,50%). Il passaggio di proprietà e/o la consegna del/dei lotto/i avverrà solo quando l'ammontare dovuto sarà interamente incassato da Aste Bolaffi.

Il compratore si impegna al ritiro del/dei lotto/i dai locali di Aste Bolaffi entro e non oltre 10 (dieci) giorni dopo l'asta. Il compratore è tenuto a pagare tutte le spese accessorie, come ad esempio spese per il passaggio di proprietà, deposito (dopo 10 (dieci) giorni dalla data dell'asta è prevista una tariffa giornaliera di Euro 50,00 (cinquanta/00)), assicurazione, e eventuale trasporto del/dei veicolo/i aggiudicato/i.

Ferme le considerazioni di cui all'art. 12 delle condizioni di vendita, la garanzia per i vizi o difetti della cosa venduta è in ogni caso esclusa nel caso in cui l'aggiudicatario non sia un consumatore ai sensi del d.lgs. 206/2005; per tale ipotesi la partecipazione all'asta comporta la rinuncia espressa a far valere la garanzia di cui agli artt. 1490 e ss. c.c. Nel caso in cui, invece, l'aggiudicatario sia un consumatore ai sensi del d.lgs. 206/2005, la garanzia, come disciplinata dagli artt. 128 e ss. del d.lgs. 206/2005, ha durata massima di un anno dalla consegna del bene, trattandosi di bene usato ex art. 134 c. 2, ed è subordinata, a pena di decadenza, alla tempestiva e dettagliata denuncia del vizio o difetto entro 60 giorni di calendario dalla data in cui il difetto è stato scoperto.

Lot descriptions, as well as any other information or explanations provided, including the condition reports, are statements of opinion and should not be misconstrued as warranty statements.

Written condition reports are available upon request. Contact Aste Bolaffi's experts for further information.

*During the registration process Aste Bolaffi may require to the client who is willing to participate to the auction a **security deposit** that will be charged on his credit card. In the event of winning bid such amount will be considered as an advance payment of the due amount. If the bidder will not be successful, the amount will be returned on his credit card within maximum 5 (five) days.*

All successful bids are subject to a buyer's premium of 19% vat included.

Payment of the purchase price including buyers' premium and VAT has to be made within and not later than 5 (five) days from the auction's date by bank transfer, cashiers' check or credit card (in case of payment with American Express a 3.50% additional commission will be charged). Transfer of ownership and/or delivery of the purchased lot/s will be made only upon full payment of the due amount to Aste Bolaffi.

The buyer undertakes to collect the lot/s from Aste Bolaffi's premises within and not later than 10 (ten) days after the auction. The buyer has to pay all additional expenses as for example transfer of ownership fees, storage (10 (ten) days after the auction a daily fee of Euro 50,00 (fifty/00) will be charged), insurance and vehicle's transport costs, if any.

Subject to the considerations set out in art. 12 of the conditions of sale, the warranty for any defects of the item sold is always excluded in the case that the buyer is not a consumer pursuant to Legislative Decree 206/2005; in this case, through participation in the auction the buyer renounces his right to the warranty set forth in article 1490 and following articles of the Civil Code. In the event that the buyer is a consumer pursuant to Legislative Decree 206/2005, the warranty, as governed by Article 128 and Legislative Decree 206/2005, has a maximum duration of one year from the delivery of the item, being a second-hand good ex art. 134 c. 2, and is subject, under penalty of forfeiture, to the timely and detailed denunciation of the defect within 60 calendar days from the date that the defect was discovered.



CICLOMOTORI & SCOOTER

Mopeds & Scooters

lotti | lots 1 - 40

CICLOMOTO

1

BETA PULLMAN 50 1968



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 800

#Motore: 10-7 - #Telaio: 214165
Con documenti

- › Ciclomotore economico e robusto prodotto dalla storica casa toscana.
- › Telaio a tubo centrale tondo.
- › Forcella telescopica e forcellone posteriore con ammortizzatori idraulici.
- › Il mezzo è conservato e completo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 10-7 - VIN No. 214165
With documents

- › Economical and robust moped produced by the historic Tuscan company.
- › Round central tube frame.
- › Telescopic fork and rear swingarm with hydraulic shock absorbers.
- › The vehicle is preserved and complete.
- › We recommend a general check before use.



2

BIANCHI AQUILOTTO ANNI '40



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.000 - 2.000

#Motore: 202431 - #Telaio: 30418
Senza documenti

- › Velomotore iconico della rinascita italiana.
- › Telaio da bicicletta rinforzato e motore da 42 cc.
- › Motore revisionato e ciclistica rivista.
- › Esemplare perfettamente restaurato con attenzione ai particolari.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 202431 - VIN No. 30418
Without documents

- › Iconic moped of the Italian renaissance.
- › Reinforced bicycle frame and 42cc engine.
- › Overhauled engine and revised chassis.
- › Perfectly restored example with attention to detail.
- › We recommend a general check before use.



3

GARELLI MOSQUITO ANNI '40



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 160

STIMA
ESTIMATE
€ 200 - 400

#Motore: 338138 - #Telaio: 862
Senza documenti

- › Equipaggiata con un robusto telaio da uomo, con sospensione anteriore a parallelogramma con molla centrale e freni a pattino.
- › Dotata dal famoso propulsore Mosquito 38 cc prodotto dalla Moto Garelli.
- › Conservato e completo, un'ottima base per un progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 338138 - VIN No. 862
Without documents

- › Equipped with a sturdy men's frame, with parallelogram front suspension with central spring and rim brakes.
- › Equipped with the famous 38 cc Mosquito engine produced by Moto Garelli.
- › Preserved and complete, an excellent basis for a restoration project.
- › We recommend a general check before use.



4

GARELLI MOSQUITO ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 700

Senza documenti

- › Bicicletta motorizzata con il micromotore Garelli "mosquito" da 38 cc. tipo A.
- › Telaio di produzione anni '50 non identificabile.
- › Forcella anteriore a parallelogramma e freni a tamburo.
- › Motore fermo da alcuni anni non bloccato.
- › Velomotore conservato completo con tracce di ruggine superficiale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › Motorized bicycle with the 38 cc Garelli "mosquito" micromotor. type A.
- › Unidentifiable 1950s production chassis.
- › Parallelogram front fork and drum brakes.
- › Engine stopped for some years, not blocked.
- › Completely preserved moped with traces of surface rust.
- › We recommend a general check before use.



5

GARELLI MOSQUITO ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 700

#Telaio: CM3608
Senza documenti

- › Bicicletta motorizzata con il micromotore Garelli "mosquito" da 38 cc. tipo A.
- › Telaio di produzione anni '50 marchiato "Legnano".
- › Forcella anteriore a parallelogramma e freni a tamburo.
- › Motore fermo da alcuni anni non bloccato. E' separato dal telaio.
- › Mezzo conservato in buono stato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. CM3608
Without documents

- › Motorized bicycle with the 38 cc Garelli "mosquito" micromotor type A.
- › 1950s production frame marked "Legnano".
- › Parallelogram front fork and drum brakes.
- › Engine stopped for some years, not blocked. It is separate from the frame.
- › Medium preserved in good condition.
- › We recommend a general check before use.



6

GARELLI MOSQUITO ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 800

#Telaio: 92187
Senza documenti

- › Bicicletta motorizzata con il micromotore Garelli "mosquito" da 38 cc. tipo A.
- › Telaio di produzione anni '50 marchiato "M-GEA" TORINO.
- › Forcella anteriore a parallelogramma e freni a pattino.
- › Motore fermo da alcuni anni non bloccato.
- › Restauro conservativo e vernice senza danni eccetto un piccolo graffio sul serbatoio.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 92187
Without documents

- › Motorized bicycle with the 38 cc Garelli "mosquito" micromotor type A.
- › Production frame from the 1950s marked "M-GEA" - TURIN.
- › Parallelogram front fork and rim brakes.
- › Engine stopped for some years, not blocked.
- › Conservative restoration and paint without damage except for a small scratch on the tank.
- › We recommend a general check before use.



7

GARELLI MOSQUITO 48 1956



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 400

STIMA
ESTIMATE
€ 600 - 1.000

#Telaio: *627*
Con documenti

- › Micromotore protagonista della motorizzazione di massa del dopoguerra.
- › Versione evoluta nella cilindrata di 49 cc.
- › Meccanica montata su un telaio robusto di derivazione ciclistica.
- › Esemplare finemente restaurato con una bella livrea d'epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. *627*
With documents

- › Micromotor protagonist of post-war mass motorization.
- › Advanced version with a displacement of 49 cc.
- › Mechanics mounted on a sturdy frame of cycling origin.
- › Finely restored example with a beautiful period livery.
- › We recommend a general check before use.



8

GARELLI VELOMOSQUITO ANNI '80



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 700

Senza documenti

- › Produzione Garelli anni 80 su telaio di bicicletta rinforzato.
- › Motore 49 cc di ultima serie aggiornato meccanicamente.
- › Comandi sul manubrio in plastica antiurto e sella nuova.
- › Bici motorizzata in condizioni ottime con piccoli segni sulla vernice del portapacchi posteriore.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › Garelli production from the 80s on a reinforced bicycle frame.
- › Mechanically updated 49 cc engine of the latest series.
- › Controls on the handlebar in shockproof plastic and new saddle.
- › Motorized bike in very good condition with small paint marks on the rear rack.
- › We recommend a general check before use.



9

GARELLI VIP 50 1980



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 700

#Motore: 0132169 - #Telaio: 1758020
Con documenti

- › Ciclomotore prodotto dalla Agrati Garelli.
- › Cambio a tre velocità con azionamento mediante manopola.
- › Conservato, completo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 0132169 - VIN No. 1758020
With documents

- › Moped produced by Agrati Garelli.
- › Three-speed gearbox with knob operation.
- › Preserved, complete.
- › We recommend a general check before use.



10

ITOM AUTOMATIC 48 ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 800 - 1.500

#Telaio: 614672
Senza documenti

- › Ciclomotore tipico della produzione del periodo.
- › Brillante ed economico dotato di cambio automatico.
- › Ottimamente restaurato, completo di meccanica ed estetica.
- › Motore non bloccato fermo da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 614672
Without documents

- › Typical moped in production during the period.
- › Brilliant and economical with automatic transmission.
- › Excellently restored, complete with mechanics and aesthetics.
- › Unlocked engine that has been standing still for some years.
- › We recommend a general check before use.



11

ITOM CONFORT DEBRAMATIC 1961



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 800 - 1.000

#Motore: 158748 - #Telaio: 51671
Con documenti

- › Ciclomotore particolarmente votato all'economicità e facilità di guida.
- › Dotato di cambio Debramatic
- › Esemplare restaurato e con motore non bloccato fermo da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 158748 - VIN No. 51671
With documents

- › Moped particularly devoted to economy and ease of driving.
- › Equipped with Debramatic gearbox
- › Restored example and with an unblocked engine that has been standing still for some years.
- › We recommend a general check before use.



12

ITOM ASTOR SIRIO ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: 196786 IC - #Telaio: 32646
Con documenti

- › Ciclomotore di indole sportiva, uno dei primi esempi di mezzo da fuoristrada a ruote alte di piccola cilindrata.
- › Motore raffinato e potente con cambio a 4 velocità e scarico alto.
- › Restaurato e praticamente completo (manca solo il tachimetro).
- › Meccanica non bloccata ferma da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 196786 IC - VIN No. 32646
With documents

- › Moped of a sporty nature, one of the first examples of a small engine off-road vehicle with high wheels.
- › Refined and powerful engine with 4-speed gearbox and high exhaust.
- › Restored and practically complete (only the speedometer is missing).
- › Unlocked mechanics, standing still for some years.
- › We recommend a general check before use.



13

ITOM AUTOMATIC AL 1975



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 800

#Telaio: 1758020
Con documenti

- › Ciclomotore robusto ed affidabile.
- › Caratteristica la trasmissione automatica.
- › Riverniciato e sottoposto ad un restauro conservativo.
- › Privo delle decalcomanie.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 615795
With documents

- › Robust and reliable moped.
- › The automatic transmission is characteristic.
- › Repainted and subjected to a conservative restoration.
- › Without the decals.
- › We recommend a general check before use.



14

ITOM JUNIOR 50 ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 500

#Telaio: 59512 / 611931
Uno con documenti

- › Lotto di due Itom Junior 50 cc.
- › I mezzi sono in gran parte completi con tracce di ruggine superficiale.
- › I motori non sono bloccati ma necessitano di una approfondita revisione.
- › Mezzi ideali per un progetto di restauro o da utilizzare come pezzi di ricambio.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 59512 / 611931
One with documents

- › Lot of two Itom Junior 50 cc.
- › The vehicles are largely complete with traces of surface rust.
- › The engines are not blocked but need a thorough overhaul.
- › Ideal vehicles for a restoration project or to be used as spare parts.
- › A general inspection before use is recommended.



15

ITOM 50 ANNI '60-'70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 600

#Motore: 2328 / 55959 / 134595
#Telaio: 56272 / 56111 / 54247
Senza documenti

- › Lotto di tre ITOM 50 cc.
- › I ciclomotori sono incompleti e in condizione da restauro totale.
- › I motori non sono funzionanti ed uno bloccato.
- › Insieme perfetto come base per un restauro o un utilizzo come pezzi di ricambio.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2328 / 55959 / 134595
VIN No. 56272 / 56111 / 54247
Without documents

- › Lot of three ITOM 50 cc.
- › The mopeds are incomplete and in total restoration condition.
- › The motors are not working and one blocked.
- › Perfect set as a basis for a restoration or use as spare parts.
- › A general inspection before use is recommended.



16

MOTOBECANE MOBYLETTE 1972



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 600

#Telaio: 41500122
Con documenti

- › Famoso e popolare ciclomotore francese prodotto dalla Motobecane: Il principale antagonista del Ciao.
- › Telaio in lamiera stampata. Sospensione anteriore con forcella telescopica.
- › Motore monocilindrico a 2 tempi da 50 cc, trasmissione automatica.
- › Conservato, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 41500122
With documents

- › Famous and popular French moped produced by Motobecane. The main antagonist of the Ciao.
- › Pressed sheet metal frame. Front suspension with telescopic fork.
- › Single-cylinder 2-stroke 50 cc engine, automatic transmission.
- › Preserved, in very good condition.
- › We recommend a general check before use.



17

MOTO GUZZI TROTTER ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

#Motore: 6 - #Telaio: GE18CC
Senza documenti

- › Primo ciclomotore prodotto dalla Moto Guzzi.
- › Telaio rigido in lamiera stampata.
- › Motore di 40 cc a due tempi.
- › Esemplare restaurato privo delle decalcomanie e con il serbatoio da controllare.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 6 - VIN No. GE18CC
Without documents

- › First moped produced by Moto Guzzi.
- › Rigid frame in pressed sheet metal.
- › 40cc two-stroke engine.
- › Restored example without decals and with the tank to be checked.
- › We recommend a general check before use.



18

MOTOM 48 1960



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 450

STIMA
ESTIMATE
€ 600 - 1.000

#Motore: 109932 - #Telaio: 111043
Con documenti

- › Prima versione del noto ciclomotore.
- › Telaio in lamiera stampata.
- › Forcella a parallelogramma.
- › Motore 48 cc con 2 cv.
- › Il mezzo è conservato e completo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 109932 - VIN No. 111043
With documents

- › First version of the well-known moped.
- › Pressed sheet metal frame.
- › Parallelogram fork.
- › 48 cc engine with 2 hp.
- › The vehicle is preserved and complete.
- › We recommend a general check before use.



19

PIAGGIO CIAO 1968



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

STIMA
ESTIMATE
€ 800 - 1.000

#Telaio: 47219
Con documenti

- › Prodotto dalla Piaggio su progetto dell'Ing. Bruno Gaddi.
- › Leggero, con consumi ridotti e dalla manutenzione semplificata, un grande successo commerciale con oltre tre milioni e mezzo di esemplari prodotti.
- › Modello della prima serie con il faro tondo.
- › Conservato, in ottime condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 7219
With documents

- › Produced by Piaggio based on a project by Ing. Bruno Gaddi.
- › Lightweight, with reduced fuel consumption and simplified maintenance, it was a great commercial success with over three and a half million units produced.
- › Model of the first series, with the round headlight.
- › Preserved, in very good general condition.
- › We recommend a general check before use.



20

PIAGGIO CIAO ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 800

Senza documenti

- › Il Ciclomotore per antonomasia, conosciuto in tutto il mondo.
- › Telaio in lamiera stampata, motore monocilindrico a 2 tempi orizzontale.
- › Modello SC con faro anteriore rettangolare.
- › Colore arancio vivo molto fresco di grande impatto estetico.
- › Conservato, ottime condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › The Moped par excellence, known all over the world.
- › Frame in pressed sheet metal, horizontal 2-stroke single-cylinder engine.
- › SC model with rectangular headlight.
- › Very fresh bright orange color of great aesthetic impact.
- › Preserved, excellent general condition.
- › We recommend a general check before use.



21

**PIAGGIO
CIAO**
ANNI '70-'80



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 800

Senza documenti

- › Ciclomotore protagonista della fine anni 70 e primi anni 80.
- › Esempio di economicità, affidabilità e soprattutto icona di libertà di movimento.
- › Modello SC Super Comfort con faro anteriore ingrandito e bloccasterzo.
- › Conservato, di colore bianco lucente, in ottime condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › Protagonist moped of the late 70s and early 80s.
- › Example of economy, reliability and above all an icon of freedom of movement.
- › SC Super Comfort model with enlarged headlight and steering lock.
- › Preserved, shiny white, in excellent general condition.
- › We recommend a general check before use.



22

**PIAGGIO
CIAO**
ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 700

Senza documenti

- › Esemplare della produzione anni 70.
- › Motore semplice e affidabile oltretutto parco di consumi.
- › Trasmissione monomarcia.
- › Esemplare di colore blu riverniciato con piccoli graffi e alcune scoloriture.
- › Conservato, in buone condizioni (carter sinistro in plastica crepato).
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › Example of the production of the 70s.
- › Simple and reliable engine as well as fuel economy.
- › Single speed transmission.
- › Example of blue color repainted with small scratches and some fading.
- › Preserved, in good condition (left plastic carter cracked).
- › We recommend a general check before use.



23

**PIAGGIO
CIAO PX
ANNI '80**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 700

#Telaio: 0371517
Senza documenti

- › Ciclomotore iconico della produzione Piaggio.
- › Esemplare conservato nel caratteristico rosso scuro. Vernice originale con segni d'uso diffusi.
- › Motore completo non bloccato.
- › Il lotto proposto fa parte delle ultime serie con il faro anteriore grande, i comandi in plastica antiurto, il faro posteriore rettangolare ed il gruppo termico aggiornato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 0371517
Without documents

- › Iconic moped from Piaggio production.
- › Specimen preserved in the characteristic dark red. Original paint with widespread signs of use.
- › Complete engine not blocked.
- › The proposed lot is part of the latest series with a large front light, shockproof plastic controls, the rectangular rear light and the updated thermal unit.
- › We recommend a general check before use.



24

**SANTAMARIA
TIGRE 3V
1962**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 500

#Telaio: 2134
Con documenti

- › Ciclomotore prodotto nella fabbrica di Novi Ligure attiva tra gli anni 50 e 60.
- › Motore di derivazione Franco Morini denominato "Tigrotto" con cambio a 3 velocità.
- › Ciclomotore conservato con vernice non originale, privo di fregi.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 2134
With documents

- › Moped produced in the Novi Ligure factory active between the 50s and 60s.
- › Franco Morini-derived engine called "Tigrotto" with 3-speed gearbox.
- › Preserved moped with non-original paint, without friezes.
- › We recommend a general check before use.



25

**SOLEX
VELOSOLEX 5000
1974**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 600

Con documenti

- › Prodotto dalla Sorex, è l'emblema dei micromotori francesi. Motorizzò la Francia negli '50 e '60.
- › Telaio in lamiera stampata e motore di 49 cc. anteriore caratterizzano tutta la produzione.
- › Agile, snello, più robusto rispetto ai precedenti, questo modello si presenta in un brillante giallo palma.
- › Esemplare conservato fermo da pochi anni con motore non bloccato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

With documents

- › Manufactured by Sorex, it is the emblem of French micromotors. It motorized France in the 1950s and 1960s.
- › Pressed sheet metal frame and 49 cc engine. front characterize the entire production.
- › Agile, lean, more robust than the previous ones, this model comes in a bright palm yellow.
- › Example kept stopped for a few years with engine not blocked.
- › We recommend a general check before use.



26

**SOLEX
VELOSOLEX
ANNI '60**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 600

#Telaio: 8101921
Senza documenti

- › Velomotore francese caratterizzato dal motore anteriore.
- › Telaio in lamiera stampata nella classica colorazione nera.
- › Vernice conservata con diffusi segni d'uso.
- › Motore fermo da alcuni anni e non bloccato.
- › Esemplare completo e in buno stato, privo solo del faro posteriore.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 8101921
Without documents

- › French moped characterized by the front engine.
- › Frame in pressed sheet metal in the classic black colour.
- › Paint preserved with widespread signs of use.
- › Engine stopped for some years and not blocked.
- › Complete and in good condition, only the rear light is missing.
- › We recommend a general check before use.



27

**SOLEX
VELOSOLEX 3800
ANNI '60**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 700

#Motore: 5276564 - #Telaio: 8030917
Senza documenti

- › Tipico velomotore francese con telaio in lamiera stampata e motore anteriore.
- › Assemblato con la nuova gestione SINFAC, riporta alcune migliorie tecniche nel motore e nei rulli.
- › Il modello proposto è conservato nel classico nero lucido.
- › Motore fermo da alcuni anni e non bloccato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 5276564 - VIN No. 8030917
Without documents

- › Typical French moped with pressed sheet metal frame and front engine.
- › Assembled with the new SINFAC management, it features some technical improvements in the engine and rollers.
- › The proposed model is kept in the classic glossy black.
- › Engine stopped for some years and not blocked.
- › We recommend a general check before use.



28

**SOLEX
VELOSOLEX 3800
ANNI '60**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 700

#Telaio: 3875375
Senza documenti

- › Autentico successo commerciale con sei milioni di pezzi venduti.
- › Pratico, economico: simbolo della mobilità di massa del secondo dopoguerra.
- › Motore ausiliario posizionato anteriormente, trasmissione a rullo.
- › Conservato, in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 3875375
Without documents

- › Authentic commercial success with six million units sold.
- › Practical, economical: the symbol of mass mobility after the Second World War.
- › Front mounted auxiliary engine, roller drive.
- › Preserved, in good condition.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 700

#Motore: 167 - #Telaio: 551784
Senza documenti

- › Bicicletta con micromotore ausiliario prodotta dalla Triumph Werke, azienda fondata nel 1896 a Norimberga.
- › Motore monocilindrico a 4 tempi con valvole in testa, molle scoperte e trasmissione a catena.
- › Di sicuro interesse storico e collezionistico.
- › Semicompleta, ottima base per un progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 167 - VIN No. 551784
Without documents

- › Bicycle with auxiliary micromotor produced by Triumph Werke, a company founded in 1896 in Nuremberg.
- › Single-cylinder 4-stroke engine with overhead valves, open springs and chain drive.
- › Certainly of historical and collectible interest.
- › Semi-complete, excellent basis for a restoration project.
- › We recommend a general check before use.



30

AERMACCHI CIGNO N ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 4.000

#Motore: 12504662 - #Telaio: 12504662
Radiata, senza documenti

- › Scooter a ruote alte dalla linea curiosa e tecnica avanzata.
- › Motore monocilindrico raffreddato ad aria di 125 cc.
- › Forcella anteriore a bilanciante e forcellone posteriore che funge da tubo di scarico.
- › Esemplare restaurato con alcuni componenti non originali.
- › Fermo da alcuni anni si trova in ottimo stato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 12504662 - VIN No. 12504662
Not registered, without documents

- › High-wheeled scooter with a curious line and advanced technique.
- › Single-cylinder air-cooled engine of 125 cc.
- › Rocker arm front fork and rear swingarm that acts as an exhaust pipe.
- › Restored copy with some non-original components.
- › It has been standing still for some years and is in excellent condition.
- › We recommend a general check before use.



31

AERMACCHI 125 SCOOTER ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 100

STIMA
ESTIMATE
€ 200 - 300

#Telaio: 902232
Radiata, senza documenti

- › Scooter di produzione del periodo a ruote alte.
- › Scocca con ruggine superficiale.
- › Motore non bloccato ma fermo da anni e da revisionare.
- › Esemplare da restauro totale o per parti di ricambio, mancante di alcuni particolari.

VIN No. 902232
Not registered, without documents

- › High wheeled period's production scooter.
- › Body with surface rust.
- › Engine not blocked but stopped for years and needs to be overhauled.
- › Example for total restoration or for spare parts, missing some details.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.800

STIMA
ESTIMATE
€ 3.500 - 5.500

#Motore: 150LI - #Telaio: 6455898
Radiata, con documenti

- › Grande successo commerciale, la principale antagonista della Vespa Piaggio.
- › Il modello LI fu oggetto di una profonda ristilizzazione rispetto ai modelli precedenti.
- › Stile importante di grande impatto visivo con tratti più netti e lineari.
- › Meccanica aggiornata con motore potenziato e ciclistica più performante.
- › Esemplare finemente restaurato, in ottime condizioni con una elegantissima livrea bicolore.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 150LI - VIN No. 6455898
Not registered, with documents

- › Great commercial success, the main rival of Vespa Piaggio.
- › The LI model was the subject of a profound restyling compared to previous models.
- › Important style of great visual impact with clearer and more linear strokes.
- › Updated mechanics with upgraded engine and more performing chassis.
- › Finely restored specimen, in excellent condition with a very elegant two-tone livery.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.500

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Telaio: 15321307
Immatricolata, con documenti

- › Originale interpretazione dello scooter in chiave Moto Guzzi.
- › Piacevole e comodissima da condurre, ideale per le gite fuori porta.
- › Unisce il vantaggio e la comodità dello scooter con la stabilità delle ruote alte ed il valore aggiunto della ruota di scorta.
- › Modello con motore da 160cc prima serie, maggiormente ricercato dai collezionisti.
- › Ottimamente conservato. Reimmatricolata nel 1951.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 15321307
Registered, with documents

- › Original interpretation of the scooter in a Moto Guzzi key.
- › Pleasant and very comfortable to drive, ideal for trips out of town.
- › It combines the advantage and comfort of a scooter with the stability of high wheels and the added value of a spare wheel.
- › Model with 160cc first series engine, most sought after by collectors.
- › Excellently preserved. Re-registered in 1951.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.300

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000 ♦

#Telaio: R1NDFNS76L 1000632
Immatricolata, con documenti

- › NIU è il pioniere della motorizzazione elettrica e della mobilità urbana contemporanea.
- › Design accattivante e le prestazioni sono adeguate alla categoria (paragonabile ad un 125 cc con motore a scoppio).
- › La versione GTS è dotata di motore elettrico Bosch e di tutti gli optional: parabrezza, bauletto con chiave, strumentazione digitale e batterie potenziate con relativo caricatore.
- › Il lotto è condizioni estetiche e meccaniche pari al nuovo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. R1NDFNS76L 1000632
Registered, with documents

- › NIU is the pioneer of electric motorization and contemporary urban mobility.
- › Attractive design and performance is adequate for the category (comparable to a 125 cc with internal combustion engine).
- › The GTS version is equipped with a Bosch electric motor and all the optional: windshield, top case with key, digital instrumentation and upgraded batteries with relative charger.
- › The lot is in aesthetic and mechanical condition like new.
- › We recommend a general check before use.



35

**PEUGEOT
F121
ANNI '80**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 100

STIMA
ESTIMATE
€ 150 - 300

Radiata, senza documenti

- › Scooter della marca francese tipico del periodo con linee tondeggianti.
- › L'esemplare proposto è completo, ma non funzionante e fermo da tempo.
- › Motore non bloccato.
- › Le condizioni sono da restauro totale o per pezzi di ricambio.
- › Bloccasterzo non disinseribile causa smarrimento delle chiavi.

Not registered, without documents

- › Scooter of the French brand typical of the period with rounded lines.
- › The proposed specimen is complete, but not functional and has been standing still for some time.
- › Engine not blocked.
- › The conditions are for total restoration or for spare parts.
- › Steering lock cannot be disengaged due to loss of keys.



36

**PIAGGIO
VESPA P 200 E
1978**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.800

STIMA
ESTIMATE
€ 4.500 - 6.000

#Motore: 0079680 - #Telaio: 12588
Immatricolata, con documenti

- › La Vespa serie PX/PE è quella di maggior successo della produzione Piaggio.
- › Adotta la scocca allargata, la meccanica affinata e una ciclistica più evoluta.
- › La colorazione azzurro metallizzato è fresca ed esente da bolli, graffi o ruggine. Poche tracce solo sulla sospensione anteriore.
- › Esemplare conservato, efficiente, sicuro e pronto all'uso.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 0079680 - VIN No. 12588
Registered, with documents

- › The Vespa PX/PE series is the most successful of the Piaggio production.
- › It adopts the enlarged body, the refined mechanics and a more advanced chassis.
- › The metallic blue color is fresh and free from dents, scratches or rust. Few traces only on the front suspension.
- › Specimen preserved, efficient, safe and ready for use.
- › We recommend a general check before use.



PIAGGIO VESPA 125 PRIMAVERA 1984



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Telaio: 0232077
Immatricolata, con documenti

- › Scooter iconico e universalmente conosciuto dalla linea intramontabile.
- › Il modello proposto fa parte degli ultimi lotti prodotti dalla Piaggio quando già sulle linee si assemblava la ET3.
- › Presenta caratteristiche peculiari ed uniche: il faro posteriore, il pedale del freno, il nottolino.
- › La scocca, nel caratteristico colore bianco, non ha ruggine ma solo un piccolo bollo sullo scudo e alcuni graffi sulle fiancate.
- › Il motore fermo da alcuni anni non è bloccato. Presente anche il libretto originale di uso e manutenzione ma non le chiavi.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 0232077
Registered, with documents

- › Iconic and universally known scooter with a timeless line.
- › The proposed model is part of the last batches produced by Piaggio when the ET3 was already being assembled on the lines.
- › It has peculiar and unique characteristics: the rear light, the brake pedal, the pawl.
- › The body, in the characteristic white colour, has no rust but only a small stamp on the shield and some scratches on the sides.
- › The engine that has been standing still for some years is not blocked. The original use and maintenance booklet is also present, but the keys are not.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 5.000 - 8.000

#Telaio: 10758
Radiata, senza documenti

- › Modello di ingresso della Rumi nel nascente e promettente mercato degli scooter.
- › Telaio monoscocca in lamiera stampata, forcella telescopica e ammortizzatore idraulico posteriore.
- › Motore bicilindrico 125 cc classico per la marca che rende lo scooter agile e brillante.
- › Esemplare restaurato nella tradizionale livrea beige sabbia e dotato di un curioso fregio sul parafango anteriore.
- › Motore non bloccato fermo da pochi anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 10758
Not registered, without documents

- › Rumi's entry model in the nascent and promising scooter market.
- › Monocoque frame in pressed sheet metal, telescopic fork and rear hydraulic shock absorber.
- › Classic 125 cc twin-cylinder engine for the brand that makes the scooter agile and brilliant.
- › Restored example in the traditional sand beige livery and equipped with a curious frieze on the front fender.
- › Unlocked engine that has been standing still for a few years.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Telaio: 14409
Radiata, senza documenti

- › Lo scooter Rumi: praticità e prestazioni caratteristiche della casa.
- › Telaio monoscocca in lamiera stampata, forcella telescopica ed ammortizzatore posteriore idraulico.
- › Decisamente brillante ed assai piacevole da guidare.
- › Restaurato ed equipaggiato con alcuni componenti non originali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 14409
Not registered, without documents

- › The Rumi scooter: practicality and performance characteristic of the house.
- › Monocoque frame in pressed sheet metal, telescopic fork and hydraulic rear shock absorber.
- › Definitely brilliant and very pleasant to drive.
- › Restored and equipped with some non-original components.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

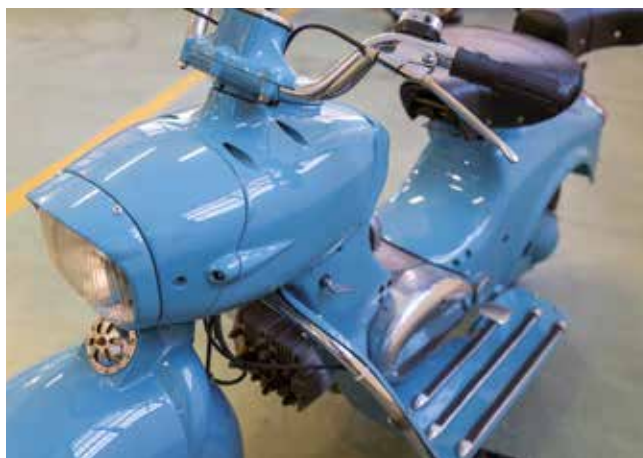
STIMA
ESTIMATE
€ 5.000 - 9.000

#Motore: 0963 - #Telaio: 28580
Radiata, senza documenti

- › Scooter con linea inconfondibile e unica.
- › Carrozzeria in alluminio con serbatoio incorporato nella parte anteriore.
- › Motore bicilindrico monocarburatore.
- › Esemplare della seconda serie ottimamente restaurato con alcuni particolari non originali.
- › Fermo da alcuni anni con motore non bloccato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

*Engine No. 0963 - VIN No. 28580
Not registered, without documents*

- › Scooter with unmistakable and unique line.
- › Aluminum bodywork with built-in fuel tank at the front.
- › Single-carburettor twin-cylinder engine.
- › Exemplary of the second series excellently restored with some non-original details.
- › Stopped for some years with the engine not blocked.
- › We recommend a general check before use.





MOTOCICLETTE

Motorcycles

lotti | lots 41 - 136

MOTOCIC

AERMACCHI HARLEY DAVIDSON 250 1958



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: U226 - #Telaio: 210281
Radiata, con documenti

- › Ricostruzione di moto da corsa su base Aermacchi 250 cc. con telaio rinforzato e ciclistica adeguata alle aumentate prestazioni.
- › Motore elaborato, scarico libero, freni potenziati e serbatoio in materiale composito.
- › Mancante di alcuni particolari (contagiri e pedana sinistra) presenta l'estetica e la meccanica delle moto da circuito del periodo.
- › Coinvolgente esemplare ed ottima base per rievocazioni storiche.
- › Ferma da alcuni anni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. U226 - VIN No. 210281
Not registered, with documents

- › Reconstruction of a racing motorbike based on an Aermacchi 250 cc. with reinforced frame and chassis adapted to the increased performance.
- › Tuned engine, free exhaust, upgraded brakes and composite fuel tank.
- › Missing some details (rev counter and left footpeg), it has the aesthetics and mechanics of the circuit bikes of the period.
- › Engaging specimen and excellent basis for historical re-enactments.
- › Stopped for some years. We recommend a general check before use.



42

AERMACCHI HARLEY DAVIDSON RC 125 1971



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.900

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 4.000

#Motore: 0550 - #Telaio: 260153
Immatricolata, con documenti

- › Modello stile scrambler con un' estetica accattivante.
- › Colorazione verde inconsueta e di sicuro impatto visivo.
- › Manubrio largo e sella comoda per una guida ferma e sicura.
- › Motore monocilindrico a 2 tempi 125 cc con potenza di 15,5 CV.
- › Modello assai raro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 0550 - VIN No. 260153
Registered, with documents

- › Scrambler style model with a captivating aesthetic.
- › Unusual green color of sure visual impact.
- › Wide handlebar and comfortable saddle for a firm and safe ride.
- › 125cc 2-stroke single cylinder engine with 15.5 HP power.
- › Very rare model.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 2.500

#Motore: 36225 - #Telaio: 36733
Radiata, senza documenti

- › Moto leggera prodotta negli anni 50 caratterizzata da telaio monoguscio in lamiera stampata, forcella telescopica e forcellone con ammortizzatori idraulici posteriori.
- › Motore 75 cc. con 4,5 CV.
- › Motore non bloccato funzionante completo di ogni parte.
- › Esemplare conservato con una bella patina d'epoca con tracce di ruggine sulle cromature.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 36225 - VIN No. 36733
Not registered, without documents

- › Light motorcycle produced in the 1950s characterized by a monocoque frame in pressed sheet metal, telescopic fork and swingarm with rear hydraulic shock absorbers.
- › Engine 75cc. with 4.5 hp.
- › Engine not blocked, working, complete with all parts.
- › Preserved example with a nice period patina with traces of rust on the chrome.
- › We recommend a general check before use.



44

ANCILLOTTI SCARAB 125 1975



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.200

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: 7961411 - #Telaio: 0886
Immatricolata, con documenti

- › Il sogno dei sedicenni degli anni'70.
- › Motore Sachs 2 tempi, 6 marce, molto performante.
- › Derivata dai famosi modelli da Cross.
- › Robusta e brillante.
- › Finemente restaurata, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 7961411 - VIN No. 0886
Registered, with documents

- › The dream of sixteen year olds of the 70s.
- › Sachs 2-stroke, 6-speed engine, very performing.
- › Derived from the famous Cross models.
- › Robust and brilliant.
- › Finely restored, in excellent condition.
- › We recommend a general check before use.



45

ASPES HOPI RGC 125 1971



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: 00797 - #Telaio: 002374
Immatricolata, con documenti

- › Classica motoleggera italiana da fuoristrada.
- › Motore 125 cc 2 Tempi molto brillante, rigorosamente Made in Italy.
- › Primo tipo, con scarico basso.
- › Estetica piacevole con linee filanti.
- › Ideale per rievocazioni fuoristradistiche.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 00797 - VIN No. 002374
Registered, with documents

- › Classic Italian off-road light motorbike.
- › Very brilliant 125 cc 2-stroke engine, rigorously Made in Italy.
- › First type, with low exhaust.
- › Pleasant aesthetics with streamlined lines.
- › Ideal for off-road re-enactments.
- › We recommend a general check before use.





46

**BENELLI
350/4
1988**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 1.000

#Motore: 002387 / 013565 - #Telaio: 10649
Immatricolata, con documenti

- › Moto prodotta dalla Benelli con un design semplice e lineare e con un motore 4 cilindri frontemarcia.
- › Telaio doppia culla in acciaio.
- › Forcella telescopica e freno a disco anteriore.
- › La moto è da restauro totale di meccanica. Motore non funzionante e freno anteriore bloccato. Unito al lotto un motore di scorta ad uso ricambi.
- › Scarico non originale.
- › La parte estetica e la strumentazione sono complete ma da rivedere.
- › Esemplare ottimo come progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 002387 / 013565 - VIN No. 10649
Registered, with documents

- › Motorcycle produced by Benelli with a simple and linear design and with a 4-cylinder in-line engine.
- › Double cradle frame in steel.
- › Telescopic fork and front disc brake.
- › The motorbike is for a total mechanical restoration. Engine not running and front brake blocked. A spare engine for spare parts is attached to the lot.
- › Non-original exhaust.
- › The aesthetic part and the instrumentation are complete but to be reviewed.
- › Excellent example as a restoration project.
- › We recommend a general check before use.

47

**BETA
CROSS NIEDDU
ANNI '60**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.350

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Motore: MT*9903*
Senza documenti

- › Rarissimo esemplare allestito dal pilota preparatore piemontese Mario Nieddu.
- › Motore Beta, monocilindrico a 2 tempi di 175 cc.
- › Telaio di derivazione e mozzi ruota di derivazione stradale, profondamente modificati da Nieddu per l'impiego agonistico.
- › Esemplare restaurato ed in eccellenti condizioni.
- › Ottima ed imperdibile occasione anche per l'estrema rarità.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. MT*9903*
Without documents

- › Extremely rare example set up by the Piedmontese mechanic driver Mario Nieddu.
- › Beta engine, 175 cc 2-stroke single cylinder.
- › Road-derived frame and wheel hubs, heavily modified by Nieddu for racing use.
- › Example restored and in excellent condition.
- › Excellent and unmissable opportunity also for the extreme rarity.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 3.500

#Motore: 16-1-3 - #Telaio: 801558
Radiata, senza documenti

- › Moto da regolarità tipica del periodo con un'estetica semplice ma elegante.
- › Versione affinata dei precedenti modelli più affidabile e professionale.
- › Motore 125 cc con cambio a 5 velocità, accensione elettronica.
- › Ricca dotazione componentistica con mozzi freni conici, cerchi in lega.
- › Iscritta Registro Storico FMI.
- › Restaurata, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 16-1-3 - VIN No. 801558
Not registered, without documents

- › Regularity motorcycle typical of the period with a simple but elegant look.
- › Refined version of the previous models, more reliable and professional.
- › 125cc engine with 5-speed gearbox, electronic ignition.
- › Rich set of components with conical brake hubs, alloy wheels.
- › Registered in the FMI Historical Register.
- › Restored, excellent condition.
- › We recommend a general check before use.



49

BETA GS 125 1972



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 3.500

#Motore: 26113 - #Telaio: 301000
Immatricolata, con documenti

- › Moto da Regolarità protagonista delle gare del periodo.
- › Fu il cavallo di battaglia della casa toscana e versione di ingresso nelle corse per molti giovani campioni.
- › Motore 125 cc con cambio a 5 velocità, accensione elettronica.
- › Ricca dotazione componentistica con mozzi freni conici, cerchi in lega.
- › Finemente restaurata, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 26113 - VIN No. 301000
Registered, with documents

- › Regularity motorcycle protagonist of the races of the period.
- › It was the workhorse of the Tuscan company and entry-level racing version for many young champions.
- › 125cc engine with 5-speed gearbox, electronic ignition.
- › Rich set of components with conical brake hubs, alloy wheels.
- › Finely restored, excellent condition.
- › We recommend a general check before use.



50

BIANCHI BERNINA 125 1960



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 3.500 - 5.000

#Motore: ME184679 - #Telaio: 184565
Radiata, con documenti

- › Modello di ispirazione sportiva con diversi particolari estetici non conformi all'originale.
- › Restaurato finemente di meccanica e carrozzeria. Serbatoio e sella derivano da altri modelli della gamma, come anche il colore azzurro metallizzato.
- › Motore non bloccato fermo da pochi anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. ME184679 - VIN No. 184565
Not registered, with documents

- › Sports-inspired model with various aesthetic details that do not conform to the original.
- › Finely restored mechanics and bodywork. Tank and saddle derive from other models in the range, as does the metallic blue colour.
- › Unlocked engine that has been standing still for a few years.
- › We recommend a general check before use.



51

BIANCHI MENDOLA 125 ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: 174717 - #Telaio: 174717
Radiata, senza documenti

- › Motocicletta affidabile e veloce.
- › Equipaggiata con motore monocilindrico di 125 cc con cambio a 4 velocità.
- › Telaio monoculla in acciaio.
- › Esemplare restaurato con l'impianto di scarico non originale da sostituire.
- › Motore non bloccato fermo da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 174717 - VIN No. 174717
Not registered, without documents

- › Reliable and fast motorcycle.
- › Equipped with a 125cc single-cylinder engine with 4-speed gearbox.
- › Single cradle frame in steel.
- › Restored example with the non-original exhaust system to be replaced.
- › Unlocked engine that has been standing still for some years.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
 € 2.000

STIMA
ESTIMATE
 € 3.000 - 5.000

#Motore: MM 2606 - #Telaio: TM*2594*
 Immatricolata, con documenti

- › Motociclo Tattico progettato per scopi militari.
- › Motore monocilindrico a 4 tempi da 318 cc.
- › Completo della dotazione originale per utilizzi in condizioni estreme.
- › Conservato in ottimo stato.
- › Reimmatricolata nel 1980.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. MM 2606 - VIN No. TM*2594*
 Registered, with documents

- › Tactical motorcycle designed for military purposes.
- › Single-cylinder 4-stroke 318 cc engine.
- › Complete with the original equipment for use in extreme conditions.
- › Preserved in excellent condition.
- › Re-registered in 1980.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 10.000

STIMA
ESTIMATE
€ 14.000 - 16.000

#Motore: F8*383 - #Telaio: ES1214
Immatricolata, con documenti

- › Classica motocicletta inglese prodotta a Birmingham.
- › Conosciuta ed apprezzata per affidabilità e facilità di guida.
- › Esemplare restaurato con livrea caratteristica bicolore verde e nera. Strumentazione sul serbatoio.
- › Versione sportiva del modello dotato del nuovo motore monocilindrico con distribuzione a valvole in testa e spettacolari scarichi cromati laterali alti.
- › Motocicletta affascinante e coinvolgente per stile e imponenza con una linea senza tempo che spicca e si distingue in ogni situazione su strada od occasione di esposizione statica.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. F8*383 - VIN No. ES1214
Registered, with documents

- › Classic English motorcycle made in Birmingham.
- › Known and appreciated for its reliability and ease of driving.
- › Restored example with characteristic two-tone green and black livery. Instrumentation on the tank.
- › Sports version of the model equipped with the new single-cylinder engine with overhead valve distribution and spectacular high lateral chrome exhausts.
- › Fascinating and engaging motorcycle in terms of style and grandeur with a timeless line that stands out and stands out in every situation on the road or static display occasion.
- › We recommend a general check before use.







BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 4.000

STIMA
ESTIMATE
€ 6.000 - 8.000

#Motore: 109822 - #Telaio: 109822
Immatricolata, con documenti

- › Prodotta dalla famosa B.S.A. Birmingham Small Arms.
- › Motocicletta progettata per usi militari.
- › Dotata del famoso motore monocilindrico a 4 tempi.
- › Conservata ed in ottimo stato, matching numbers.
- › Prima immatricolazione civile in Gran Bretagna nel 1967.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 109822 - VIN No. 109822
Registered, with documents

- › Produced by the famous B.S.A. Birmingham Small Arms.
- › Motorcycle designed for military use.
- › Equipped with the famous 4-stroke single-cylinder engine.
- › Preserved and in excellent condition, matching numbers.
- › First civil registration in Great Britain in 1967.
- › We recommend a general check before use.



55

BSA A 65 GOLD STAR 1966



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.400

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 6.000

#Motore: 2744 - #Telaio: A50-3766
Immatricolata, con documenti

- › Motocicletta inglese classica dotata del tradizionale bicilindrico parallelo di 650 cc.
- › Usata con parsimonia negli anni, presenta la livrea rosso scuro metallizzata ancora fresca.
- › Prima vernice con le decalcomanie e marchi d'epoca.
- › Motore funzionante fermo da alcuni anni con piccole perdite d'olio. Ruggine superficiale sulle cromature dei cerchi e sulle marmitte.
- › Piccoli graffi e righe dovuti all'uso.
- › Esemplare mai restaurato, tutto originale con una splendida patina che impreziosisce le linee tradizionali e la meccanica possente.
- › Uniti al lotto alcuni libri relativi al modello.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2744 - VIN No. A50-3766
Registered, with documents

- › Classic English motorcycle fitted with the traditional 650cc parallel twin.
- › Used sparingly over the years, it still has a fresh metallic dark red livery.
- › First paint with period decals and marks.
- › Working engine, stopped for some years with small oil leaks. Superficial rust on the chrome rims and mufflers.
- › Small scratches and lines due to use.
- › Never restored, all original with a splendid patina that embellishes the traditional lines and powerful mechanics.
- › Some books relating to the model have joined the lot.
- › We recommend a general check before use.



BULTACO ALPINA 250 1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.200

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Motore: PM*11500181* - #Telaio: PB*11500188
Immatricolata, con documenti

- › Classica moto spagnola da fuoristrada.
- › Scattante motore monocilindrico 2 tempi da 250 cc accreditato con una potenza di 20 CV.
- › Ciclistica robusta con ruota anteriore da 21" e posteriore da 18" e generose sospensioni adatte al fuoristrada più impegnativo.
- › Ben restaurata, in eccellenti condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. PM*11500181* - VIN No. PB*11500188
Registered, with documents

- › Classic Spanish off-road motorcycle.
- › Snappy 250 cc 2-stroke single-cylinder engine with a power of 20 HP.
- › Sturdy chassis with 21" front wheel and 18" rear wheel and generous suspension suitable for the most demanding off-road conditions.
- › Well restored, in excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



57

DKW GS 125 1973



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.700

STIMA
ESTIMATE
€ 3.500 - 5.500

#Motore: 9035606 - #Telaio: 428100210
Immatricolata, con documenti

- › Motore monocilindrico a 2 tempi, 125cc con potenza accreditata di 19,5 CV a 8500 giri/min.
- › Ciclistica ben dimensionata, il Top per l'epoca.
- › Moto molto rara e ricercata dai collezionisti.
- › Ottimamente restaurata, sicuro affare.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 9035606 - VIN No. 428100210
Registered, with documents

- › 125cc 2-stroke single-cylinder engine with rated power of 19.5 HP at 8500 rpm.
- › Well sized chassis, the top for the time.
- › Very rare motorcycle and sought after by collectors.
- › Excellently restored, secure deal.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: 9035425 - #Telaio: 428200036
Immatricolata, con documenti

- › Motore Sachs monocilindrico a 2 tempi, 125cc con potenza di 19,5 CV a 8500 giri/min, accensione elettronica.
- › Telaio rinforzato, Forcella Ceriani e sospensioni posteriori Marzocchi.
- › Rara e ricercata dai collezionisti, ideale per le gare d'epoca.
- › Molto ben restaurata, sicuro affare.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 9035425 - VIN No. 428200036
Registered, with documents

- › Sachs single-cylinder 2-stroke engine, 125cc with a power of 19.5 HP at 8500 rpm, electronic ignition.
- › Reinforced frame, Ceriani fork and Marzocchi rear suspension.
- › Rare and sought after by collectors, ideal for vintage racing.
- › Very well restored, sure business.
- › We recommend a general check before use.



59

DKW 175 GS SPECIAL 1975



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.200

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: 9030922 - #Telaio: 428211818
Immatricolata, con documenti

- › Motore Sachs monocilindrico a 2 tempi, 175cc con potenza di 26 CV a 8500 giri/min, accensione elettronica.
- › Telaio rinforzato, forcella Ceriani, ammortizzatori posteriori Marzocchi a gas, cerchi Akront con mozzi conici Grimeca.
- › Molto potente e divertente nella guida fuoristrada, ideale per le gare d'epoca.
- › Ottimamente restaurata, sicuro affare.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 9030922 - VIN No. 428211818
Registered, with documents

- › Sachs single-cylinder 2-stroke engine, 175cc with a power of 26 HP at 8500 rpm, electronic ignition.
- › Reinforced frame, Ceriani fork, Marzocchi gas rear shock absorbers, Akront rims with Grimeca conical hubs.
- › Very powerful and fun off-road driving, ideal for vintage racing.
- › Excellently restored, secure deal.
- › We recommend a general check before use.





60

DUCATI MONSTER 620 I.E. 2004



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.150

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 3.500

#Telaio: ZDMM408AAB 051994
Immatricolata, con documenti

- › Tra i modelli di maggior successo della casa di Borgo Panigale.
- › Classico motore bicilindrico a 2 valvole Desmo che, in questa versione, è equipaggiato con l'iniezione elettronica.
- › Telaio a traliccio in tubi d'acciaio.
- › Ottime condizioni generali, un vero affare.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. ZDMM408AAB 051994
Registered, with documents

- › Among the most successful models of the Borgo Panigale house.
- › Classic Desmo 2-valve twin-cylinder engine which, in this version, is equipped with electronic injection
- › Steel tube trellis frame.
- › Excellent general condition, a real bargain.
- › We recommend a general check before use.



FANTIC MOTOR CABALLERO 50 1972



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.500

#Telaio: 0002377
Con documenti

- › Il sogno dei quattordicenni negli anni '70.
- › Motore Minarelli P4 con caratteristico scarico a espansione.
- › Ciclistica e sospensioni di qualità da moto di cilindrata ben maggiore.
- › Piacevole e divertente da guidare.
- › Primo tipo, un classico immancabile per gli appassionati di cinquantini da fuoristrada.
- › Ben restaurata ed in condizioni impeccabili.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 0002377
With documents

- › The dream of fourteen year olds in the 70s.
- › Minarelli P4 engine with characteristic expanding exhaust.
- › Chassis and suspensions of the quality of motorcycles with a much larger engine capacity.
- › Pleasant and fun to drive.
- › First type, an unmissable classic for fans of off-road 50's.
- › Well restored and in impeccable condition.
- › We recommend a general check before use.





62

FANTIC MOTOR CABALLERO 50 SUPER SPECIAL 1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 4.000

#Telaio: 0020373
Con documenti

- › Il più conosciuto e venduto 50 cc da fuoristrada.
- › Motore Minarelli P4, con cambio a 4 velocità.
- › Ciclistica da moto "vera" con forcella "Super Tele-Fork Hydraulic" da 155 mm di escursione.
- › Un classico dal fascino irresistibile.
- › Restaurato, in condizioni impeccabili, un vero affare.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 0020373
With documents

- › The best known and best-selling 50 cc off-road bike.
- › Minarelli P4 engine, with 4-speed gearbox.
- › "Real" motorcycle chassis with "Super Tele-Fork Hydraulic" fork with 155 mm travel.
- › A classic with an irresistible charm.
- › Restored, in impeccable condition, a real bargain.
- › We recommend a general check before use.



63

FANTIC MOTOR CABALLERO 50 REGULARITÀ SUPER 6 M 1980



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 4.000

#Telaio: 0032796
Con documenti

- › Motore monocilindrico 2 tempi con cilindro in lega leggera e canna cromata.
- › Carburatore Dell'Orto da 19mm.
- › Ciclistica da vera moto da fuoristrada impegnativo, telaio doppia culla chiusa in acciaio speciale, forcella teleidraulica con steli cromati e foderi in alluminio, sospensione posteriore a forcellone oscillante e ammortizzatori Marzocchi.
- › Ottimamente conservato, un pezzo imperdibile per gli appassionati.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 0032796
With documents

- › Single-cylinder 2-stroke engine with light alloy cylinder and chromed barrel.
- › 19mm Dell'Orto carburettor.
- › Chassis of a real demanding off-road motorcycle, closed double cradle frame in special steel, telehydraulic fork with chromed stems and aluminum sheaths, rear suspension with swingarm and Marzocchi shock absorbers.
- › Excellently preserved, an unmissable piece for enthusiasts.
- › We recommend a general check before use.



FANTIC MOTOR CABALLERO 125 RC 1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Telaio: 0004650
Immatricolata, con documenti

- › Motore monocilindrico 2 tempi con cilindro in lega leggera e canna in ghisa, potenza 18 CV a 8600 giri/min, accensione elettronica, cambio a 6 velocità.
- › Telaio in acciaio a doppia culla chiusa, forcella telescopica Marzocchi, sospensione posteriore a forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori a gas Marzocchi (non di serie).
- › Moto assai piacevole da condurre, ideale per rievocazioni e gare fuoristrada d'epoca.
- › Finemente restaurata.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 0004650
Registered, with documents

- › Single-cylinder 2-stroke engine with light alloy cylinder and cast iron barrel, power 18 HP at 8600 rpm, electronic ignition, 6-speed gearbox.
- › Steel frame with closed double cradle, Marzocchi telescopic fork, swingarm rear suspension and pair of Marzocchi gas shock absorbers (not standard).
- › Very pleasant motorcycle to ride, ideal for re-enactments and vintage off-road races.
- › Finely restored.
- › We recommend a general check before use.





FANTIC MOTOR 125 TRIAL COMPETIZIONE ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Telaio: DGM 16992
Radiata, senza documenti

- › Esemplare da competizione della nota moto da trial 125 cc.
- › Motore rivisto in ogni particolare e ciclistica adattata all'uso intenso.
- › Il telaio è robusto e non presenta danni.
- › Gomma posteriore nuova.
- › Ottimo esempio di moto performante su ogni ostacolo e sicura fonte di divertimento.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. DGM 16992
Not registered, without documents

- › Competition version of the well-known 125 cc trial bike.
- › Engine revised in every detail and chassis adapted to intense use.
- › The frame is sturdy and has no damage.
- › New rear tyre.
- › An excellent example of a motorcycle that performs on every obstacle and is a sure source of fun.
- › A general inspection before use is recommended.



66

GILERA 150 1953



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 3.500

#Motore: 19-2287 - #Telaio: 19-2287
Immatricolata, con documenti

- › Classica motoleggera degli anni '50, leggera ed affidabile e prodotta da un marchio glorioso.
- › Dotata di generosa ciclistica con forcella a parallelogramma ed ammortizzatori posteriori a compasso.
- › Restaurata ed in ottimo stato generale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 19-2287 - VIN No. 19-2287
Registered, with documents

- › Classic light motorcycle from the 1950s, light and reliable and produced by a glorious brand.
- › Equipped with a generous chassis with parallelogram fork and compass rear shock absorbers.
- › Restored and in excellent overall condition.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: *31*4456 - #Telaio: *31*4456
Radiata, senza documenti

- › Modello bicilindrico di 300 cc nato dall'unione di due gruppi termici da 150 cc.
- › Estetica classica e meccanica semplice ed originale.
- › Tipica moto italiana del periodo, restaurata ed in ottime condizioni, ferma da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *31*4456 - VIN No. *31*4456
Not registered, without documents

- › 300 cc twin-cylinder model born from the union of two 150 cc thermal units.
- › Classic aesthetics and simple and original mechanics.
- › Typical Italian motorbike of the period, restored and in excellent condition, standing still for some years.
- › We recommend a general check before use.



68

GILERA 200 T4 ANNI '80



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 100

STIMA
ESTIMATE
€ 200 - 400

#Telaio: *203*001526*
Radiata, senza documenti

- › Motocicletta dal design semplice e razionale tipico della produzione dei primi anni 80.
- › Motore 200 cc. 4 tempi solido e affidabile.
- › Completa ma con ruggine diffusa.
- › Esemplare in condizioni da restauro totale o per ricambi.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. *203*001526*
Not registered, without documents

- › Motorcycle with a simple and rational design typical of the early 80s production.
- › Engine 200cc. Solid and reliable 4-stroke.
- › Complete but with widespread rust.
- › Exemplary in conditions for total restoration or for spare parts.
- › We recommend a general check before use.



69

GILERA NETTUNO 250 1949



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: 21541 - #Telaio: 211541
Radiata, senza documenti

- › Motocicletta dotata del classico monocilindrico 250 cc. verticale.
- › Ciclistica con telaio monotrave e forcella a parallelogramma.
- › Motore con carburatore e scarico sostituiti.
- › Esemplare rimaneggiato con caratterizzazione sportiva e dotato di diversi particolari non originali nell'anteriore.
- › Restauro conservativo da esaminare con attenzione.

Engine No. 21541 - VIN No. 211541
Not registered, without documents

- › Motorcycle equipped with the classic 250 cc single cylinder. vertical.
- › Chassis with single beam frame and parallelogram fork.
- › Engine with carburetor and exhaust replaced.
- › Model reworked with a sporty characterization and equipped with various non-original details in the front.
- › Conservative restoration to be examined carefully.



70

GILERA 175 TURISMO 1957



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 4.000

#Motore: *180-3* - #Telaio: *180-3*
Immatricolata, con documenti

- › Moto caratteristica della produzione Gilera del periodo, agile ed economica.
- › Motore 4 tempi di 175 cc e telaio doppia culla in acciaio.
- › Forcella telescopica e forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici posteriori.
- › L'esemplare proposto è conservato e funzionante.
- › Si tratta del terzo telaio prodotto, come il motore.
- › Moto unica per stato d'uso e anzianità di telaio.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *180-3* - VIN No. *180-3*
Registered, with documents

- › Characteristic motorcycle of the Gilera production of the period, agile and economical.
- › 175 cc 4-stroke engine and double cradle steel frame.
- › Telescopic fork and swingarm with rear hydraulic shock absorbers.
- › The proposed one is preserved and functional.
- › This is the third chassis produced, like the engine.
- › Unique motorcycle for state of use and age of frame.
- › We recommend a general check before use.



71

GILERA SATURNO SPORT 1949



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 6.000

STIMA
ESTIMATE
€ 8.000 - 12.000

#Motore: 269466 - #Telaio: 265722
Radiata, senza documenti

- › Modello di punta della gamma Saturno.
- › Telaio monoculla aperto in acciaio.
- › Forcella telescopica anteriore non originale.
- › Forcellone posteriore con ammortizzatori idraulici.
- › Motore poderoso di 500 cc. ad aste e bilancieri. Scarico libero sportivo.
- › Modello personalizzato con molti particolari di ispirazione corsaiola come la sella e il serbatoio (non originali).
- › Restaurata e caratterizzata sportivamente, è in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 269466 - VIN No. 265722
Not registered, without documents

- › Top model of the Saturn range.
- › Open single cradle frame in steel.
- › Not original telescopic front fork.
- › Rear swingarm with hydraulic shock absorbers.
- › Powerful 500 cc engine. rods and rockers. Sports free download.
- › Customized model with many racing-inspired details such as the saddle and tank (non-original).
- › Restored and sportingly characterized, it is in very good condition.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 9.000

STIMA
ESTIMATE
€ 12.000 - 16.000

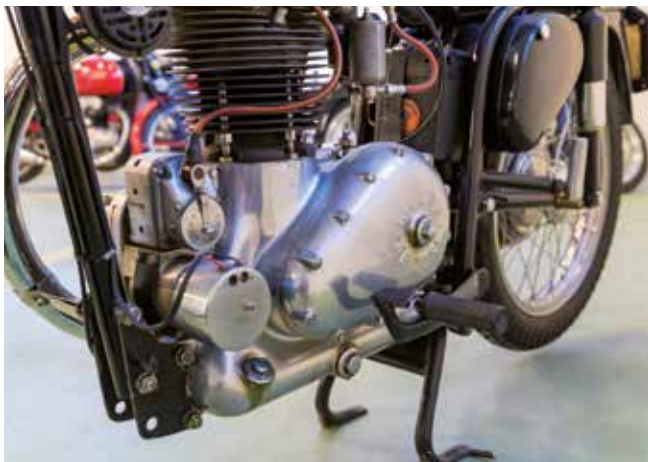
#Motore: 261264 - #Telaio: 263962
Immatricolata, con documenti

- › Una delle motociclette italiane di maggior successo.
- › La Superbike degli anni '50, fortissimo il legame ai modelli da competizione.
- › Ottimamente restaurata, fantastica opportunità di acquistare una tra le più rappresentative moto della classica tradizione sportiva italiana.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 261264 - VIN No. 263962
Registered, with documents

- › One of the most successful Italian motorcycles.
- › The Superbike of the 1950s, with a very strong link to racing models.
- › Excellently restored, fantastic opportunity to purchase one of the most representative motorcycles of the classic Italian sporting tradition.
- › We recommend a general check before use.







BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Motore: *010*23345* - #Telaio: *010*11557*
Con documenti

- › Classico cinquantino da fuoristrada degli anni' 70, presentato a fine 1969 a seguito dell'acquisizione della Gilera da parte della Piaggio.
- › Grande successo commerciale con una produzione totale di oltre 20.000 esemplari.
- › Motore monocilindrico a 2 tempi con cambio a 5 velocità.
- › Telaio a doppia culla chiusa.
- › Restauro conservativo, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *010*23345* - VIN No. *010*11557*
With documents

- › Classic fifty off-road vehicle from the 70s, presented at the end of 1969 following the acquisition of Gilera by Piaggio.
- › Great commercial success with a total production of over 20,000 specimens.
- › Single cylinder 2-stroke engine with 5-speed gearbox.
- › Closed double cradle frame.
- › Conservative restoration, excellent condition.
- › We recommend a general check before use.



GILERA ELMECA 125 1976



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: 113*1213* - #Telaio: *113*1213*
Immatricolata, con documenti

- › Nata dall'accordo tra Gilera ed ELMECA (ElettroMEccanicaCAfasse) per l'assemblaggio di telai e motori Gilera ufficiali per il fuoristrada.
- › Motore monocilindrico a 2 tempi con distribuzione a disco rotante, progettato da Luigi Piazza, cambio a 6 rapporti, potenza dichiarata di 23,5 CV a 9750 giri/min.
- › Telaio in acciaio a doppia culla, forcella teleidraulica Ceriani, ammortizzatori posteriori Girling.
- › Restaurata con cura, in eccellenti condizioni, molto rara.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 113*1213* - VIN No. *113*1213*
Registered, with documents

- › Born from the agreement between Gilera and ELMECA (ElettroMEccanicaCAfasse) for the assembly of official Gilera chassis and engines for off-road use.
- › Single-cylinder 2-stroke engine with rotating disc timing, designed by Luigi Piazza, 6-speed gearbox, declared power of 23.5 HP at 9750 rpm.
- › Double cradle steel frame, Ceriani telehydraulic fork, Girling rear shock absorbers.
- › Carefully restored, in excellent condition, very rare.
- › We recommend a general check before use.



75

GILERA CROSS BESSONE ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Motore: *101*24408*
Senza documenti

- › Moto elaborata dal noto preparatore saluzzese Mario Bessone, uno dei nomi più importati tra i preparatori delle moto di Arcore.
- › Derivata dal modello stradale denominato Giubileo, profondamente modificata aumentandone notevolmente le prestazioni e la cilindrata fino a 175cc.
- › Dotazione ciclistica di assoluto livello, il top dell'epoca.
- › Finemente restaurata, in eccellenti condizioni.
- › Ottima per partecipare alle rievocazioni storiche fuoristradistiche con una moto rara e decisamente competitiva.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *101*24408*
Without documents

- › Motorcycle developed by the well-known Saluzzo mechanic Mario Bessone, one of the most important names among the Arcore motorcycle preparers.
- › Derived from the road model called Giubileo, profoundly modified by considerably increasing its performance and engine capacity up to 175cc.
- › Absolute level cycling equipment, the top of the time.
- › Finely restored, in excellent condition.
- › Excellent for participating in off-road historical re-enactments with a rare and decidedly competitive motorcycle.
- › We recommend a general check before use.



76

GORI GS 125 1975



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 4.000

#Motore: 7961102 - #Telaio: 0884
Immatricolata, con documenti

- › Motore Sachs, monocilindrico a 2 tempi, potente ed affidabile.
- › Ciclistica generosa con sospensioni Marzocchi, di assoluto livello.
- › Motocicletta abbastanza rara ed assai ricercata dagli appassionati di moto leggera fuoristrada italiane.
- › Restaurata con cura, ottime condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 7961102 - VIN No. 0884
Registered, with documents

- › Sachs engine, single cylinder 2-stroke, powerful and reliable.
- › Generous chassis with Marzocchi suspension, of the highest level.
- › Quite rare motorcycle and highly sought after by enthusiasts of light Italian off-road motorcycles.
- › Carefully restored, excellent overall condition.
- › We recommend a general check before use.



GUAZZONI MODERNLY 125

1973



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 4.000

#Telaio: 1500
Immatricolata, con documenti

- › Originale interpretazione di motoleggera da fuoristrada da parte del glorioso marchio milanese.
- › Brillante motore monocilindrico a 2 tempi.
- › Equipaggiamento con componenti di assoluto livello, forcella Ceriani.
- › Molto rara ed ambita dai collezionisti.
- › Restaurata con attenzione ed in ottime condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 1500
Registered, with documents

- › Original interpretation of a light off-road motorcycle by the glorious Milanese brand.
- › Brilliant single cylinder 2-stroke engine.
- › Equipment with top-level components, Ceriani fork.
- › Very rare and coveted by collectors.
- › Carefully restored and in excellent overall condition.
- › We recommend a general check before use.





HERCULES K 125 MILITARY 1973



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 4.000

#Motore: 9714369 - #Telaio: 427109130
Immatricolata, con documenti

- › Progettata per l'impiego da parte dell'esercito tedesco.
- › Motore Sachs monocilindrico a 2 tempi.
- › Ciclistica rinforzata, forcella tipo "Earles".
- › Ricca dotazione di serie.
- › Una classica motoleggera per gli appassionati delle moto militari.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 9714369 - VIN No. 427109130
Registered, with documents

- › Designed for use by the German Army.
- › Single cylinder 2 stroke Sachs engine.
- › Reinforced chassis, "Earles" type fork.
- › Rich standard equipment.
- › A classic light bike for military motorcycle enthusiasts.
- › We recommend a general check before use.



79

HONDA CB 500 T 1975



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.700

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Motore: 1032470 - #Telaio: 1032322
Immatricolata, con documenti

- › Modello dotato del motore bicilindrico di 500 cc con doppio albero a camme in testa.
- › La moto è completa e presenta alcuni segni del tempo come la strumentazione con fondi screpolati (da sostituire) e alcune guarnizioni corrose.
- › Freni da revisionare e motore da sottoporre ad una accurata verifica meccanica.
- › classico colore marrone metallizzato, funzionante e conservato con una pregevole patina d'epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 1032470 - VIN No. 1032322
Registered, with documents

- › Model equipped with a 500 cc twin-cylinder engine with double overhead camshaft.
- › The bike is complete and has some signs of aging such as the instrumentation with cracked bottoms (to be replaced) and some corroded gaskets.
- › Brakes to be overhauled and engine to be subjected to an accurate mechanical check.
- › Classic metallic brown colour, in working order and preserved with a fine vintage patina.
- › A general inspection before use is recommended.



HONDA VF 1000 RF 1987



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 4.000

STIMA
ESTIMATE
€ 6.000 - 9.000

#Motore: 2103177 - #Telaio: 2100165
Immatricolata, con documenti

- › Erede della CBR, è la prima race replica stradale di produzione Honda.
- › Telaio in alluminio con forcellone posteriore con monoammortizzatore e forcella anteriore regolabili.
- › Motore quattro cilindri a V con distribuzione a cascata di ingranaggi e 120 CV ancora oggi avanzatissimo.
- › Rara colorazione HRC a bande invertite.
- › Le carene sono quasi perfette con piccoli segni in corrispondenza delle prese aria.
- › Il motore è funzionante ed ha ricevuto una scrupolosa manutenzione.
- › Moto in condizioni eccezionali per conservazione, stato d'uso e basso kilometraggio (circa 49900 km sullo strumento).
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2103177 - VIN No. 2100165
Registered, with documents

- › Heir to the CBR, it is the first Honda production road race replica.
- › Aluminum frame with rear swingarm with monoshock and adjustable front fork.
- › Four-cylinder V-engine with cascade gear distribution and 120 HP still very advanced today.
- › Rare HRC coloring with inverted bands.
- › The fairings are almost perfect with small marks near the air intakes.
- › The engine runs and has been meticulously maintained.
- › Motorcycle in exceptional condition for conservation, state of use and low mileage (about 49900 km on the odometer).
- › We recommend a general check before use.



HONDA DOMINATOR 650 1989



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.500

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Motore: RD 02E2014115 - #Telaio: 5012045
Immatricolata, con documenti

- › Motocicletta enduro stradale dotata di motore monocilindrico di 650 cc.
- › Telaio monoculla in acciaio e monoammortizzatore Pro-Link.
- › Impianto frenante Nissin.
- › La meccanica è stata revisionata ed è funzionante. Terminale non originale semi-nuovo.
- › La ciclistica è stata controllata e non presenta difetti.
- › Colore ancora fresco e plastiche non danneggiate. Cupolino (non originale) da sostituire.
- › Sella rifoderata e rimodellata.
- › Esemplare conservato in ottime condizioni pronto all'uso. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. RD 02E2014115 - VIN No. 5012045
Registered, with documents

- › Road enduro motorcycle equipped with a 650 cc single-cylinder engine.
- › Single cradle steel frame and Pro-Link shock absorber.
- › Nissin braking system.
- › The mechanics have been overhauled and are in working order. Semi-new non-original terminal.
- › The chassis has been checked and has no defects.
- › Still fresh color and undamaged plastics. Fairing (not original) to be replaced.
- › Saddle reupholstered and remodeled.
- › Specimen preserved in excellent condition ready for use. We recommend a general check before use.



82

ISOMOTO ISO 125 GT 1955



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 1.000 - 2.000

#Motore: 09175 - #Telaio: 62140
Radiata, con documenti

- › Moto leggera caratterizzata dal motore con cilindro sdoppiato tipico.
- › Ruote da 14 pollici.
- › Esemplare conservato di meccanica e riverniciato, con tracce di ruggine superficiale sulle cromature.
- › Motore non bloccato fermo da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 09175 - VIN No. 62140
Not registered, with documents

- › Light motorcycle characterized by the engine with typical split cylinder typical.
- › 14-inch wheels.
- › Mechanically preserved and repainted bike, with traces of surface rust on the chrome.
- › Unlocked engine that has been standing still for some years.
- › We recommend a general check before use.



83

ISOMOTO ISO 125 ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 1.000 - 2.000

#Motore: 23615 - #Telaio: M14271
Radiata, senza documenti

- › Ruote da 12 pollici e ammortizzatore posteriore orizzontale.
- › Restauro conservativo di carrozzeria (riverniciata) e meccanica da rivedere. Tracce di ruggine sulle cromature. Mancano alcuni particolari secondari (pedane e fregi).
- › Motore non bloccato fermo da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 23615 - VIN No. M14271
Not registered, without documents

- › 12-inch wheels and horizontal rear shock absorber.
- › Conservative restoration of bodywork (repainted) and mechanics to be reviewed. Traces of rust on the chrome. Some secondary details are missing (platforms and friezes).
- › Unlocked engine that has been standing still for some years.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 5.000

#Motore: A81*22788K - #Telaio: 26510
Radiata, senza documenti

- › Moto leggera assemblata in Italia dalla Italjet su base Yamaha.
- › Motore bicilindrico 2 tempi potente ed affidabile.
- › Forcella telescopica Betor e forcellone posteriore con ammortizzatori idraulici.
- › Esemplare della prima serie con freno anteriore a tamburo.
- › Sono presenti i caratteristici adesivi con la grafia dinamica del periodo.
- › Moto conservata e ripristinata di meccanica. Vernice con patina e tracce di ruggine superficiali.
- › Bellissimo esemplare di moto sportiva vincente all'epoca e affascinante ancora oggi per le prestazioni vivacissime.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. A81*22788K - VIN No. 26510
Not registered, without documents

- › Light motorcycle assembled in Italy by Italjet on a Yamaha basis.
- › Powerful and reliable 2-stroke twin-cylinder engine.
- › Betor telescopic fork and rear swingarm with hydraulic shock absorbers.
- › Model of the first series with front drum brake.
- › The characteristic stickers with the dynamic handwriting of the period are present.
- › Motorcycle preserved and mechanically restored. Paint with patina and surface rust.
- › Beautiful example of a winning sports bike at the time and still fascinating today for its very lively performance.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 4.000

#Motore: 505758 - #Telaio: 25610
Radiata, senza documenti

- › Carenato, alleggerito e dotato di pedane sportive e sella monoposto.
- › Motore elaborato con carburatore maggiorato e marmittino ad espansione.
- › Cambio a 3 velocità al manubrio.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 505758 - VIN No. 25610
Not registered, without documents

- › Faired, lightened and equipped with sports footrests and single-seater saddle.
- › Tuned engine with oversized carburettor and expansion muffler.
- › 3-speed handlebar shifter.
- › We recommend a general check before use.





86

ITOM ASTOR SPORT ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

STIMA
ESTIMATE
€ 800 - 1.500

#Motore: 304294 - #Telaio: 35854
Senza documenti

- › Ciclomotore sportivo della gamma Itom, dotato di ciclistica rinforzata e cambio a tre rapporti al manubrio.
- › Motore brillante, funzionante, completo con avviamento a pedale fermo da alcuni anni.
- › Restaurato finemente e con attenzione ai particolari.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 304294 - VIN No. 35854
Without documents

- › Sports moped from the Itom range, equipped with reinforced chassis and three-speed gearbox on the handlebar.
- › Brilliant, running, complete engine with kick start for some years.
- › Finely restored and with attention to detail.
- › We recommend a general check before use.



87

ITOM ASTOR 1963



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

STIMA
ESTIMATE
€ 800 - 1.500

#Motore: 175897 - #Telaio: 20638
Con documenti

- › Ciclomotore agile e brillante.
- › Telaio in acciaio a tubi tondi e motore di 50 cc. con cambio a tre velocità al manubrio.
- › Ciclistica generosa e affidabile.
- › Dotato di paragambe non originale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 175897 - VIN No. 20638
With documents

- › Agile and brilliant moped.
- › Round tube steel frame and 50 cc engine. with three-speed gearbox on the handlebar.
- › Generous and reliable chassis.
- › Equipped with non-original leg guards.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 5.000

#Motore: 7433941 - #Telaio: 504 83 502
Senza documenti

- › Fortissimo richiamo di uno dei marchi più gloriosi del panorama fuoristradistico mondiale.
- › Motore Sachs 125 cc monocilindrico a 2 tempi con testata radiale ed alcuni interventi made in KTM per ottenere una potenza di 18,5 CV.
- › Ciclistica robusta con forcella Ceriani da 32 mm di diametro e ammortizzatori a gas Marzocchi regolabili.
- › Di sicuro interesse, ideale per rievocazioni fuoristradistiche.
- › Ottimamente restaurata, in eccellenti condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 7433941 - VIN No. 504 83 502
Without documents

- › Strong appeal of one of the most glorious brands on the world off-road scene.
- › Sachs 125 cc single-cylinder 2-stroke engine with radial head and some interventions made in KTM to obtain a power of 18.5 HP.
- › Robust chassis with 32 mm diameter Ceriani fork and adjustable Marzocchi gas shock absorbers.
- › Certainly interesting, ideal for off-road re-enactments.
- › Very well restored, in excellent condition.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 4.500

STIMA
ESTIMATE
€ 6.000 - 8.000

#Motore: 5407231 - #Telaio: 5450584072
Immatricolata, con documenti

- » Tra le più rappresentative moto da fuoristrada della sua epoca.
- » Autentico sogno per tutti gli sportivi.
- » Motore monocilindrico a 2 tempi con strabiliante potenza di 35 CV a 7500giri/min, cambio a 6 rapporti.
- » Ciclistica al top, telaio in acciaio al Cromo Molibdeno, forcella Ceriani da 35 mm di diametro ed escursione di 180 mm, sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori a gas Marzocchi regolabili.
- » Freni a tamburo con mozzi in electron, ruota anteriore da 21", posteriore da 18".
- » Autentica moto da intenditori.
- » Molto ben restaurata, in condizioni eccellenti.
- » Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 5407231 - VIN No. 5450584072
Registered, with documents

- » Among the most representative off-road motorcycles of its era.
- » Authentic dream for all sportsmen.
- » Single-cylinder 2-stroke engine with amazing power of 35 HP at 7500 rpm, 6-speed gearbox.
- » Top-of-the-line chassis, Chrome Molybdenum steel frame, Ceriani 35 mm diameter fork and 180 mm travel, swingarm rear suspension with adjustable Marzocchi gas shock absorbers.
- » Drum brakes with electron hubs, 21" front wheel, 18" rear.
- » Authentic motorcycle for connoisseurs.
- » Very well restored, in excellent condition.
- » We recommend a general check before use.





90

KTM GS 340 1965



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 5.000

STIMA
ESTIMATE
€ 6.500 - 8.000

#Motore: 5-5501513 - #Telaio: 5450281494
Radiata, con documenti

- › Potenza strabiliante, 44 CV a 6900 giri/min.
- › Ottima ciclistica con sospensioni al top e telaio in acciaio speciale al Cromo Molibdeno a doppia culla chiusa con vistosi rinforzi.
- › Moto da veri specialisti, capace di prestazioni eccezionali.
- › Restauro professionale, condizioni eccellenti.
- › Il Top prestazionale per la sua epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 5-5501513 - VIN No. 5450281494
Not registered, with documents

- › Amazing power, 44 HP at 6900 rpm.
- › Excellent chassis with top suspension and special chrome molybdenum steel frame with closed double cradle with showy reinforcements.
- › Motorcycle for true specialists, capable of exceptional performance.
- › Professional restoration, excellent condition.
- › The top performance for her era.
- › We recommend a general check before use.





LAVERDA HUSQVARNA LH1 125 1976



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Motore: 1202 - #Telaio: 2188
Radiata, senza documenti

- › Motore Husquarna potenziato in Laverda, monocilindrico a 2 tempi con cambio a 6 rapporti.
- › Ciclistica professionale con telaio monoculla chiusa in tubi d'acciaio, sospensioni Marzocchi per usi agonistici.
- › Generosi freni a tamburo Grimeca, il Top dell'epoca, ruota anteriore da 21", posteriore da 18".
- › Restaurata, in condizioni eccellenti, un'occasione imperdibile per una moto davvero rara.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 1202 - VIN No. 2188
Not registered, without documents

- › Husquarna engine upgraded in Laverda, single cylinder 2-stroke with 6-speed gearbox.
- › Professional chassis with closed single cradle frame in steel tubing, Marzocchi suspension for racing use.
- › Generous Grimeca drum brakes, the top of the time, 21" front wheel, 18" rear.
- › Restored, in excellent condition, an unmissable opportunity for a very rare motorcycle.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 4.000

#Motore: 55001 - #Telaio: 7578
Radiata, senza documenti

- › Motocicletta francese dalla linea classica e meccanica semplice.
- › Telaio monoculla a sezione mista.
- › Forcella anteriore telescopica e forcellone posteriore oscillante.
- › Motore 125 cc alimentato con carburatore Dell'orto.
- › Restaurato in buone condizioni mancante di alcuni fregi sul serbatoio.
- › Moto rara ferma da alcuni anni con motore non bloccato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 55001 - VIN No. 7578
Not registered, without documents

- › French motorcycle with a classic line and simple mechanics.
- › Single cradle frame with mixed section.
- › Telescopic front fork and swinging rear swingarm.
- › 125 cc engine powered by Dell'orto carburettor.
- › Restored in good condition missing some friezes on the tank.
- › Rare motorbike that has stood still for some years with the engine not blocked.
- › We recommend a general check before use.



MASH SCRAMBLER 400 XY 2019



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 5.000

#Telaio: LXYPDSL02J 02584
Immatricolata, con documenti

- › Moto francese prodotta in Cina dal gruppo Shineray.
- › Accattivante estetica retrò da scrambler anni 70.
- › Motore 4 tempi di 400 cc di origine Honda.
- › Finiture e particolari di qualità destinati specificamente al mercato europeo.
- › Esemplare con pochissimi chilometri percorsi ed in condizioni pari al nuovo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. LXYPDSL02J 02584
Registered, with documents

- › French motorcycle made in China by the Shineray group.
- › Captivating retro 70s scrambler aesthetic.
- › 400 cc 4-stroke engine of Honda origin.
- › Quality finishes and details specifically intended for the European market.
- › Exemplary with very few kilometers traveled and in like new condition.
- › We recommend a general check before use.



C4298365



lotto | lot 94

MATCHLESS G3L 350

1948



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 4.000

STIMA
ESTIMATE
€ 5.000 - 7.000

#Motore: 38070 - #Telaio: 47355
Immatricolata, con documenti

- › Prodotto dalla Matchless, una delle aziende di motocicli tra le più famose.
- › Modello progettato espressamente per usi militari.
- › Motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri e cambio di velocità a 4 rapporti.
- › Ottimamente restaurato, condizioni eccellenti.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 38070 - VIN No. 47355
Registered, with documents

- › Produced by Matchless, one of the most famous motorcycle manufacturers.
- › Model designed expressly for military use.
- › Single-cylinder 4-stroke engine with pushrod and rocker arm distribution and 4-speed gearbox.
- › Beautifully restored, excellent condition.
- › We recommend a general check before use.







BASE D'ASTA
 STARTING PRICE
 € 1.500

STIMA
 ESTIMATE
 € 2.000 - 3.000

#Motore: 7515914 - #Telaio: 1101
 Radiata, senza documenti

- › Prodotta dalla MAV Costruzioni Meccaniche di Bollate (Milano).
- › Estetica semplice ma efficace.
- › Caratterizzata da prestazioni elevate grazie al ridotto peso.
- › Equipaggiata con il classico motore Sachs affidabile e robusto.
- › Restaurata con cura, condizioni ottime, ideale per rievocazioni storiche fuoristrada.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 7515914 - VIN No. 1101
 Not registered, without documents

- › Produced by MAV Costruzioni Meccaniche of Bollate (Milan).
- › Simple but effective aesthetics.
- › Characterized by high performance thanks to the low weight.
- › Equipped with the classic reliable and robust Sachs engine.
- › Carefully restored, excellent condition, ideal for off-road historical re-enactments.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€1.900

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 3.500

#Motore: 7747595 - #Telaio: 1014
Immatricolata, con documenti

- › Raro modello fuoristrada della celebre azienda milanese, famosa per le moto stradali e da velocità.
- › Motore Sachs 125 cc monocilindrico 2 tempi con testa radiale.
- › Moto vincente con svariati trionfi in Trofei FMI di Regolarità.
- › Restauro professionale, molto ben curata.
- › Ideale per partecipare a rievocazioni storiche ed agonistiche per fuoristrada d'epoca con una moto davvero bella e competitiva.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 7747595 - VIN No. 1014
Registered, with documents

- › Rare off-road model of the famous Milanese company, famous for road and speed bikes.
- › Sachs 125 cc single-cylinder 2-stroke engine with radial head.
- › Winning bike with several triumphs in FMI Regularity Trophies.
- › Professional restoration, very well taken care of.
- › Ideal for participating in historical re-enactments and competitions for vintage off-road vehicles with a truly beautiful and competitive motorcycle.
- › We recommend a general check before use.



MONTESA KING SCORPION 250

1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Motore: 44M*2492* - #Telaio: 44M0966
Immatricolata, con documenti

- › Moto progettata per utilizzi stradali e fuoristradistici.
- › Motore potente e con ottima coppia motrice.
- › Ciclistica raffinata ed ottime sospensioni per garantire adeguato comfort.
- › Abbastanza rara, molto ambita dai collezionisti di moto classiche a ruote artigliate.
- › Restaurata, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 44M*2492* - VIN No. 44M0966
Registered, with documents

- › Motorcycle designed for road and off-road use.
- › Powerful engine with excellent torque.
- › Refined chassis and excellent suspension to ensure adequate comfort.
- › Quite rare, highly coveted by collectors of classic clawed wheel motorcycles.
- › Restored, in very good condition.
- › We recommend a general check before use.







BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Motore: 21M*18342* - #Telaio: 21M*18342*
Immatricolata, con documenti

- › Uno dei modelli più rappresentativi della scuola trialistica spagnola.
- › Modello plurivittorioso in competizioni trialistiche di tutto il mondo.
- › Linea davvero filante, moto piacevolissima da guidare, agile e prestante.
- › Dotata di soluzioni meccaniche raffinate quali forcellone contenente un piccolo serbatoio nel braccio destro per la lubrificazione della catena.
- › Restaurata con cura, condizioni eccellenti, l'ideale per schierarsi al via delle competizioni trialistiche d'epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 21M*18342* - VIN No. 21M*18342*
Registered, with documents

- › One of the most representative models of the Spanish trial school.
- › Multiple victorious model in trial competitions around the world.
- › Really streamlined line, very pleasant motorcycle to ride, agile and performing.
- › Equipped with refined mechanical solutions such as the swingarm containing a small tank in the right arm for chain lubrication.
- › Carefully restored, in excellent condition, ideal for taking part in vintage trial competitions.
- › We recommend a general check before use.



MOTO GUZZI GTV 500

1947



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 7.500

STIMA
ESTIMATE
€ 10.000 - 14.000

#Motore: V73005 - #Telaio: 22119
Immatricolata, con documenti

- › Dotata del classico motore monocilindrico orizzontale a 4 tempi denominato "V" (Valvole in testa).
- › Equipaggiata con una ciclistica e freni ben dimensionati, la miglior GranTurismo dell'epoca.
- › Un classico delle motociclette di scuola italiana, famosa e ricercata in tutto il mondo.
- › Restaurata ed in eccellenti condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. V73005 - VIN No. 22119
Registered, with documents

- › Equipped with the classic horizontal single-cylinder 4-stroke engine called "V" (Valve in head).
- › Equipped with well-sized chassis and brakes, the best GranTurismo of the time.
- › A classic motorcycle of the Italian school, famous and sought after all over the world.
- › Restored and in excellent overall condition.
- › We recommend a general check before use.



100

MOTO GUZZI ASTORE 500 1952



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 8.000

STIMA
ESTIMATE
€ 10.000 - 12.000

#Motore: V*99900* - #Telaio: V*31819*
Immatricolata, con documenti

- › Tra i modelli più rappresentativi della Casa di Mandello del Lario.
- › Motore monocilindrico orizzontale dal grande fascino estetico ed il suono inconfondibile.
- › Robusta e generosa ciclistica dotata di ottime sospensioni e freni generosi, piacevolissima da condurre.
- › Ottimamente restaurata.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. V*99900* - VIN No. V*31819*
Registered, with documents

- › Among the most representative models of the House of Mandello del Lario.
- › Horizontal single-cylinder engine with great aesthetic appeal and unmistakable sound.
- › Robust and generous chassis equipped with excellent suspension and generous brakes, very pleasant to drive.
- › Excellently restored.
- › We recommend a general check before use.





MOTO GUZZI AIRONE 250 1956



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.500

STIMA
ESTIMATE
€ 4.500 - 6.500

#Motore: M69205 - #Telaio: 10719
Immatricolata, con documenti

- › Classica motocicletta di media cilindrata.
- › Equipaggiata del solido motore monocilindrico orizzontale a 4 tempi con valvole in testa e testata in lega leggera.
- › Ottime sospensioni con forcella a parallelogramma e ammortizzatori posteriori a compasso coadiuvati dalle classiche molle a spirale poste sotto al motore.
- › Finemente restaurata, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. M69205 - VIN No. 10719
Registered, with documents

- › Classic medium-sized motorcycle.
- › Equipped with a solid horizontal single-cylinder 4-stroke engine with overhead valves and light alloy head.
- › Excellent suspension with parallelogram fork and compass rear shock absorbers assisted by the classic spiral springs placed under the engine.
- › Finely restored, excellent condition.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.500

STIMA
ESTIMATE
€ 5.000 - 10.000

#Motore: 95363 - #Telaio: M*22668
Radiata, con documenti

- › Versione aggiornata del modello presentato nel 1939.
- › Dotato di forcella telescopica rovesciata e ammortizzatori a frizione regolabili al posteriore.
- › Motore monocilindrico orizzontale con testata in lega leggera.
- › Modello finemente restaurato ed in eccellenti condizioni.
- › Ferma da alcuni anni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 95363 - VIN No. M*22668
Not registered, with documents

- › Updated version of the model presented in 1939.
- › Equipped with inverted telescopic fork and adjustable friction shock absorbers at the rear.
- › Horizontal single-cylinder engine with light alloy head.
- › Model finely restored and in excellent condition.
- › Stopped for some years. We recommend a general check before use.



103

MOTO GUZZI 65A 1957



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: 16122037 - #Telaio: 16122037
Radiata, con documenti

- › Moto leggera protagonista della ricostruzione dell'Italia.
- › Meccanica semplice e robusta: telaio monotubo, forcellone oscillante e forcella a parallelogramma e ruote alte.
- › Motore 2 tempi ad ammissione a disco rotante. Fermo da alcuni anni.
- › Esemplare perfettamente restaurato in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 16122037 - VIN No. 16122037
Not registered, with documents

- › Light motorcycle protagonist of the reconstruction of Italy.
- › Simple and robust mechanics: monotube frame, swingarm and parallelogram fork and high wheels.
- › 2-stroke admission rotating disc engine. Stopped for some years.
- › Perfectly restored example in excellent condition.
- › We recommend a general check before use.



104

MOTO GUZZI MOTOLEGGERA 65 1951



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.700

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Motore: 353 - #Telaio: 353
Immatricolata, con documenti

- › Equipaggiato con un affidabilissimo motore monocilindrico a 2 tempi da 65cc.
- › Dotato del classico cambio di velocità a tre rapporti azionato dalla leva posta a fianco del serbatoio.
- › Ottimamente restaurato ed in eccellenti condizioni generali.
- › Con documenti e Certificato ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 353 - VIN No. 353
Registered, with documents

- › Equipped with a very reliable 65cc 2-stroke single-cylinder engine.
- › Equipped with the classic three-speed gearbox operated by the lever located next to the tank.
- › Excellently restored and in excellent general condition.
- › With documents and ASI certificate.
- › We recommend a general check before use.



105

MOTO GUZZI MOTOLEGGERA 65 1951



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Motore: 1612005 - #Telaio: 1612005
Immatricolata, con documenti

- › Nuova versione con serbatoio maggiorato, mozzi ruote in lega leggera e freni centrali.
- › Cambio di velocità con azionamento a pedale.
- › Equipaggiato con accessori sportivi come supporto parafango e parafango posteriore in alluminio.
- › Ottimamente restaurato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 1612005 - VIN No. 1612005
Registered, with documents

- › New version with larger tank, light alloy wheel hubs and central brakes.
- › Speed change with pedal operation.
- › Equipped with sporty accessories such as mudguard holder and aluminum rear mudguard.
- › Excellently restored.
- › We recommend a general check before use.



106

MOTO GUZZI CARDELLINO 65 ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 1.000 - 2.000

#Motore: DRI93 - #Telaio: DRI93
Radiata, senza documenti

- › Evoluzione del Guzzino, dotata di ammortizzatori posteriori a molle centrali e compassi.
- › Motore e ciclistica migliorati.
- › Moto ferma da alcuni anni con motore non bloccato.
- › Esemplare restaurato ed in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. DRI93 - VIN No. DRI93
Not registered, without documents

- › Evolution of the Guzzino, equipped with rear shock absorbers with central springs and compasses.
- › Improved engine and chassis.
- › Motorcycle standing still for some years with engine not blocked.
- › Example restored and in excellent condition.
- › We recommend a general check before use.



107

**MOTO GUZZI
LODOLA
GT
ANNI '50**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.500

#Motore: RET*62* - #Telaio: RED*02*
Radiata, senza documenti

- › Motocicletta agile, affidabile ed economica.
- › Evoluzione della precedente versione, si presenta qui nella cilindrata di 235 cc.
- › Restaurata di meccanica, ciclistica e carrozzeria.
- › Motore non bloccato, fermo da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. RET*62* - VIN No. RED*02*
Not registered, without documents

- › Agile, reliable and economical motorcycle.
- › Evolution of the previous version, it is presented here with a displacement of 235 cc.
- › Restored mechanics, chassis and bodywork.
- › Engine not blocked, stopped for some years.
- › We recommend a general check before use.



108

**MOTO GUZZI
LODOLA
GRAN TURISMO 235
1963**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Motore: R*56GL* - #Telaio: R*56GL*
Immatricolata, con documenti

- › Motoleggera economica, brillante ed affidabile.
- › Piacevole e semplice da guidare.
- › Dotata di una ciclistica da moto di cilindrata superiore.
- › Restaurata ed in buone condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. R*56GL* - VIN No. R*56GL*
Registered, with documents

- › Economical, brilliant and reliable light bike.
- › Pleasant and simple to drive.
- › Equipped with a higher displacement motorcycle chassis.
- › Restored and in good overall condition.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Telaio: 95AAR
Radiata, senza documenti

- › Originale moto carrozzata, spinta da un monocilindrico due tempi di 110 cc.
- › Telaio a tubo centrale e carrozzeria parzialmente portante.
- › Forcella telescopica e forcellone con ammortizzatori idraulici.
- › Fermo da alcuni anni con motore non bloccato.
- › Esemplare restaurato ed in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 95AAR
Not registered, without documents

- › Original motorcycle with bodywork, powered by a 110 cc two-stroke single cylinder.
- › Central tube frame and partially load-bearing bodywork.
- › Telescopic fork and swingarm with hydraulic shock absorbers.
- › Stopped for some years with the engine not blocked.
- › Restored and in excellent condition.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 5.500

STIMA
ESTIMATE
€ 6.500 - 8.000

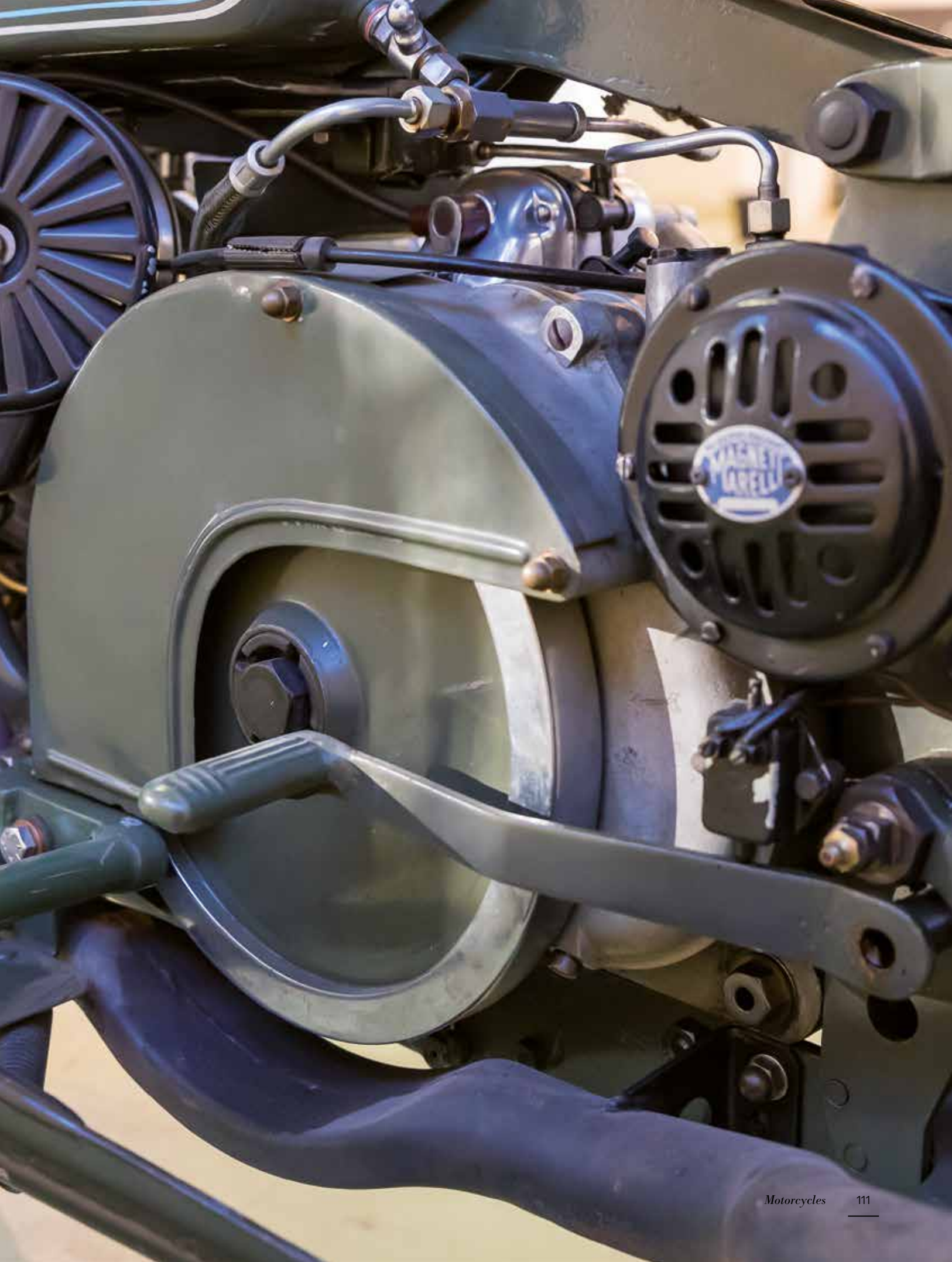
#Motore: AV75809 - #Telaio: 229919
Immatricolata, con documenti

- › Motocicletta simbolo della dotazione dell'Esercito Italiano.
- › Evoluzione del famoso modello GT17.
- › Dotata di motore ammodernato con distribuzione con valvole in testa.
- › Comando del cambio azionato a pedale ed acceleratore a manopola.
- › Sospensioni con possibilità di regolazione per la guida con il passeggero.
- › Ottimamente restaurata. Reimmatricolata nel 1970.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. AV75809 - VIN No. 229919
Registered, with documents

- › Motorcycle symbol of the equipment of the Italian Army.
- › Evolution of the famous GT17 model.
- › Equipped with a modernized engine with overhead valve distribution.
- › Pedal-operated gearbox control and twist-grip accelerator.
- › Suspension with adjustability for riding with a passenger.
- › Excellently restored. Re-registered in 1970.
- › We recommend a general check before use.







BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 7.000

STIMA
ESTIMATE
€ 10.000 - 12.000

#Motore: 90546 - #Telaio: 044951
Immatricolata, con documenti

- › Iconica motocicletta, simbolo della grande produzione Moto Guzzi degli anni '50.
- › Motore monocilindrico dall'estetica accattivante ed il suono inconfondibile.
- › Sospensioni ottime che assicuravano grande comodità, altra caratteristica peculiare delle moto costruite a Mandello del Lario.
- › Restauro molto curato ed in eccellenti condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 90546 - VIN No. 044951
Registered, with documents

- › Iconic motorcycle, symbol of the great Moto Guzzi production of the 1950s.
- › Single-cylinder engine with captivating aesthetics and unmistakable sound.
- › Excellent suspension that ensured great comfort, another peculiar feature of the bikes built in Mandello del Lario.
- › Very neat restoration and in excellent condition.
- › We recommend a general check before use.







BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.100

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 2.500

#Motore: 453220 - #Telaio: *21AFS*
Senza documenti

- › Interessante proposta di ciclomotore da fuoristrada.
- › Telaio a doppia culla rialzata, ruote da 17".
- › Motore monocilindrico a 2 tempi con cilindro in lega, inclinato di 25°, canna cromata e cambio di velocità a 4 rapporti azionato a pedale.
- › Incredibili doti di robustezza e affidabilità, utilizzato per molti Raid, famosissimo quello in Africa del Giornalista Roberto Patrignani, per il quale scrisse anche un libro esaltando le doti del ciclomotore di Mandello del Lario.
- › Ben restaurato, ottima occasione per acquistare un motorino dall'estetica originale e piacevole da guidare.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 453220 - VIN No. *21AFS*
Without documents

- › Interesting proposal for an off-road moped.
- › Raised double cradle frame, 17" wheels.
- › Single-cylinder 2-stroke engine with alloy cylinder, 25° incline, chrome-plated barrel and foot-operated 4-speed gearbox.
- › Incredible qualities of robustness and reliability, used for many raids, the very famous one in Africa by the journalist Roberto Patrignani, for whom he also wrote a book exalting the qualities of the Mandello del Lario moped.
- › Well restored, excellent opportunity to purchase a moped with original aesthetics and a pleasure to drive.
- › We recommend a general check before use.



113

MOTO GUZZI NUOVO FALCONE 500 1978



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Telaio: NF*60FQ*
Immatricolata, con documenti

- › Modello riammodernato di un classico del motociclismo italiano.
- › Classico motore monocilindrico orizzontale, emblema della Moto Guzzi.
- › Utilizzato per molto tempo dall'Esercito Italiano.
- › Ottimamente restaurato, verniciato con il classico colore verde cachi.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. NF*60FQ*
Registered, with documents

- › Modernized model of an Italian motorcycling classic.
- › Classic horizontal single-cylinder engine, emblem of Moto Guzzi.
- › Used for a long time by the Italian Army.
- › Excellently restored, painted in the classic khaki green colour.
- › We recommend a general check before use.



MOTO GUZZI SPECIAL 1000 (850 T-3) 1980



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.200

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 10.000

#Telaio: VD20328

Immatricolata, con documenti

- › Le Moto Guzzi sono da sempre la base per elaborazioni e trasformazioni estetiche e meccaniche.
- › Partendo da una 850 T 3 uno specialista del settore ha realizzato un pezzo unico.
- › Motore con cilindrata maggiorata (circa 1000 cc.).
- › Carburatori da 36. Scarichi sportivi.
- › Ciclistica adeguata alle prestazioni come i potenti freni a disco.
- › La livrea verde e bianca è un omaggio alle Moto Guzzi da corsa vincenti negli anni 20.
- › Moto pregiata con un'estetica ricercata ed una meccanica particolare che regala forti emozioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. VD20328

Registered, with documents

- › Moto Guzzis have always been the basis for aesthetic and mechanical elaborations and transformations.
- › Starting from an 850 T 3, a specialist in the sector has created a unique piece.
- › Engine with increased displacement (about 1000 cc.).
- › 36 carburetors. Sports exhausts.
- › Chassis suitable for performance such as the powerful disc brakes.
- › The green and white livery is a tribute to the winning racing Moto Guzzis of the 1920s.
- › Precious motorcycle with refined aesthetics and particular mechanics that give strong emotions.
- › We recommend a general check before use.





115

MOTO GUZZI V 1000 I-CONVERT ANNI '80



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.500

#Motore: VG133917 - #Telaio: VG12937
Immatricolata, con documenti

- › Progetto dei primi anni '70 del noto Tecnico Lino Tonti, all'epoca Capo dell'Ufficio Progetti della Moto Guzzi.
- › Trasmissione con convertitore progressivo idraulico di coppia, accoppiato ad un cambio ad ingranaggi a due rapporti, sviluppata in collaborazione con la Sachs.
- › Dotata di un sistema di frenata integrale sviluppato dalla Brembo per migliorare la frenata compensando l'assenza del freno motore data dalla trasmissione automatica.
- › Esemplare conservato, in discrete condizioni generali e corredato di alcuni accessori aggiuntivi.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. VG133917 - VIN No. VG12937
Registered, with documents

- › Project from the early 1970s by the well-known Technician Lino Tonti, at the time Head of the Moto Guzzi Project Office.
- › Transmission with progressive hydraulic torque converter, coupled to a two-speed gearbox, developed in collaboration with Sachs.
- › Equipped with an integral braking system developed by Brembo to improve braking by compensating for the absence of engine braking given by the automatic transmission.
- › Preserved specimen, in fair condition and equipped with some additional accessories.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 8.000

#Motore: VV*011371 - #Telaio: 11369
Immatricolata, con documenti

- › Classico motore a V di 90 ° di 950 cc e trasmissione cardanica.
- › Telaio in acciaio doppia culla.
- › Forcella ed ammortizzatori idraulici.
- › Il modello proposto è stato ampiamente elaborato da uno specialista del settore.
- › Testa lavorata, pistoni supercompressi, carburatori maggiorati, coppa olio ampliata, scarico sportivo.
- › Migliorato l'assetto e freni potenziati.
- › Moto particolare per la linea imponente e le prestazioni coinvolgenti accompagnate dal sound inconfondibile del bicilindrico a V.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. VV*011371 - VIN No. 11369
Registered, with documents

- › Classic 950cc 90° V-engine and cardan transmission.
- › Double cradle steel frame.
- › Fork and hydraulic shock absorbers.
- › The proposed model has been extensively developed by a specialist in the sector.
- › Machined head, super-compressed pistons, oversized carburetors, enlarged oil sump, sports exhaust.
- › Improved trim and upgraded brakes.
- › Particular bike for the imposing line and the engaging performances accompanied by the unmistakable sound of the V-twin.
- › We recommend a general check before use.



117

MOTO GUZZI STORNELLO 125 1965



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.700

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 3.000

#Motore: N°86LF* - #Telaio: N°86LF*
Immatricolata, con documenti

- › Ciclistica generosa con forcella telescopica e forcellone oscillante con ammortizzatori teleidraulici.
- › Dotata dell'affidabile motore monocilindrico a 4 tempi.
- › Proposta nella versione Turismo.
- › Ben restaurata ed in ottimo stato generale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. N°86LF* - VIN No. N°86LF*
Registered, with documents

- › Generous chassis with telescopic fork and swingarm with telehydraulic shock absorbers.
- › Equipped with the reliable single-cylinder 4-stroke engine.
- › Proposed in the Tourism version.
- › Well restored and in very good overall condition.
- › We recommend a general check before use.



118

MOTO GUZZI STORNELLO 125 ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: ST003320 - #Telaio: ST21AT
Radiata, senza documenti

- › Moto leggera dotata dell'ultima evoluzione del classico motore 125 cc inclinato di 25°.
- › Cambio a 5 rapporti.
- › Telaio a doppia culla in acciaio aperto.
- › Esemplare completo e restaurato finemente.
- › Fermo da alcuni anni con motore non bloccato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. ST003320 - VIN No. ST21AT
Not registered, without documents

- › Lightweight motorcycle equipped with the latest evolution of the classic 125 cc engine inclined at 25°.
- › 5-speed gearbox.
- › Open steel double cradle frame.
- › Complete and finely restored example.
- › Stopped for some years with the engine not blocked.
- › We recommend a general check before use.



119

MOTOM 48 SPORT 1960



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.000 - 2.000

#Motore: *48*45363 - #Telaio: 91978
Con documenti

- › Modello Sport con il telaio monotrave in lamiera stampata.
- › Motore 48 cc. 4 tempi con cambio al manubrio a tre velocità.
- › Esemplare restaurato con alcuni particolari non originali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *48*45363 - VIN No. 91978
With documents

- › Sport model with single-beam frame in pressed sheet metal.
- › 48cc engine. 4-stroke with three-speed handlebar gearbox.
- › Restored specimen with some non-original details.
- › We recommend a general check before use.



120

MOTO PARILLA SLUGHI 98 ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 325

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 600

#Motore: 99350 - #Telaio: 99350
Radiata, senza documenti

- › Estetica filante e decisamente originale.
- › Motore monocilindrico a 4 tempi da 98 cc accreditato per una potenza di 6 CV.
- › Completa di ogni componente, ottimo progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 99350 - VIN No. 99350
Not registered, without documents

- › Streamlined and decidedly original aesthetics.
- › 98 cc 4-stroke single-cylinder engine rated for a power of 6 HP.
- › Complete with all components, very good restoration project.
- › We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: 21301697 - #Telaio: 21301679
Radiata, senza documenti

- › Elaborazione sportiva di modello presumibilmente 500 cc.
- › Motore ampiamente lavorato con carburatori maggiorati, frizione a secco, cambio rinforzato e scarico libero.
- › Ciclistica e freni adeguati alle prestazioni.
- › Estetica ispirata alle moto vincenti nei circuiti dell'epoca.
- › Moto di grande impatto visivo con meccanica raffinata.
- › Ferma da alcuni anni ma curata e completa. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 21301697 - VIN No. 21301679
Not registered, without documents

- › Model sports tuning of a presumably 500 cc.
- › Engine extensively worked with oversized carburetors, dry clutch, reinforced gearbox and free exhaust.
- › Chassis and brakes suitable for performance.
- › Aesthetics inspired by the winning bikes on the circuits of the time.
- › Motion of great visual impact with refined mechanics.
- › Stopped for some years but neat and complete. We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 4.500

STIMA
ESTIMATE
€ 6.000 - 9.000

#Motore: 24237 - #Telaio: 134533
Radiata, con documenti

- › La Norton sul finire degli anni 60 trasformò in scrambler la 750 Commando.
- › L'esemplare proposto è originale e con ancora la targa di prima immatricolazione.
- › La meccanica è ferma da alcuni anni ma non bloccata.
- › Solo piccoli tipici trafilaggi di olio. Scarichi integri.
- › Il serbatoio ed i fianchetti non hanno crepe e sono nel colore di origine.
- › La strumentazione è completa ma da rivedere.
- › Ruggine superficiale presente sulle cromature e sui cerchi.
- › Moto conservata e completa che con un facile restauro può raggiungere la perfezione.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 24237 - VIN No. 134533
Not registered, with documents

- › At the end of the 60s, Norton transformed the 750 Commando into a scrambler.
- › The proposed specimen is original and still has the first registration plate.
- › The mechanics has been standing still for some years but not blocked.
- › Only small typical oil leaks. Integral downloads.
- › The tank and the side panels have no cracks and are in the original colour.
- › The instrumentation is complete, to be reviewed.
- › Superficial rust present on the chrome and rims.
- › Preserved and complete motorcycle that can reach perfection with an easy restoration.
- › We recommend a general check before use.



123

OSSA SUPER PIONEER 250 1978



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 4.000

#Motore: 311188* - #Telaio: B312988
Immatricolata, con documenti

- › Classica moto da Regolarità di scuola spagnola.
- › Massima cura nei particolari alla ricerca delle prestazioni e della maneggevolezza.
- › Ideale per partecipare a competizioni fuoristrada vintage.
- › Moto rara, assai ricercata.
- › Restaurata con cura, ottimo affare.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 311188* - VIN No. B312988
Registered, with documents

- › Classic regularity motorcycle of the Spanish school.
- › Maximum attention to detail in search of performance and handling.
- › Ideal for participating in vintage off-road competitions.
- › Rare motorcycle, highly sought after.
- › Carefully restored, great deal.
- › We recommend a general check before use.







BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.400

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Motore: 3803004 - #Telaio: 3803004
Radiata, senza documenti

- › Classica interpretazione della moto fuoristrada in chiave teutonica.
- › Motore brillante con ottime prestazioni che la rendono assai piacevole da guidare.
- › Ciclistica bilanciata coadiuvata da sospensioni e freni adeguati.
- › Restaurata, in buone condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 3803004 - VIN No. 3803004
Not registered, without documents

- › Classic interpretation of the off-road motorcycle in a Teutonic key.
- › Brilliant engine with excellent performance which makes it very pleasant to drive.
- › Balanced chassis assisted by adequate suspension and brakes.
- › Restored, in good overall condition.
- › We recommend a general check before use.



125

RUMI 125 BICARBURATORE ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 5.500

STIMA
ESTIMATE
€ 6.500 - 9.000

#Motore: 2.XX12402* - #Telaio: 7422
Radiata, senza documenti

- › Livrea bicolore rossa e nera, dotato del leggendario motore 125 cc bicilindrico con carter tagliati.
- › Restaurato finemente in ogni parte, è in condizioni estetiche e meccaniche eccezionali.
- › Ricca di fascino e imprescindibile in ogni collezione di moto sportive.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2.XX12402* - VIN No. 7422
Not registered, without documents

- › Two-tone red and black livery, equipped with the legendary 125 cc twin-cylinder engine with cut crankcases.
- › Finely restored in every part, it is in exceptional aesthetic and mechanical conditions.
- › Full of charm and essential in every sports bike collection.
- › We recommend a general check before use.



126

RUMI JUNIOR JENTLEMAN 1959



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 10.000

STIMA
ESTIMATE
€ 12.000 - 16.000

#Motore: 2.XX12482 - #Telaio: 155 286 SS
Radiata, con documenti

- › Modello di ispirazione corsaiola dotato del classico motore Rumi 125 bicilindrico a due carburatori.
- › Meccanica funzionante ma ferma da alcuni anni.
- › Restaurato ottimamente ed in condizioni estetiche strepitose con livrea bicolore.
- › Raro esemplare di una classica moto sportiva.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2.XX12482 - VIN No. 155 286 SS
Not registered, with documents

- › Racing-inspired model equipped with the classic Rumi 125 twin-cylinder engine with two carburetors.
- › Working mechanics but stopped for some years.
- › Excellently restored and in outstanding cosmetic condition with two-tone livery.
- › Rare example of a classic sports bike.
- › We recommend a general check before use.



127

RUMI TURISMO 125 1954



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 5.000 - 8.000

#Motore: *S 6939* - #Telaio: 10076
Radiata, con documenti

- › Modello Turismo monocarburatore con il consueto motore bicilindrico di 125 cc.
- › Restaurato finemente, presenta ottime condizioni estetiche e meccaniche.
- › Fermo da alcuni anni e motore non bloccato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *S 6939* - VIN No. 10076
Not registered, with documents

- › Single-carburettor Turismo model with the usual 125 cc twin-cylinder engine.
- › Finely restored, it is in excellent aesthetic and mechanical condition.
- › Stopped for some years and engine not blocked.
- › We recommend a general check before use.



128

RUMI JUNIOR 125 ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 10.000

STIMA
ESTIMATE
€ 12.000 - 16.000

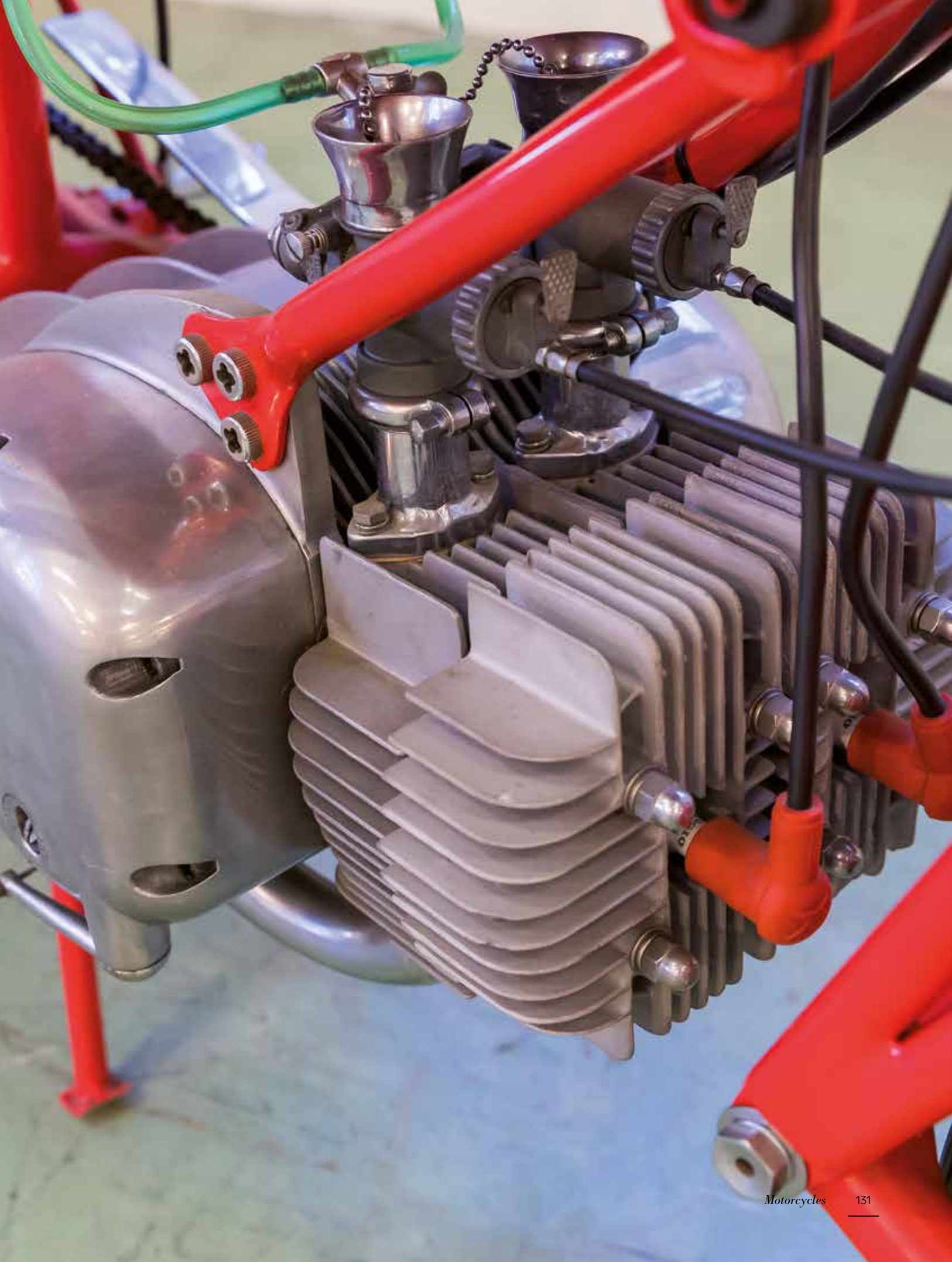
#Motore: 14982 - #Telaio: 155 SS 103
Radiata, senza documenti

- › Esemplare stradale della famosa moto sportiva della Rumi.
- › Dotato di forcella anteriore Earles e forcellone oscillante con doppio ammortizzatore idraulico posteriore, oltre al classico bicilindrico 125 cc due tempi.
- › Serbatoio sportivo con incavi poggiaabbraccia.
- › Straordinario esemplare per restauro e condizioni meccaniche.
- › Livrea bicolore attraente con ciclistica molto raffinata.
- › Fermo da alcuni anni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 14982 - VIN No. 155 SS 103
Not registered, without documents

- › Street version of the famous Rumi sports bike.
- › Equipped with Earles front fork and swingarm with double hydraulic rear shock absorber, in addition to the classic 125 cc twin-cylinder two-stroke.
- › Sports tank with armrest recesses.
- › Extraordinary specimen for restoration and mechanical conditions.
- › Attractive two-tone livery with very refined chassis.
- › Stopped for some years. We recommend a general check before use.





129

RUMI 125 ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: MM160X1835X - #Telaio: 1835
Radiata, senza documenti

- › Moto leggera della casa lombarda dotata di motore monocilindrico 125 cc. di derivazione OCMA, marchio assorbito dalla Rumi.
- › Esemplare raro e poco conosciuto.
- › Meccanica semplice e molto robusta. Estetica impreziosita da un inconsueto fregio aeronautico.
- › Restauro accurato e preciso.
- › Ferma da alcuni anni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. MM160X1835X - VIN No. 1835
Not registered, without documents

- › Light motorcycle from the Lombard company equipped with a 125 cc single-cylinder engine, derived from OCMA, a brand absorbed by Rumi.
- › Rare and little known model.
- › Simple and very robust mechanics. Aesthetics embellished by an unusual aeronautical frieze.
- › Accurate and precise restoration.
- › Stopped for some years. We recommend a general check before use.



130

RUMI TURISMO 125 ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 7.000

#Motore: *1B*11950* - #Telaio: 12081
Radiata, senza documenti

- › Modello Turismo monocarburatore della famosa casa bergamasca.
- › Motore bicilindrico 2 tempi di indole sportiva.
- › Esemplare completo e restaurato ottimamente.
- › Motore non bloccato fermo da alcuni anni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *1B*11950* - VIN No. 12081
Not registered, without documents

- › Single-carburettor Turismo model from the famous Bergamo company.
- › Sporty 2-stroke twin-cylinder engine.
- › Complete and excellently restored copy.
- › Unlocked engine that has been standing still for some years.
- › We recommend a general check before use.



RUMI SS 52 GOBBETTO REPLICA ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 15.000

STIMA
ESTIMATE
€ 18.000 - 25.000

#Telaio: *4*6020*
Radiata, senza documenti

- › Replica della famosa moto regina delle corse anni 50.
- › La forma e la meccanica riprendono fedelmente le linee della moto originale.
- › Tipico il serbatoio con svassi per appoggiare i gomiti e la prolunga sul canotto dello sterzo.
- › Il motore 125 cc bicilindrico è profondamente elaborato e nella zona di attacco del magnete si nota la gobba da cui il modello prenderà il nome.
- › Funzionante e completo in ogni parte, questo esemplare è una vera opera d'arte e un sicuro protagonista nelle rievocazioni d'epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. *4*6020*
Not registered, without documents

- › *Replica of the famous motorcycle queen of the 50s racing.*
- › *The shape and mechanics faithfully reproduce the lines of the original bike.*
- › *The tank with flares to rest the elbows and the extension on the steering column is typical.*
- › *The 125 cc twin-cylinder engine is deeply elaborated and in the magnet attachment area you can see the hump from which the model will take its name.*
- › *Working and complete in every part, this example is a true work of art and a sure protagonist in period re-enactments.*
- › *We recommend a general check before use.*



132

SUZUKI GT 500 ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 4.000 - 6.000

#Motore: 101091 - #Telaio: T500-101087
Radiata, senza documenti

- › Telaio a doppia culla in acciaio.
- › Forcella anteriore maggiorata e forcellone posteriore con ammortizzatori idraulici.
- › Modello con freno a disco anteriore.
- › Freno anteriore con pompa non funzionante.
- › Strumentazione completa. Mancano gli indicatori di direzione anteriori.
- › Colore originale brillante. Assenza di ruggine sulle cromature.
- › Moto conservata con motore fermo da alcuni anni non bloccato.
- › Ottimo esemplare conservato, completo e di facile ripristino. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 101091 - VIN No. T500-101087
Not registered, without documents

- › Steel double cradle frame.
- › Oversized front fork and rear swingarm with hydraulic shock absorbers.
- › Model with front disc brake.
- › Front brake master cylinder not working.
- › Full instrumentation. The front turn signals are missing.
- › Bright original color. No rust on chrome.
- › Preserved motorcycle with the engine stopped for some years and not blocked.
- › Excellent preserved copy, complete and easy to restore. We recommend a general check before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 4.300

STIMA
ESTIMATE
€ 5.000 - 7.000

#Motore: S5206 - #Telaio: 5263
Senza documenti

- › Sertum, casa motociclistica fondata a Milano nel 1932 da Fausto Alberti.
- › Motore 500cc bicilindrico a 4 tempi.
- › Sospensione anteriore con forcella a parallelogramma e al posteriore un paio di ammortizzatori a compasso.
- › Equipaggiata con carrozzino costruito dalla nota azienda torinese C.I.M.T.
- › Restaurata, in ottime condizioni generali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. S5206 - VIN No. 5263
Without documents

- › Sertum, motorcycle manufacturer founded in Milan in 1932 by Fausto Alberti.
- › 500cc twin-cylinder 4-stroke engine.
- › Front suspension with parallelogram fork and a pair of compass shock absorbers at the rear.
- › Equipped with a sidecar built by the well-known Turin company C.I.M.T.
- › Restored, in excellent overall condition.
- › We recommend a general check before use.







BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.200

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 4.000

#Motore: 7517000 - #Telaio: C*1687
Immatricolata, con documenti

- › Acronimo di Speedy Working Motors, azienda di Rivolta d'Adda.
- › Moto affascinante vincente sulle piste dell'epoca. Punto di riferimento per ogni moto prodotta all'epoca.
- › Colore blu caratteristico e scarico alto imponente.
- › Motore Sachs rivisto e potenziato da SWM (ES significa Elaborazione Sachs).
- › Ciclistica di assoluto livello.
- › Restaurata, in eccellenti condizioni, acquisto ideale per appassionati di un marchio glorioso.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 7517000 - VIN No. C*1687
Registered, with documents

- › Acronym of Speedy Working Motors, a company from Rivolta d'Adda.
- › Fascinating winning bike on the tracks of the time. Reference point for every motorcycle produced at the time.
- › Characteristic blue color and imposing high exhaust.
- › Sachs engine revised and upgraded by SWM (ES means Sachs tuning).
- › Top notch cycling.
- › Restored, in excellent condition, ideal purchase for fans of a glorious brand.
- › We recommend a general check before use.



135

SWM SILVER VASE 7 V 125 1975



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.900

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

#Motore: 8506423
Radiata, senza documenti

- › Modello sportivo dedicato alla vittoria del celebre Vaso d'Argento alla Sei Giorni del 1975 disputatasi all'Isola di Man.
- › Motore Sachs con cambio a 7 velocità, potenza 22 CV a 9000 giri / min.
- › Telaio a doppia culla chiusa in tubi di acciaio, forcella Marzocchi diametro 35 mm, sospensione posteriore a forcellone oscillante e ammortizzatori Marzocchi a gas regolabili.
- › Restaurata, in condizioni impeccabili, acquisto ideale per partecipare a rievocazioni fuoristradistiche d'epoca con una moto competitiva e divertente da condurre.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 8506423
Not registered, without documents

- › Sports model dedicated to the victory of the famous Silver Vase in the 1975 Six Days held on the Isle of Man.
- › Sachs engine with 7-speed gearbox, power 22 HP at 9000 rpm.
- › Closed double cradle frame in tubular steel, Marzocchi fork diameter 35 mm, rear suspension with swingarm and Marzocchi adjustable gas shock absorbers.
- › Restored, in impeccable condition, an ideal purchase for taking part in vintage off-road re-enactments with a competitive and fun bike to ride.
- › We recommend a general check before use.



136

ZUNDAPP GS 125 1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 5.000

STIMA
ESTIMATE
€ 6.000 - 8.000

#Motore: 4648248 - #Telaio: 6103172
Immatricolata, con documenti

- › Motore monocilindrico a 2 tempi, con cilindro a canna cromata, testa radiale, accensione elettronica, cambio a 5 marce, accreditato per 19 CV a 7600 giri/min.
- › Ciclistica ben equilibrata, tra la componentistica di pregio spiccano gli ammortizzatori Koni ed i comandi al manubrio Magura.
- › Restaurata con cura, acquisto ideale per cultori delle moto da fuoristrada anni'70.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 4648248 - VIN No. 6103172
Registered, with documents

- › Single-cylinder 2-stroke engine, with chromed barrel cylinder, radial head, electronic ignition, 5-speed gearbox, rated for 19 HP at 7600 rpm.
- › Well balanced chassis, among the valuable components the Koni shock absorbers and the Magura handlebar controls stand out.
- › Carefully restored, an ideal purchase for lovers of 70s off-road motorcycles.
- › We recommend a general check before use.





CONDIZIONI GENERALI

1 – Premessa

Le presenti condizioni generali disciplinano la vendita tramite asta pubblica, trattativa privata ovvero mediante altra modalità di qualsiasi tipo di beni usati o da collezionismo da parte della casa d'aste Aste Bolaffi S.p.A. con sede legale in Torino, Via Cavour n. 17, capitale sociale euro 10.567,00 Euro i.v., partita IVA 09591610010, Registro Imprese n.TO-1064393, indirizzo P.E.C. astebolaffi@pec.bolaffi.it (di seguito **"Aste Bolaffi"**). I lotti oggetto di vendita, salvi casi eccezionali, sono di proprietà o nella disponibilità di soggetti terzi (di seguito il **"Venditore"**) che hanno conferito un incarico di vendita irrevocabile ad Aste Bolaffi la quale, pertanto, agisce esclusivamente quale intermediaria. Informazioni riguardanti l'asta in corso possono essere inserite in catalogo o comunicate in sala prima o durante la vendita. I termini e le condizioni di vendita possono subire degli aggiornamenti che saranno immediatamente pubblicati sul sito www.astebolaffi.it. Ove si registrassero discrepanze tra il testo delle condizioni generali pubblicato sul catalogo d'aste e quello pubblicato sul sito web di Aste Bolaffi farà fede e prevarrà la versione on line.

2 – Cataloghi

Aste Bolaffi declina ogni responsabilità in ordine alle **descrizioni, condition report, valori** ed alle stime dei lotti contenuti nei cataloghi ed in qualsiasi altro materiale illustrativo; tali illustrazioni, descrizioni, valori e stime sono puramente indicativi ed assolvono solo alla funzione di una chiara identificazione del lotto e, pertanto, non potranno generare affidamento di alcun tipo negli aggiudicatari o acquirenti. Le illustrazioni, descrizioni, valori e stime sono fatti al meglio delle conoscenze di Aste Bolaffi e non costituiscono in alcun modo garanzie convenzionali o qualità promesse ai sensi degli artt. 1490 e 1497 cod. civ. I lotti possono essere venduti a prezzi sia superiori che inferiori rispetto ai valori di stima indicati nei cataloghi. I valori di stima possono essere soggetti a modifiche anche dopo la pubblicazione dei cataloghi a esclusiva discrezione di Aste Bolaffi. I valori di stima pubblicati in catalogo non comprendono le commissioni di Aste Bolaffi, i costi dei diritti di seguito, le spese doganali e di esportazione e l'IVA (ove dovuta). Tutti i diritti d'autore di utilizzazione economica attinenti alle immagini, illustrazioni, testi, didascalie e descrizioni dei cataloghi di Aste Bolaffi sono e rimarranno di proprietà esclusiva di Aste Bolaffi. Tali immagini, illustrazioni, testi, didascalie e descrizioni non potranno pertanto essere utilizzati o riprodotti dall'acquirente o/e da terzi senza il previo consenso scritto di Aste Bolaffi.

3 – Esame dei lotti prima dell'asta

Ai potenziali acquirenti è consentito di esaminare e maneggiare i lotti in vendita prima dell'asta nei giorni e durante gli orari stabiliti a discrezione di Aste Bolaffi. I lotti in esposizione sono in ogni caso maneggiati a rischio e pericolo del potenziale acquirente. Alcuni oggetti di grandi dimensioni ovvero pesanti possono essere pericolosi se maneggiati in modo errato e potranno essere maneggiati solo con l'assistenza del personale di Aste Bolaffi.

4 – Partecipazione in sala

Al fine di migliorare le procedure d'aste, è richiesto a tutti i potenziali acquirenti di munirsi di un cartellino numerato per le offerte prima che inizi l'asta pubblica. Sarà possibile pre-registrarsi anche durante i giorni di esposizione dei lotti. Compilando e firmando il modulo di registrazione e di attribuzione del cartellino numerato, vengono accettate le presenti condizioni generali. Aste Bolaffi si riserva il diritto di richiedere ai partecipanti all'asta informazioni e documenti ai fini di una corretta identificazione oltre a delle informazioni sulle referenze bancarie. In particolari situazioni Aste Bolaffi si riserva il diritto di richiedere ai partecipanti all'asta di versare dei depositi a garanzia del saldo prezzo di vendita e delle commissioni d'aste. Aste Bolaffi potrà, a sua esclusiva discrezione, vietare ai partecipanti non graditi o non idonei l'ingresso in sala. Qualora il partecipante agisca in nome e per conto di un'altra persona fisica o giuridica dovrà essere esibita idonea procura prima dello svolgimento dell'asta. Ad ogni modo, Aste Bolaffi si riserva la facoltà di non far partecipare all'asta procuratori o intermediari di terzi qualora, a suo insindacabile giudizio, non ritenga dimostrato il potere di rappresentanza. I cartellini numerati devono essere utilizzati per indicare le offerte al banditore durante l'asta. Nell'ipotesi di dubbi riguardo al prezzo di aggiudicazione o all'effettivo aggiudicatario è necessario attirare immediatamente l'attenzione del banditore. Tutti i lotti venduti saranno fatturati al nome ed all'indirizzo rilasciati al momento dell'assegnazione della paletta numerata e non potranno essere trasferiti ad altri nomi e indirizzi. Aste Bolaffi non accetta alcun reclamo o contestazione per l'eventuale perdita o smarrimento della paletta. Al termine dell'asta la paletta deve essere restituita al banco registrazioni.

5 – Partecipazione per corrispondenza, tramite collegamento telefonico, online

Con l'invio e la sottoscrizione degli appositi moduli, il partecipante accetta di prendere parte all'asta di riferimento e si impegna a corrispondere il prezzo di aggiudicazione e le commissioni d'asta qualora la/e sua/e offerta/e abbia/no successo. Il partecipante si impegna inoltre a controllare, al termine dell'asta, se la/e sua/ sue offerta/e è/sono andata/e a buon

fine sollevando Aste Bolaffi da ogni responsabilità in tal senso. Contestazioni dovute a negligenza o errore nella compilazione di offerte scritte per corrispondenza non saranno accettate. Aste Bolaffi declina ogni responsabilità nei confronti di chi partecipa all'asta mediante collegamento telefonico o/e online nel caso di mancata esecuzione della partecipazione dovuta a eventuali disguidi che possono occorrere durante o precedentemente il collegamento telefonico o/e internet.

6 – Aggiudicazione dei lotti

I lotti verranno aggiudicati al miglior offerente. Aste Bolaffi si riserva il diritto di annullare l'aggiudicazione in caso di eventuali contestazioni di terzi che rivendichino la proprietà o la demanialità del lotto. Non si accettano offerte inferiori al prezzo di base. Il prezzo di partenza sarà quello indicato come base, salvo quando non sia pervenuta prima dell'apertura dell'asta un'offerta diversa e più alta, nel qual caso il prezzo di partenza sarà quello dello scatto successivo a tale offerta. In caso di uguali offerte per corrispondenza avrà la precedenza quella giunta per prima e in ogni caso esse hanno priorità su offerte uguali in sala. Gli scatti delle offerte saranno regolati a discrezione del banditore. Lo scatto minimo sarà di € 25,00. Il banditore si riserva il diritto di ritirare, aggiungere, raggruppare o dividere i lotti, nonché il diritto di rifiutare un'offerta in sala o inviata per iscritto. Il banditore si riserva il diritto di ritirare un lotto dall'asta qualora le offerte non raggiungano il prezzo di riserva concordato con il Venditore.

7 – Commissioni d'asta per vendita di lotti con regime IVA del margine

L'art. 45 della legge 342 del 21 novembre 2000 prevede l'applicazione del regime del margine alle vendite concluse in esecuzione ai contratti di commissione definiti con: (a) soggetti privati; (b) soggetti passivi d'imposta che hanno assoggettato l'operazione al regime del margine; (c) soggetti che non hanno potuto detrarre l'imposta ai sensi degli artt. 19, 19-bis, e 19-bis2 del D.P.R. n. 633/72 (che hanno venduto il bene in esenzione ex-art. 10, 27- quinquies); (d) soggetti che beneficiano del regime di franchigia previsto per le piccole imprese nello Stato di appartenenza. Nessun particolare simbolo verrà usato per identificare i lotti venduti nel regime del margine. Per tale regime, in caso di aggiudicazione o vendita, sarà addebitata all'acquirente una commissione di acquisto a favore di Aste Bolaffi nella misura che segue:

Asta di auto classiche: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione fissa del 15%.

Asta di moto classiche: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione fissa del 19%.

Asta numismatica e filatelica: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 22% sulla quota del prezzo al martello fino a € 250.000; 20% sulla quota compresa fra € 250.001 e € 500.000; 18% oltre i € 500.001.

Per tutte le altre aste: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 25% sulla quota del prezzo al martello fino a € 100.000; 22,5% sulla quota compresa fra € 100.001 e € 250.000; 20% sulla quota compresa fra € 250.001 a € 500.000; 18% oltre i € 500.001.

La commissione di acquisto a favore di Aste Bolaffi è comprensiva di IVA.

8 – Commissioni d'asta per vendita lotti con IVA ordinaria

Il simbolo ♦ dopo il numero di lotto indica un regime di fatturazione con IVA ordinaria e con commissioni d'asta diverse da quelle normalmente in uso per i lotti in regime del margine. Tali commissioni variano a seconda del luogo in cui il bene viene spedito:

- beni che rimangono all'interno dell'UE:

- Commissioni d'asta per soggetti non passivi IVA: 15% (auto e moto classiche); 18% (tutte le altre categorie).
- Commissioni d'asta per soggetti passivi IVA: uguali a quelle applicate in caso di IVA del margine.
- IVA sul prezzo di aggiudicazione alle seguenti aliquote:
 - libri 4%
 - francobolli 10%
 - tutte le altre categorie 22%;
- IVA al 22% sulle commissioni.

- beni che vengono spediti al di fuori dell'UE:

Il rimborso IVA. I clienti non soggetti passivi IVA extra europei possono ottenere un rimborso dell'IVA sul prezzo di aggiudicazione presentando un documento ufficiale (bolletta doganale) che comprovino l'uscita del bene dal territorio dell'Unione Europea entro 90 giorni dalla consegna del bene. I clienti soggetti passivi IVA non residenti, aventi sede in Paesi dell'Unione Europea o extra UE, possono chiedere il rimborso sia dell'IVA sul prezzo di aggiudicazione sia dell'IVA al 22% calcolata sulle commissioni d'asta, presentando un documento ufficiale (CMR o bolletta doganale) che provi l'uscita del bene dal territorio dell'Unione Europea entro 90 (novanta) giorni di calendario dalla consegna del bene. In caso di spedizione del bene al di fuori dell'Unione Europea a cura della casa d'aste, l'IVA rimborsabile sopra riportata non verrà messa in fattura.

9 – Lotti in regime di Temporanea Importazione

Il simbolo ♦ dopo il numero di lotto indica lo stato di Temporanea Importazione dello stesso nel territorio italiano. I lotti acquistati in regime di Temporanea Importazione ♦ non potranno essere ritirati direttamente dagli acquirenti, ma dovranno essere spediti, alla chiusura della pratica di Temporanea Importazione, a cura della casa d'aste e a spese dell'acquirente.

10 – Pagamento

Il pagamento dovrà essere effettuato per i presenti in sala alla consegna dei lotti e per gli acquirenti per corrispondenza, per collegamento telefonico e online entro 7 (sette) giorni di calendario dal ricevimento della fattura tramite contanti nei limiti stabiliti dalla legge, assegni bancari o/e circolari, bancomat, carte di credito (solo su circuiti American Express – MasterCard – Visa) ovvero bonifico bancario. In caso di pagamento tramite carta di credito American Express e PayPal sarà dovuta una maggiorazione pari al 3,50% (tre-virgola-cinquantaper-cento) del prezzo di aggiudicazione o di vendita. Non saranno accettati pagamenti provenienti da soggetti diversi dall'acquirente. Verranno conteggiati interessi di mora su tutti gli importi non pagati nei termini regolari ad un tasso annuo pari al 5% (cinque-per-cento). Aste Bolaffi potrà concedere eventuali dilazioni di pagamento in base a eventuali accordi, che dovranno comunque essere formalizzati prima dell'asta. Aste Bolaffi emetterà fattura di contestualmente alla aggiudicazione del/dei lotto/lotti ovvero alla vendita degli stessi con le altre modalità previste dalle presenti Condizioni Generali. Per il caso di mancato saldo del prezzo di vendita da parte dell'acquirente o di ogni altra somma dovuta ad Aste Bolaffi entro 30 (trenta) giorni di calendario dalla fine del mese di emissione della relativa fattura, Aste Bolaffi avrà facoltà di risolvere di diritto il contratto di vendita ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., dandone comunicazione scritta all'acquirente, fatto salvo il diritto di risarcimento del danno causato per l'inadempimento. Le eventuali rate pagate dall'acquirente prima della risoluzione del contratto di vendita resteranno acquisite dalla casa d'aste a titolo di indennità ai sensi dell'art. 1526 cod. civ. fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno.

11 – Ritiro e consegna dei lotti venduti

Impregiudicato quanto previsto al successivo articolo 21 e sino al completo pagamento del prezzo dovuto, i lotti sono conservati presso la sede di Aste Bolaffi e assicurati con idonea copertura a cura e spese di Aste Bolaffi. L'obbligo di consegna dei lotti venduti è subordinato all'integrale tacitazione di ogni credito di Aste Bolaffi verso l'acquirente. Aste Bolaffi non assume l'obbligo di provvedere alla spedizione del lotto oggetto di aggiudicazione o vendita il quale dovrà essere ritirato presso il luogo ove i locali di Aste Bolaffi. La consegna del lotto all'Acquirente avverrà a cura e spese di quest'ultimo, non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi dal giorno della vendita. Qualora l'acquirente non ritiri il lotto entro tale termine Aste Bolaffi avrà titolo di addebitare all'acquirente un importo pari all'1% del prezzo di vendita per ogni mese di ritardo nel ritiro del lotto con un minimo pari a 5€ al giorno moltiplicato per il numero di lotti oggetto dell'acquisto. A pagamento avvenuto e laddove richiesto, i lotti potranno essere spediti per assicurata a rischio e a spese dell'acquirente.

12 – Esportazione dei lotti

Le spese doganali e di esportazione sono a carico dell'acquirente. Le richieste di rilascio dell'attestato di libera circolazione per l'esportazione, in osservanza delle disposizioni legislative vigenti in materia, saranno formulate dalla casa d'aste per conto dell'acquirente alle competenti autorità ed enti. L'acquirente sarà tenuto a pagare il corrispettivo al momento del ricevimento della fattura. Per ottenere l'autorizzazione all'esportazione sono necessarie, a titolo indicativo, 10/12 settimane. I lotti in regime di Temporanea Importazione e di provenienza estera autorizzati a permanere nel territorio italiano per un periodo temporale definito, sono sottratti alle relative disposizioni di tutela previste dal Codice dei Beni Culturali. Per tale motivo non sarà necessaria la richiesta di attestato di libera circolazione per l'uscita dal territorio italiano. I lotti importati temporaneamente non potranno essere ritirati dagli acquirenti, ma dovranno essere spediti, a spese di questi ultimi, a cura della casa d'aste.

13 – Assenza di garanzia sui lotti

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 23 che segue, i lotti sono venduti da Aste Bolaffi per conto del Venditore nello stato in cui essi si trovano al momento dell'asta con ogni eventuale vizio, difetto, imperfezione, danneggiamento o/e mancanza di qualità. Ogni asta è preceduta da pubblica esposizione che permette agli eventuali compratori di esaminare di persona o attraverso rappresentanti di fiducia i lotti e accertarne l'autenticità, lo stato di conservazione, la provenienza, le caratteristiche, le qualità e gli eventuali vizi e difetti. Ogni potenziale acquirente si impegna ad esaminare il lotto prima dell'acquisto laddove avesse intenzione di accertare che lo stesso sia conforme alle descrizioni ed alle immagini del catalogo e, se del caso, a richiedere il parere di uno studioso o di un esperto indipendente, per accertarne autenticità, provenienza, attribuzione, origine, data, età, periodo, origine culturale ovvero fonte, condizione. Su richiesta e per solo orientamento, Aste Bolaffi fornisce rapporti scritti ("condition reports") che possono integrare le informazioni del catalogo. Conseguentemente Aste Bolaffi, fatto salvo il caso in cui siano stati taciti all'acquirente in malafede eventuali difetti o vizi della cosa, non fornisce alcuna garanzia contrattuale in





ordine alla vendita dei lotti neppure per evizione trattandosi di vendita a rischio e pericolo del compratore ai sensi e per gli effetti dell'art. 1488, comma 2, cod. civ.

14 – Limitazione di responsabilità di Aste Bolaffi

Fatto salvo il caso di dolo o colpa grave, Aste Bolaffi ovvero i suoi dipendenti, collaboratori, amministratori o consulenti non saranno responsabili per atti od omissioni relativi alla preparazione o alla conduzione dell'asta o per qualsiasi questione relativa alla vendita dei lotti. Fatto salvo il caso di dolo o colpa grave, Aste Bolaffi non risponde in alcun caso per danni indiretti o consequenziali, per lucro cessante o per danni da perdita da chances. In ogni caso l'eventuale responsabilità di Aste Bolaffi e/o del Venditore nei confronti dell'acquirente in relazione all'acquisto di un lotto da parte di quest'ultimo è limitata al corrispondente prezzo di aggiudicazione e di vendita e alla commissione d'acquisto pagati dall'acquirente.

15 – Perizie e attestati

Aste Bolaffi si riserva la facoltà di rilasciare perizie/extensions laddove richiesto dall'acquirente. In ogni caso le perizie non vengono rilasciate da Aste Bolaffi in relazione a lotti nella cui descrizione del catalogo viene menzionato che gli stessi sono corredati da certificato fotografico. Si specifica inoltre che l'eventuale concessione di perizie/extensions non modifica i termini di pagamento esposti all'articolo 10 che precede né costituisce una qualsiasi forma di garanzia sui lotti venduti. Nei soli casi previsti dall'art. 64 del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 Aste Bolaffi, su richiesta dell'acquirente, consegna all'acquirente una dichiarazione contenente tutte le informazioni disponibili sulla autenticità del lotto, o, in alternativa, sulla probabile attribuzione e sulla provenienza dello stesso.

16 – Cataloghi Asta numismatica

I cataloghi utilizzati come riferimento sono i seguenti: Bol. (Catalogo Bolaffi delle monete e delle banconote - Regno di Sardegna, Regno d'Italia e Repubblica italiana), Bol. Vat. (Catalogo Bolaffi delle monete della Città del Vaticano) Bab. (Babelon), Bartolotti, Biaggi, Bohering Calciati, Casolari, B.M.C. (British Museum Catalogue), Ciani, C.N.I. (Corpus Nummorum Italicorum), Cra. (Crapanzano/ Giulianini), Cra. Vol. II (Crapanzano/Giulianini vol. II), Crawford. (Crawford), Coh. (Cohen), Crippa, Dav. (Davenport), Di Giulio, D.O.C. (Dumbarton Oaks Collection), Friedb. (Friedberg), Gad. (Gadoury), Galeotti, Gig. (Gigante), Gav. (Gavello) Guadàn, Gulbenkian, Haeb. (Haeberlin) Heiss, Herzfelder, Jenkins e Lewis, Krause, Mesio, Müller, Mont. (Montenegro), Mont. Ve. (Montenegro Venezia), Muntoni, M.zu.A. (Miller zu Aicholds), Pag. (Pagani), Pozzi, Rav. (Ravegnani Morosini), R.I.C. (Roman Imperial Coinage), Rizzo, Seaby, Sears, Schl. (Schlumberger), Sim. Simonetti. Asta filatelica: La numerazione si riferisce a quella dei Cataloghi Bolaffi e Sassone per gli Antichi Stati italiani, Italia Regno, Repubblica e Paesi italiani; al catalogo Yvert-Tellier e all'Unificato per l'Europa e all'Yvert-Tellier e Stanley Gibbons per l'Oltremare. Il riferimento ad altri cataloghi sarà specificamente indicato.

17 – Termini utilizzati nei cataloghi

Asta arredi e dipinti antichi:

Guido Reni: a nostro parere opera autentica dell'artista. Guido Reni (attribuito): a nostro parere probabilmente opera almeno in parte, dell'artista. Guido Reni (bottega): a nostro parere opera realizzata nella bottega dell'artista, ma da autore non identificato. Guido Reni (cerchia): a nostro parere opera di un autore non identificato, prodotta durante la vita dell'artista citato. Guido Reni (seguace): a nostro parere opera di un autore non identificato non necessariamente suo allievo, eseguita anche in epoche successive. Guido Reni (stile): a nostro parere opera eseguita nello stile dell'artista in epoca contemporanea o quasi. Guido Reni (maniera o scuola): a nostro parere opera eseguita nello stile dell'artista da un autore non identificato ma che ne subisce l'influenza, anche in un periodo di molto successivo alla morte dell'artista. Da Guido Reni: a nostro parere copia di un dipinto conosciuto dell'artista. Firmato/ Datato/ Iscritto: a nostro parere la firma e/o la data e/o l'iscrizione è di mano dell'artista. Reca firma/reca data/reca iscrizione: a nostro parere firma/data/iscrizione sembrano essere di altra mano e/o di altra epoca. Aste Bolaffi si riserva il diritto di esprimere la propria opinione relativa all'autore, attribuzione, origine, datazione, provenienza e condizione dei lotti in catalogo. È in ogni caso un parere e non è da considerarsi in alcun modo un expertise.

Asta filatelica:

- ★ nuovo @ usato ↗ frontespizio
- ★ nuovo linguellato ▲ frammento
- ✉ lettera-aerogramma ✉ senza gomma

Asta numismatica:

Ac (Aconitina) **Ag** (Bronzo) **Ag** (Argento) **Al** (Alluminio) **An** (Antimonio) **Au** (Oro) **Ba** (Bronzital) **Cn** (Cupronichel) **Cu** (Rame) **El** (Elettro) **It** (Italia) **M.b.** (Metallo bianco) **Ma** (Metallo argentato) **Md** (Metallo dorato) **Mi** (Mistura) **Ni** (Nichel) **Ott.** (Ottone) **Pb** (Piombo) **Pe** (Peltro) **Pl** (Platino) **Sn** (Stagno) **Zn** (Zinco)

Asta gioielli:

Gioiello di Cartier. Questa dicitura implica che a nostro parere l'oggetto è, per firme, caratteristiche, punzioni, attribuibile alla maison indicata. Resta inteso che ogni rappresentazione scritta o verbale fornita da Aste Bolaffi, incluse quelle contenute nel catalogo, in relazioni, commenti o valutazioni concernenti qualsiasi carattere di un lotto, quale paternità, autenticità, provenienza, attribuzione, origine, data, età, periodo, origine

culturale ovvero fonte, la sua qualità, ivi compreso il prezzo o il valore, riflettono esclusivamente valutazioni in buona fede di Aste Bolaffi e possono essere riviste e modificate in qualsiasi momento da Aste Bolaffi. L'acquirente quindi non può fare quindi alcun affidamento su tali rappresentazioni.

18 – Verifica di interesse culturale

Aste Bolaffi, a sua esclusiva discrezione, potrà procedere a un'aggiudicazione temporanea dei lotti che, prima o durante l'asta, dovessero essere oggetto della comunicazione di avvio del procedimento per la dichiarazione di interesse culturale di cui all'articolo 14 e ss. del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 (il "Codice dei Beni Culturali"). Nel caso di aggiudicazione temporanea Aste Bolaffi provvederà a denunciare la vendita al Ministero competente ex art. 59 Codice dei Beni Culturali. La vendita sarà sospensivamente condizionata alla intervenuta dichiarazione della natura di "bene culturale" ed al mancato esercizio da parte del Ministero competente del diritto di prelazione nel termine di sessanta giorni dalla data di ricezione della denuncia ovvero nel termine maggiore di centottanta giorni di cui all'art. 61, comma 2, del Codice del Codice dei Beni Culturali. In pendenza di tali termini il lotto non potrà essere consegnato all'acquirente.

19 – Diritto di seguito

Il Decreto Legislativo 13 febbraio 2006, n. 118 in attuazione della Direttiva 2001/84/CE, ha introdotto nell'ordinamento giuridico italiano il diritto degli autori di opere d'arte e di manoscritti, ed ai loro aventi causa, a percepire un compenso sul prezzo di ogni vendita dell'originale successiva alla prima (c.d. "diritto di seguito"). Il "diritto di seguito" è dovuto solo se il prezzo della vendita non è inferiore a euro 3.000,00. Esso è così determinato: - 4% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 0 e euro 50.000,00; - 3% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 50.000,01 e euro 200.000,00; - 1% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 200.000,01 e euro 350.000,00; - 0,5% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 350.000,01 e euro 500.000,00; - 0,25% per la parte del prezzo di vendita superiore a euro 500.000,00, per un importo totale comunque non superiore a euro 12.500,00. Aste Bolaffi è tenuta a riscuotere e versare il "diritto di seguito" alla Società italiana degli autori ed editori (S.I.A.E.). Oltre al prezzo ed alle commissioni di acquisto e alle altre spese, l'aggiudicatario o l'acquirente si impegna a pagare il "diritto di seguito", che spetterebbe al conferente pagare in base all'art. 152, I comma, Legge 22 aprile 1941, n. 635. Il "diritto di seguito" sarà addebitato in accordo con l'articolo 10 che precede.

20 – Assenza del diritto di recesso

L'offerta e la vendita on line dei lotti da parte di Aste Bolaffi costituiscono un contratto a distanza disciplinato dal Capo I, Titolo III (artt. 45 e ss.) del Codice del Consumo e dal Decreto Legislativo 9 aprile 2003, n. 70, contenente la disciplina del commercio elettronico. L'art. 59, comma 1, lett. m) del Codice del Consumo esclude il diritto di recesso per i contratti conclusi in occasione di un'asta pubblica, quale è l'asta organizzata da Aste Bolaffi e a cui è data la possibilità di partecipare anche online. Pertanto, è escluso il diritto di recesso in relazione ai lotti aggiudicati con tale modalità.

21 – Vendita con riserva della proprietà

I lotti sono aggiudicati ovvero venduti da Aste Bolaffi con riserva della proprietà ai sensi dell'articolo 1523 cod. civ. e pertanto la proprietà degli stessi si trasferirà in capo all'acquirente solo al momento dell'integrale pagamento del prezzo dovuto per la compravendita. Il rischio di perimento o di danneggiamento dei lotti si trasferirà all'acquirente al momento della consegna dei lotti stessi. L'obbligo di consegna dei lotti venduti è in ogni caso subordinato al previo integrale pagamento da parte dell'acquirente del prezzo dovuto e di ogni altra somma dovuta ad Aste Bolaffi in base alle presenti Condizioni Generali.

22 – Vendite post-asta

Nei trenta giorni successivi alla data dell'asta, Aste Bolaffi offre la possibilità di aggiudicarsi online i lotti ancora invenduti nella sezione "Compra Subito" del sito www.astebolaffi.it, dove è possibile effettuare un'offerta vincolante per i lotti ancora disponibili al prezzo della base d'asta più la tradizionale commissione. Aste Bolaffi si riserva il diritto di rifiutare l'offerta ricevuta.

23 – Garanzia legale per i consumatori

Nell'ipotesi in cui il Venditore che abbia conferito ad Aste Bolaffi l'incarico di vendere il lotto sia un "professionista" ai sensi di quanto previsto dall'art. 18, comma 1, lett. b) del Codice del Consumo (D. Lgs. 6 settembre 2005 n. 206) ai lotti aggiudicati o venduti per il tramite di Aste Bolaffi si applicherà la garanzia legale di conformità prevista dagli artt. 128-135 del Codice del Consumo (di seguito la "Garanzia Legale"). La Garanzia Legale è riservata ai soli consumatori che siano persone fisiche e che partecipino all'asta o alla vendita per fini che non rientrano nel quadro di una loro attività commerciale, industriale, artigianale o professionale. Considerato che i lotti sono "beni usati" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 2, del Codice del Consumo, il Venditore è responsabile nei confronti del consumatore per qualsiasi difetto di conformità esistente al momento della consegna del prodotto e che si manifesti entro 1 (un) anno da tale consegna. Il difetto di conformità deve essere denunciato ad Aste Bolaffi o al Venditore, a pena di decadenza dalla garanzia, nel termine di due mesi dalla data

in cui è stato scoperto. Salvo prova contraria, si presume che i difetti di conformità che si manifestano entro i 6 (sei) mesi dalla consegna del lotto esistessero già a tale data, a meno che tale ipotesi sia incompatibile con la tipologia del lotto o con la natura del difetto di conformità. A partire dal settimo mese successivo alla consegna del prodotto, sarà invece onere del consumatore provare che il difetto di conformità esisteva già al momento della consegna dello stesso. Per poter usufruire della Garanzia Legale, il consumatore dovrà quindi fornire innanzitutto prova della data dell'acquisto e della consegna del lotto. È opportuno, quindi, che il consumatore, a fini di tale prova, conservi la fattura di acquisto o il DDT ovvero qualsiasi altro documento che possa attestare la data di effettuazione dell'acquisto e la data della consegna. Si presume che il lotto acquistato sia conforme al contratto di vendita laddove il lotto stesso: (i) sia idoneo all'uso al quale servono abitualmente beni dello stesso tipo; (ii) sia conforme alla corrispondente descrizione fatta in catalogo, in perizie o rapporti di Aste Bolaffi o nella documentazione di accompagnamento; (iii) presenti le qualità e le prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo che il consumatore può ragionevolmente aspettarsi, tenuto conto anche delle dichiarazioni fatte nel catalogo o nella pubblicità o; (iv) sia idoneo all'uso particolare voluto dal consumatore purché da questi portato a conoscenza di Aste Bolaffi prima della aggiudicazione o vendita e che Aste Bolaffi abbia accettato. Sono esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale eventuali guasti o malfunzionamenti determinati da fatti accidentali o da responsabilità del consumatore ovvero da un uso o una conservazione del lotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione allegata al lotto. Non sussiste inoltre alcuna Garanzia Legale se al momento della aggiudicazione o della vendita, il consumatore era a conoscenza del difetto di conformità ovvero non poteva ignorarlo con l'ordinaria diligenza o se il difetto di conformità deriva da informazioni o materiali forniti dall'acquirente. Ogni asta è preceduta da pubblica esposizione che permette agli eventuali compratori di esaminare di persona o attraverso rappresentanti di fiducia i lotti e accertarne l'autenticità, lo stato di conservazione, la provenienza, le caratteristiche, le qualità e gli eventuali vizi e difetti. In caso di difetto di conformità debitamente denunciato nei termini, il consumatore-acquirente ha diritto: (i) in via primaria, alla riparazione o sostituzione gratuita del lotto, a sua scelta, salvo che il rimedio richiesto sia oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso rispetto all'altro; (ii) in via secondaria (nel caso cioè in cui la riparazione o la sostituzione siano impossibili o eccessivamente onerose ovvero la riparazione o la sostituzione non siano state realizzate entro termini congrui ovvero la riparazione o la sostituzione precedentemente effettuate abbiano arrecato notevoli inconvenienti al consumatore) alla riduzione del prezzo o alla risoluzione del contratto, a sua scelta. Il rimedio richiesto è eccessivamente oneroso se impone al Venditore spese irragionevoli in confronto ai rimedi alternativi che possono essere esperiti, tenendo conto (i) del valore che il lotto avrebbe se non vi fosse il difetto di conformità; (ii) dell'entità del difetto di conformità; (iii) dell'eventualità che il rimedio alternativo possa essere esperito senza notevoli inconvenienti per il consumatore.

24 – Legge applicabile

Le presenti Condizioni Generali ed ogni contratto di vendita con Aste Bolaffi e/o il Venditore sono retti a tutti gli effetti dalla legge italiana.

25 – Foro competente

Per ogni controversia inerente alle presenti Condizioni Generali ed ogni contratto di vendita con il Venditore e/o Aste Bolaffi, ivi incluse quelle relative alla interpretazione, esecuzione, risoluzione o validità, sarà competente in via esclusiva il Foro Torino, fatta eccezione per il caso in cui l'acquirente sia un "consumatore" dall'art. 18, comma 1, lett. a) del Codice del Consumo (D. Lgs. 6 settembre 2005 n. 206) nel quale caso sarà competente il foro di residenza o di domicilio del consumatore stesso. Ai sensi dell'art. 141-sexies, comma 3 del Codice del Consumo, Aste Bolaffi informa l'acquirente che rivesta la qualifica di "consumatore" che laddove venga presentato un reclamo o una richiesta in relazione alla quale non sia stato tuttavia possibile risolvere la controversia così insorta, Aste Bolaffi fornirà le informazioni in merito all'organismo o agli organismi di Alternative Dispute Resolution per la risoluzione extragiudiziale delle controversie relative ad obbligazioni derivanti da un contratto concluso in base alle presenti Condizioni Generali di Vendita (i c.d. organismi ADR, come indicati agli artt. 141-bis e ss. del Codice del Consumo), precisando se intenda avvalersi o meno di tali organismi per risolvere la controversia stessa. Aste Bolaffi informa inoltre che è stata istituita una piattaforma europea per la risoluzione on-line delle controversie dei consumatori (c.d. piattaforma ODR). La piattaforma ODR è consultabile al seguente indirizzo <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>; attraverso la piattaforma ODR l'utente consumatore potrà consultare l'elenco degli organismi ADR, trovare il link al sito di ciascuno di essi e avviare una procedura di risoluzione on-line della controversia in cui sia coinvolto.

CON L'INVIO DEL PROPRIO ORDINE D'ACQUISTO, L'OFFERTA IN SALA, L'OFFERTA TELEFONICA OPPURE ON LINE IL CLIENTE ACCETTA INTEGRALMENTE ED IN VIA IRREVOCABILE TUTTE LE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA SOPRAELENCATE DICHIARANDO AL CONTEMPO DI AVERNE PRESA VISIONE.

GENERAL TERMS AND CONDITIONS

1 – Introduction

These Terms and Conditions govern the sale by public auction, private negotiation or by any other means of any type of goods or collectables by Aste Bolaffi S.p.A. auction house, with registered office at Via Cavour no. 17, Turin, share capital of 10,567.00 Euro fully paid-up, VAT number 09591610010, Register of Companies no. TO-1064393, PEC (certified email) address astebolaffi@pec.bolaffi.it (hereinafter “**Aste Bolaffi**”). The lots offered for sale, except in exceptional cases, are the property of third parties (hereinafter “**Seller**”) who have irrevocably entrusted the sale of the lots to Aste Bolaffi which acts only as an intermediary. Information about the auction may be included in the catalogue or announced in the saleroom before or during the sale. The terms and conditions of sale are subject to updates that will immediately be posted on www.astebolaffi.it. If there are any discrepancies between the text of the Terms and Conditions published in the auction catalogue and those published on the Aste Bolaffi website, the online version will take precedence.

2 – Catalogues

Aste Bolaffi shall not be held liable with regard to descriptions, condition reports, values and estimates of the lots contained in the catalogues and in any other illustrative materials. Illustrations, descriptions, values and estimates are provided purely as a guide and only serve to clearly identify the lot and bidders should not rely on them as statement of fact. The illustrations, descriptions, values and estimates are made to the best of Aste Bolaffi's knowledge and do not in any way constitute guarantees or promises of quality in accordance with Articles 1490 and 1497 of the Italian Civil Code. Lots may be sold at prices that are higher or lower than the estimated values indicated in the catalogues. At the sole discretion of Aste Bolaffi estimated values are subject to change. The estimated values published in the catalogue do not include Aste Bolaffi's buyer's premium, the costs of droit de suite (artist's resale royalty), customs and export duties and fees and VAT (if any). All copyrights related to images, illustrations, text, captions and descriptions in Aste Bolaffi catalogues are and will remain the exclusive property of Aste Bolaffi. Such images, illustrations, text, captions and descriptions may not be used or reproduced by the buyer and/or third parties without Aste Bolaffi's prior written consent.

3 – Inspection of lots prior to the auction

Prospective buyers are able to examine lots before the auction on days and during the times established at Aste Bolaffi's discretion. Individuals may handle lots on display at their own risk. Some large or heavy items may be dangerous if handled incorrectly and may only be handled with the assistance of Aste Bolaffi Staff.

4 – Participation in the saleroom

In order to improve auction procedures, all potential buyers are required to obtain a numbered bidding paddle before the start of the public auction for use when making bids. Buyers may also pre-register during the pre-auction viewing days. By completing and signing the registration form and being given a numbered paddle, buyers accept these Terms and Conditions. Aste Bolaffi reserves the right to ask bidders for information and documents for identification purposes as well as information regarding bank references. In some situations, Aste Bolaffi reserves the right to require bidders to pay a deposit to guarantee the payment of the sale price and auction commission. Aste Bolaffi may, in its sole discretion, ban unwelcome or unsuitable bidders from entering the saleroom. If a bidder is acting in the name and on behalf of another person or entity a suitable power of attorney must be shown before the auction takes place. Aste Bolaffi reserves the right to refuse agents or brokers of third parties to participate in an auction if, in its opinion, power of attorney has not been demonstrated. A bidding paddle must be used to indicate bids to the auctioneer during the auction. In the event of any doubts regarding the hammer price or the successful bidder, participants should attract the auctioneer's attention immediately. All lots sold will be invoiced to the name and address provided when the bidding paddle is assigned and may not be transferred to other name and/or address. Aste Bolaffi will not accept any complaint or claim for paddle loss or theft. At the end of the auction, the paddle must be returned to the registration desk.

5 – Participation by mail, via telephone or online

By submitting and signing the designated forms, the participant agrees to take part in the relevant auction and agrees to pay the hammer price and buyer's premium if his or her offer(s) is or are successful. The participant also agrees to verify at the end of the auction if his or her offer(s) has or have been successful, exempting Aste Bolaffi from any liability in this regard. Claims due to negligence or error in the filling out of written offers will not be accepted. Aste Bolaffi declines all liability to persons partic-

ipating in the auction by telephone and or online in the event of non-participation due to any errors that may occur during or prior to the telephone and/or internet connection.

6 – Awarding of lots

Lots will be awarded to the highest bidder. Aste Bolaffi reserves the right to cancel an award in the event of any third-party disputes claiming private or State ownership of the Lot. We do not accept bids below the starting price. Lots will open at the bid indicated as the starting price, except when a higher offer has been received prior to the opening of the auction; in this case the lot will open at the subsequent bidding increment after that offer. In the event of equal absentee bids, which take priority over bids made in the saleroom, the bid which arrived first shall take precedence. Bidding increments will be regulated at the discretion of the auctioneer. The minimum increment will be € 25.00. The auctioneer reserves the right to withdraw, add, combine or divide lots, and the right to refuse a bid in the saleroom or a written offer. The auctioneer reserves the right to withdraw a lot from the auction if bids do not reach the reserve price agreed with the Seller.

7 – Auction fees for the sale of lots with the VAT margin scheme

The Article 45 of Italian Law 342 of 21 November 2000 provides the application of margin scheme to sales where commission charges applied: with: (a) private persons; (b) taxable persons which have subjected the transaction to the margin scheme; (c) persons who have not been able to deduct tax in accordance with Articles 19, 19-bis and 19-bis2 of Italian Presidential Decree no. 633/72 (who have sold the asset in exemption pursuant to Articles 10 and 27-quinquies); (d) persons covered by the exemption arrangements provided for small businesses in the State they belong to. No particular symbol will be used to identify the lots sold in the margin scheme. As regards this scheme, in the event of award or sale, the buyer will be charged a buyer's premium in favour of Aste Bolaffi according to the following percentages:

Classic cars' auction: in addition to the hammer price, the buyer shall pay a fixed buyer's premium of 15% on each lot.

Classic motorcycles' auction: in addition to the hammer price, the buyer shall pay a fixed buyer's premium of 19% on each lot.

Numismatic and philatelic auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 22% on the portion of the hammer price up to € 250,000; 20% on the portion between € 250,001 and € 500,000; 18% on portions over € 500,001.

For all other auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 25% on the portion of the hammer price up to € 100,000; 22.5% on the portion between € 100,001 and € 250,000; 20% on the portion between € 250,001 and € 500,000; 18% on portions over € 500,001.

The buyer's premium in favour of Aste Bolaffi is inclusive of VAT.

8 – Auction fees for the sale of lots with standard VAT

The ♦ symbol after the lot number indicates standard VAT and a buyer's premium that differs from that normally used for lots sold in the margin scheme. These premiums vary depending on where the goods are shipped:

- **goods that remain within the EU:**

1. Buyer's premium rate for VAT exempt buyers: 15% (classic cars and motorcycles); 18% (all other categories).

2. Buyer's premium rate for VAT payers: the same as those applied for the VAT margin scheme.

3. VAT on the hammer price at the following rates:

- books 4%
- stamps 10%
- all other categories 22%;

4. VAT on buyer's premium payable at the EU.

- **goods that are shipped outside the EU:**

The buyer's premium rates are the same as those applied for the VAT margin scheme.

VAT refund. Non-European buyers that are exempt from paying VAT are eligible for a refund of the VAT paid on the hammer price if they present an official document (customs declaration) attesting to the export of the goods from the European Union within 90 days of delivery. Non-resident buyers that are VAT payers, domiciled in European Union countries or non-EU countries, can request a refund of the VAT paid on the hammer price and the 22% VAT calculated on the buyer's premium, by presenting an official document (CMR or customs declaration) attesting to the export of the goods from the European Union within 90 (ninety) calendar days after delivery. If the goods are shipped outside the European Union by the auction house, the aforementioned refundable VAT will not be included on the invoice.

9 – Lots being sold under Temporary Import regime

The symbol ♦ after the lot number indicates its Temporary Import status within Italy. Lots purchased under the Temporary Import regime cannot be collected directly by the buyer, but must be shipped by the auction house, at the

expense of the buyer, once the Temporary Import procedure has been closed.

10 – Payment

Payment must be made by buyers in the saleroom at the time of delivery of the lots and for buyers participating by written offers, via telephone or online within 7 (seven) calendar days from receipt of the invoice. Payments can be made in cash (within the limits permitted by law), by cheque or banker's draft, debit card, credit card (only American Express, MasterCard and Visa circuits) or by bank transfer. If payment is made by American Express credit card or PayPal, a surcharge of 3.50% (three point five zero per cent) is payable on the hammer price or sale price. Payments will not be accepted from anyone other than the buyer. Default interest will be charged on all amounts that are not paid according to the terms at an annual rate of 5% (five per cent). Aste Bolaffi may grant extended payment terms. Extended payment terms must be agreed and formalised prior to the auction. Aste Bolaffi will issue an invoice to a successful bidder using the procedures provided for in these Terms and Conditions. In the event of non-payment of the purchase price or any other amount due by the buyer to Aste Bolaffi within thirty (30) calendar days from the end of the month in which the invoice is issued, Aste Bolaffi shall be entitled to rescind the sales contract pursuant to Art. 1456 of the Italian Civil Code by giving written notice to the buyer, without prejudice to its right to compensation for the damage caused by the non-fulfilment. Any instalments paid by the buyer before the sales contract is rescinded will be retained by the auction house as compensation pursuant to Art. 1526 of the Italian Civil Code without prejudice to compensation for further damages.

11 – Collection and delivery of sold lots

Without prejudice to the provisions in Article 21 below and until full payment of the amount due has been received, the lots shall be kept at Aste Bolaffi's premises and insured with adequate coverage at the expense of Aste Bolaffi. The obligation to deliver the lots sold is subject to full settlement of all sums due to Aste Bolaffi by the buyer. Aste Bolaffi does not assume the obligation to arrange shipment of lots, which must be picked up from the Aste Bolaffi premises. The lots shall be delivered to the buyer at the buyer's expense and care, no later than 5 (five) working days from the date of sale. If the buyer fails to collect the lot within this deadline Aste Bolaffi shall be entitled to charge the buyer an amount equal to 1% of the sale price for each month of delayed collection of the lots plus a minimum charge of € 5 a day for each lot purchased. Upon receipt of payment and when requested by the buyer, the lots may be shipped by registered mail at the risk and expense of the buyer.

12 – Exporting lots

Customs and export costs shall be borne by the buyer. Applications to the relevant authorities and entities for the issuance of the certificate of free circulation for export, in accordance with the applicable legislation on such matters, will be made by the auction house on behalf of the buyer. The buyer is required to pay the expenses upon receipt of the invoice. Approximately 10-12 weeks are required to obtain the export licence. Lots in the Temporary Import regime and coming from abroad are authorised to remain in Italy for a determinate amount of time and are exempt from the relevant safeguard provisions in the Code of Cultural Heritage. For this reason it will not be necessary to apply for a free circulation certificate to leave Italy. Temporarily imported lots cannot be collected by buyers, but must be shipped by the auction house at the expense of the buyer.

13 – No guarantees on lots

Without prejudice to the provisions in Article 23 below, all lots are sold “as is” by Aste Bolaffi on behalf of the Seller with any flaws, defects, imperfections, damage and/or lack of quality present at the time of the auction. Each auction is preceded by a public viewing that allows potential buyers to examine the lots in person or through trusted representatives, and establish their authenticity, state of conservation, provenance, characteristics, qualities and possible defects and flaws. Each potential buyer is responsible for inspecting a lot before purchasing to ensure that it complies with the descriptions and pictures in the catalogue and, where appropriate, seeking the opinion of a scholar or an independent expert to verify its authenticity, provenance, attribution, origin, date, age, period, cultural origin or source and condition. Upon request and for guidance only, Aste Bolaffi can provide written reports (“condition reports”) that can supplement the catalogue information. Except in cases where defects or material flaws have intentionally been concealed from the buyer, Aste Bolaffi gives no contractual guarantee regarding the sale of the lots even against loss of rights of title since the sale is at the risk and danger of the buyer pursuant to and with the effects of Article 1488, paragraph 2, of the Italian Civil Code.



REGOLARITA' SUPER 6M

MIK 26



14 - Limitation of Aste Bolaffi's liability

Except in the case of wilful misconduct or gross negligence, Aste Bolaffi and its employees, assistants, directors or consultants shall not be liable for acts or omissions relating to the preparation or management of the auction or any matter relating to the sale of the lots. Except in the case of wilful misconduct or gross negligence, Aste Bolaffi shall not under any circumstances be liable for indirect or consequential damages, for lost profits or damages from loss of opportunities. Any possible liability of Aste Bolaffi and/or of the Seller with respect to the buyer in connection with the purchase of a lot by the latter shall be limited to the corresponding hammer price and purchase price and the buyer's premium paid by the buyer.

15 - Expert reports and certificates

Aste Bolaffi reserves the right to issue expert reports/extensions when requested by the buyer. Expert reports are not issued by Aste Bolaffi in relation to lots whose catalogue description states that they are accompanied by a certificate. It is hereby specified that any grant of expert reports/extensions does not change the payment terms set out in Article 10 above or constitute any form of guarantee regarding sold lots. Only in the cases provided for by Art. 64 of Italian Legislative Decree no. 42 of 22 January 2004, Aste Bolaffi, upon request from the buyer shall provide the buyer with a statement containing all information available on the authenticity of the lot or on its probable attribution and provenance.

16 - Numismatic auction catalogues

The catalogues used as references are as follows: Bol. (Aste Bolaffi catalogue of coins and banknotes - Kingdom of Sardinia, the Kingdom of Italy and Italian Republic), Bol. Vat. (Aste Bolaffi catalogue of Vatican City coins) Bab. (Babelon), Bartolotti, Biaggi, Bohering Calciati, Cottages, BMC (British Museum catalogue), Ciani, CNI (Corpus Nummorum Italicorum), Cra. (Crapanzano/ Giuliani), Cra. Vol. II (Crapanzano/ Giuliani vol. II), Crawl. (Crawford), Coh. (Cohen), Crippa, Dav. (Davenport), Di Giulio, D.O.C. (Dumbarton Oaks Collection), Friedb. (Friedberg), Gad. (Gadoury), Galeotti, Gig. (Gigante), Gav. (Gavello) Guadàn, Gulbenkian, Haeb. (Haeblerlin) Heiss, Herzfelder, Jenkins and Lewis, Krause, Mesio, Müller, Mont. (Montenegro), Mont. Ve. (Montenegro Venezia), Muntoni, M.zu.A. (Miller zu Aichold), Pag. (Pagani), Pozzi, Rav. (Ravegnani Morosini), R.I.C. (Roman Imperial Coinage), Rizzo, Seaby, Sears, Schl. (Schlumberger), Sim. Simonetti. Philatelic auction: The numbering refers to that of Bolaffi and Sassone catalogues for the Ancient Italian States, Kingdom of Italy, Italian Republic and Italian countries, to the Yvert-Tellier catalogue and to the Unificato for Europe and to the Yvert-Tellier and Stanley Gibbons catalogue for Overseas. Any reference to other catalogues will be indicated specifically.

17 - Terms used in catalogues

Furniture and paintings auction: **Guido Reni:** in our opinion authentic work by the artist. **Guido Reni (attributed):** in our opinion probably work at least partly done by the artist. **Guido Reni (workshop):** in our opinion work created in the artist's workshop, but by an unidentified artist. **Guido Reni (circle):** in our opinion the work of an unidentified artist, produced during the lifetime of the cited artist. **Guido Reni (follower):** in our opinion the work of an unidentified artist, not necessarily a pupil of the cited artist, potentially produced at a later date. **Guido Reni (style):** in our opinion a work executed in the style of the artist in contemporary or quasi-contemporary times. **Guido Reni (manner or school):** in our opinion a work executed in the style of the artist by an unidentified artist but who is influenced by him/her, even in a period well after the artist's death. **From Guido Reni:** in our opinion a copy of a known painting of the artist. **Signed/Dated/Inscribed:** in our opinion the signature and/or date and/or inscription is by the artist's hand. **Bears signature/bears date/bears inscription:** in our opinion the signature/date/inscription appears to be of another hand and/or of other era. Aste Bolaffi reserves the right to express its own opinion related to the artist, attribution, origin, dating, provenance and condition of the lots in the catalogue. It is, in any case, an opinion and should not be considered in any way an expert judgement.

Philatelic auction:

★ mint © cancelled ☐ front cover
★ hinged ▲ fragment ☒ letter-aerogramme ☞ without gum

Numismatic auction: **Ac** (Acmonital), **Ae** (Bronze), **Ag** (Silver), **Al** (Aluminium), **An** (Antimony), **Au** (Gold), **Ba** (Bronzital), **Cn** (Copper-nickel), **Cu** (Copper), **El** (Electro), **It** (Italma), **M.b.** (White metal), **Ma** (Silver-plated metal), **Md** (Gilded metal), **Mi** (Mixture), **Ni** (Nichel), **Ott.** (Brass), **Pb** (Lead), **Pe** (Pewter), **Pl** (Platinum), **Sn** (Tin), **Zn** (Zinc)

Jewellery auction: Cartier Jewel. This wording implies that in our opinion the object is, due to signatures, characteristics, marks, attributable to the maison indicated. It is understood that any written or verbal representation provided by Aste Bolaffi, including those contained in the catalogue, reports, comments or appraisals concerning any characteristic of a lot, such as authorship, authenticity, provenance, attribution, origin, date, age, period, cultural origin or source, its quality, including the price or value,

solely reflect assessments made in good faith by Aste Bolaffi and can be reviewed and changed at any time by Aste Bolaffi. The buyer shall not treat these assessments as statement of fact or place any reliance on such representations.

18 - Verification of cultural interest

Aste Bolaffi in its sole discretion may temporarily award lots that, before or during the auction, are subjected to the notification of the start of a procedure for the declaration of cultural interest referred to in Article 14 et seq. of Italian Legislative Decree no. 42 of 22 January 2004 (the "Code of Cultural Heritage"). In the event of temporary award Aste Bolaffi will report the sale to the relevant Ministry pursuant to Art. 59 of the Code of Cultural Heritage. The sale completion will be subject to the ruling made by the relevant Ministry regarding the status of the property as a "cultural heritage item" and the failure by the Ministry to exercise its right to pre-emption within sixty days of the receipt of the report or within the longer term of one hundred and eighty days referred to in Art. 61, paragraph 2, of the Code of Cultural Heritage. Pending these terms, the lot cannot be released to the buyer.

19 - Droit de suite (Artist's Resale Royalty)

Italian Legislative Decree no. 118 of 13 February 2006, implementing Directive 2001/84/EC, introduced into Italian law the right of authors of works of art and manuscripts, and their successors, to receive a fee on the price of each sale of the original work subsequent to the first sale (so-called "droit de suite"). The "droit de suite" is due only if the sale price is not less than 3,000.00 Euro. It is calculated as follows: • 4% for the portion of the sale price from € 0 to € 50,000.00; • 3% for the portion of the sale price from € 50,000.01 to € 200,000.00; • 1% for the portion of the sale price from € 200,000.01 to € 350,000.00; • 0.5% for the portion of the sale price from € 350,000.01 to € 500,000.00; • 0.25% for the portion of the sale price exceeding € 500,000.00, for a total amount not exceeding € 12,500.00. Aste Bolaffi is required to collect and remit the "droit de suite" to the Italian Society of Authors and Publishers (SIAE). In addition to the price and the buyer's premium and other expenses, the buyer agrees to pay the "droit de suite", which should be paid to the Seller under Article 152, paragraph 1, of Italian Law no. 633 of 22 April 1941. The "droit de suite" will be charged in accordance with Article 10 above.

20 - Absence of the right of withdrawal

Online offers and sale of lots online by Aste Bolaffi constitute a distance contract governed by Chapter I, Title III (Arts. 45 et seq.) of the Consumer Code and Italian Legislative Decree no. 70 of 9 April 2003, containing the provisions governing e-commerce. Article 59, paragraph 1, sub-para. m) of the Consumer Code excludes the right of withdrawal as regards contracts concluded in a public auction, as the auctions organised by Aste Bolaffi are, which also provide the opportunity of participating online. Therefore, there is no right of withdrawal in relation to lots auctioned in this manner.

21 - Sale with retention of title

Lots are awarded or sold by Aste Bolaffi with retention of title under Article 1523 of the Italian Civil Code and the ownership of the lots will be transferred to the buyer only when the full purchase/sale price has been received. The risk of loss or damage of lots will be transferred to the buyer upon their delivery. The obligation to deliver sold lots is subject to the prior payment of the price due and of any other amount due to Aste Bolaffi in full by the buyer according to these Terms and Conditions.

22 - Post-auction sales

In the thirty days following the auction date, Aste Bolaffi offers the chance to purchase any lots still unsold online in the "Compra Subito (Buy Now)" section of the website www.astebolaffi.it, where it is possible to make a binding offer for the lots that are still available, at the auction starting price plus the traditional buyer's premium. Aste Bolaffi reserves the right to refuse the offer received.

23 - Legal warranty for consumers

If the Seller of a lot is a "professional" pursuant to the provisions of Art. 18, paragraph 1, sub-para. b) of the Consumer Code (Italian Legislative Decree no. 206 of 6 September 2005), a legal warranty of conformity will be applied to the lot awarded or sold through Aste Bolaffi under Articles 128-135 of the Consumer Code (hereinafter "Legal Warranty"). The Legal Warranty is reserved only to buyers who are natural persons and participate in the auction or sale for purposes that do not fall under the categories of trade, industry, craft or other professional activities. Since all lots are "pre-owned goods" pursuant to and for the purposes of Art. 134, paragraph 2, of the Consumer Code, the Seller is liable to the buyer for any lack of conformity which exists at the time of delivery of the product and that become apparent within 1 (one) year from the date of delivery. The lack of conformity must be reported to Aste Bolaffi or to the Seller, under penalty of forfeiture of the warranty, within two months from the date it was discovered. Unless proved otherwise, any lack of conformity

which becomes apparent within six months of delivery of the lot shall be presumed to have existed at the time of delivery unless this presumption is incompatible with the type of lot or the nature of the lack of conformity. From the seventh month after the delivery of the product, it will instead be the burden of the buyer to prove that the lack of conformity already existed at the time of delivery. In order to use the Legal Warranty, the buyer will need to provide evidence of the date of purchase and delivery of the lot. It would be advisable for buyers to keep the purchase invoices, delivery notes and any other documents relating to the purchase and delivery of lots. It is assumed that the purchased lot is in accordance with the sales contract when the lot: (i) is suitable for the use that goods of the same type are normally used for; (ii) complies with the corresponding description given in the catalogue, in expert reports or reports by Aste Bolaffi or in any accompanying documentation; (iii) provides the usual quality and performance of goods of the same type that the buyer can reasonably expect, also taking into account the statements made in the catalogue or advertising material; (iv) is suitable for the particular purpose desired by the buyer as long as this was made known to Aste Bolaffi before the auction or sale and Aste Bolaffi accepted this. Any failures or malfunctions due to accidental events or the responsibility of the buyer are excluded from the scope of the Legal Warranty, as well as any use or storage of the lot that does not comply with its intended use and/or the provisions in the documentation accompanying the lot. Furthermore, there is no Legal Warranty of any kind, if at the time of the award or sale, the buyer was aware of the lack of conformity or could not have failed to be aware of it with ordinary due diligence or if the lack of conformity stems from information or materials provided by the buyer. Each auction is preceded by a public viewing that allows potential buyers to examine the lots in person or through trusted representatives and establish their authenticity, state of conservation, provenance, characteristics, qualities and possible defects and flaws. In the event of a lack of conformity duly reported within the terms, the buyer shall be entitled: (i) primarily, to the free repair or replacement of the lot, according to his/her choice, except when the requested remedy is impossible or excessively expensive to perform compared to the other option; (ii) secondly, (i.e. where the repair or replacement is impossible or prohibitively expensive or the repair or replacement has not been carried out within a reasonable time or the previous repair or replacement caused significant inconvenience to the buyer) to a price reduction or termination of the contract, according to his/her choice. The requested remedy is too expensive if it imposes unreasonable costs on the Seller in comparison to alternative remedies that may be exercised, taking into account (i) the value that the lot would have if it were not for the lack of conformity; (ii) the extent of the lack of conformity; (iii) the possibility that the alternative remedy may be completed without significant inconvenience to the buyer.

24 - Applicable law

These Terms and Conditions and every sales contract with Aste Bolaffi and/or the Seller shall be governed in all respects by Italian law.

25 - Jurisdiction

Any dispute relating to these Terms and Conditions and any sales contract with the Seller and/or Aste Bolaffi, including those relating to their interpretation, execution, termination or validity, shall be referred exclusively to the Court of Turin, except in cases where the buyer is a "consumer" under Art. 18, paragraph 1, sub-para. a) of the Consumer Code (Italian Legislative Decree no. 206 of 6 September 2005) in which case it will be settled by the court of residence or domicile of the consumer. Pursuant to Art. 141-sexies, paragraph 3 of the Consumer Code, Aste Bolaffi informs the buyer who qualifies as a "consumer" that when a complaint or application is submitted in relation to which it has not been possible to resolve the dispute in question, Aste Bolaffi will provide the information about the Alternative Dispute Resolution body or bodies for out-of-court settlements of disputes relating to obligations arising from a contract concluded under these Terms and Conditions (the so-called ADR bodies, as specified in Articles 141-bis et seq. of the Consumer Code), specifying whether or not it intends to resort to the use of such bodies to resolve the dispute. Aste Bolaffi also states that a European platform for the on-line resolution of consumer disputes (so-called ODR platform) has been established. The ODR platform can be viewed at the following web address <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>; through the ODR platform the consumer user can consult the list of ADR bodies, find the link to the website of each of them and start an online resolution procedure of the dispute in which they are involved.

WHEN SUBMITTING ABSENTEE BID, SALEROOM BID, TELEPHONE OR ONLINE BID, THE BIDDERS CONFIRMS THAT THEY HAVE READ AND ACCEPTED ALL THE TERMS AND CONDITIONS OF SALE AS LISTED ABOVE.

INFORMATIVA PRIVACY AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI ALL'ART. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO UE 2016/679

1. Estremi identificativi del Titolare

Il Titolare del trattamento è ASTE BOLAFFI S.P.A, nella persona del suo legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Via Cavour, 17 – 10123 Torino – C.F. 09591610010.

2. Finalità del trattamento

Il trattamento dei dati personali forniti è finalizzato unicamente a:

- a) esecuzione di misure precontrattuali e contrattuali;
- b) partecipazione alle aste e invio dei cataloghi ad esse relativi;
- c) adempimento obblighi di legge;
- d) adempimento obblighi anticiclaggio;
- e) gestione del contratto, ad esempio rapporti con agenti, rappresentanti, ecc...
- f) eventuali collaborazioni professionali esterne per l'adempimento degli obblighi di legge;
- g) tutela dei diritti contrattuali;
- h) gestione amministrativa;
- i) invio di newsletter, materiale pubblicitario e promozionale;

3. Base Giuridica del trattamento

Il trattamento dei dati è basato sull'adempimento contrattuale, sugli obblighi legali/conformità legale e per determinate finalità sul consenso dell'interessato.

4. Modalità del trattamento

I dati personali verranno trattati in forma cartacea, informatizzata e telematica ed inseriti nelle pertinenti banche dati cui potranno accedere i soggetti designati al trattamento dei dati. Il trattamento potrà anche essere effettuato da terzi che forniscono specifici servizi elaborativi, amministrativi o strumentali necessari per il raggiungimento delle finalità di cui sopra. Tutte le operazioni di trattamento dei dati sono attuate in modo da garantire l'integrità, la riservatezza e la disponibilità dei dati personali.

5. Periodo di conservazione dei dati

I dati forniti verranno conservati secondo i termini di legge per le finalità di tipo amministrativo e fiscale, mentre per le finalità indicate al punto 2 lettera h verranno trattati fino a revoca da parte dell'interessato.

6. Ambito di comunicazione e diffusione dei dati

In relazione alle finalità indicate al punto 2 i dati potranno essere comunicati ai seguenti soggetti:

- consulenti/fornitori per evasione di servizi vari strumentali alle finalità perseguite;
- istituti bancari per la gestione di incassi e pagamenti;
- amministrazioni finanziarie o istituti pubblici in adempimento di obblighi normativi;
- società e studi legali per la tutela dei diritti contrattuali;
- altre società, enti e/o persone fisiche che svolgono attività strumentali, di supporto o funzionali all'esecuzione dei contratti o servizi richiesti;
- agenti, rappresentanti.

7. Diritti dell'interessato

Con riferimento agli articoli art. 15 diritto di accesso, art. 16 diritto di rettifica, art. 17 diritto alla cancellazione, art. 18 diritto alla limitazione del trattamento, art. 20 diritto alla portabilità, art. 21 diritto di opposizione, art. 22 diritto di opposizione al processo decisionale automatizzato del GDPR 2016/679, l'Interessato esercita i suoi diritti scrivendo al Titolare del trattamento come indicato al punto 1, oppure a mezzo e-mail all'indirizzo gdpr@astebolaffi.it specificando l'oggetto della sua richiesta, il diritto che intende esercitare e allegando fotocopia di un documento di identità che attesti la legittimità della richiesta.

8. Diritto di proporre reclamo

Sulla base dell'art.13 par. 2 (d) del GDPR 2016/679, l'Interessato, qualora ritenga che i propri diritti siano stati compromessi, ha diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali secondo le modalità indicate dalla stessa.

9. Trasferimento di dati verso Paesi UE ed extra UE

I dati personali potranno essere trasferiti in paesi extra-UE in virtù di accordi contrattuali intercorrenti tra il Titolare e altre società per l'evasione di specifici servizi.

10. Modifiche e aggiornamenti

Il Titolare del trattamento potrebbe apportare modifiche e/o integrazioni a detta informativa anche quale conseguenza di eventuali e successive modifiche e/o integrazioni normative.

PRIVACY POLICY PURSUANT TO ARTICLES 13 AND 14 OF EU REGULATION 2016/679

1. Identification details of the Data Controller

The Data Controller is ASTE BOLAFFI S.P.A, in the person of its legal representative pro tempore, with registered office in Via Cavour, 17 – 10123 Turin – Fiscal Code No. 09591610010.

2. Purpose of processing

The processing of the personal data provided is aimed solely at:

- a) execution of pre-contractual and contractual measures;
- b) participation in auctions and the sending of catalogues relating thereto;
- c) fulfilment of legal obligations;
- d) fulfilment of anti-money laundering obligations;
- e) contract management, e.g. relations with agents, representatives, etc.
- f) any external professional collaborations for the fulfilment of legal obligations;
- g) protection of contractual rights;
- h) administrative management;
- i) sending newsletters, advertising and promotional material;

3. Legal basis of the processing

Data processing is based on contractual fulfilment, legal obligations/legal compliance and, for certain purposes, on the consent of the data subject (Consignee).

4. Method of processing

Personal data will be processed in hard copy, computerized and telematic form, and entered into the relevant databases that can be accessed by the persons designated to process the data. Processing may also be carried out by third parties who provide specific processing, administrative or instrumental services necessary for the achievement of the aforementioned purposes. All data processing operations are carried out in such a way as to guarantee the integrity, confidentiality and availability of personal data.

5. Period of data retention

The data provided will be retained in accordance with the terms of the law for administrative and fiscal purposes, while for the purposes indicated in point 2, letter h, it will be processed until revoked by the Consignee.

6. Scope of communication and dissemination of data

In relation to the purposes indicated in point 2, the data may be communicated to the following subjects:

- consultants/suppliers for the performance of various services instrumental to the purposes pursued;
- banking institutions for the management of collections and payments;
- financial administrations or public institutions in fulfilment of regulatory obligations;
- companies and law firms for the protection of contractual rights;
- other companies, entities and/or individuals carrying out activities that are instrumental, supportive or functional to the performance of the contracts or services requested;
- agents, representatives.

7. Rights of the data subject

With reference to Art. 15, right to access, Art. 16, right to rectification, Art. 17, right to erasure, Art. 18 right to restriction of processing, Art. 20, right to portability, Art. 21, right to object, and Art. 22, right to object to automated decision-making of the General Data Protection Regulation (GDPR) 2016/679, the Consignee shall exercise his or her rights by writing to the Data Controller as indicated in point 1, or by e-mail to gdpr@astebolaffi.it specifying the subject of his or her request, the right he or she intends to exercise and attaching a photocopy of an identity document attesting to the legitimacy of the request.

8. Right to lodge a complaint

Based on Art. 13(2)(d) of GDPR 2016/679, if the Consignee considers that his or her rights have been compromised, he or she has the right to lodge a complaint with the Data Protection Authority in the manner indicated by it.

9. Transfer of data to EU and non-EU countries

Personal data may be transferred to non-EU countries under contractual agreements between the Controller and other companies for the provision of specific services.

10. Amendments and updates

The data controller may also make changes and/or additions to this information notice as a consequence of any subsequent regulatory changes and/or additions.

NOME E COGNOME

RAGIONE SOCIALE

INDIRIZZO DI FATTURAZIONE

CITTÀ

CAP

EMAIL

TEL

C.F. / P.I.

Con l'invio e la sottoscrizione del presente modulo, accetto di prendere parte all'asta in oggetto e mi impegno a corrispondere il prezzo di acquisto previsto dalle Condizioni Generali di Vendita di Aste Bolaffi e le Note Importanti qualora le mie offerte scritte o telefoniche, abbiano successo, nonchè prendo atto dell'Informativa Privacy ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679. Allego al presente modulo

fotocopia della mia carta di identità e codice fiscale. Prendo atto che l'incremento minimo per le offerte per corrispondenza è di 25 € e che il prezzo di aggiudicazione sarà maggiorato dei diritti d'asta ed eventuali spese (come da Condizioni Generali di Vendita paragrafo 6 - 7). Sono consapevole che le spese di spedizione dei/del(lotto) aggiudicato/i sono a carico dell'acquirente. Dichiaro di aver preso visione delle Condizioni di

Vendita e delle Note Importanti consultabili sul catalogo dell'asta in oggetto e online sul sito www.astebolaffi.it e di accettarle tutte integralmente. Si consiglia di spedire il presente modulo entro 24 ore dall'inizio dell'asta via mail all'indirizzo info@astebolaffi.it o via fax al numero 011-5620456. Aste Bolaffi non sarà tenuta responsabile della mancata partecipazione qualora il presente modulo non pervenisse in tempo.



OFFERTE PER CORRISPONDENZA

[illegible]

OFFERTE TELEFONICHE

[illegible]

Con la presente, vi chiedo e autorizzo ad acquistare per mio conto i lotti sopra segnati, fino all'offerta massima compresa indicata nella tabella.

Con la presente, vi chiedo e autorizzo a contattarmi durante l'asta in oggetto per partecipare telefonicamente ai lotti indicati sopra. **Accetto implicitamente l'aggiudicazione alla base d'asta di ogni lotto per il quale ho chiesto la partecipazione telefonica.** Inoltre qualora non doveste riuscire a contattarmi, vi autorizzo ad acquistare i lotti indicati fino all'offerta massima riportata nella 2ª colonna (opzione facoltativa) e se non riportata alla base d'asta. Prendo atto che non vengono accettate richieste di partecipazione telefonica per lotti con base d'asta inferiore a € 500. Sono consapevole che Aste Bolaffi S.p.a. declina ogni responsabilità nel caso di mancata esecuzione della partecipazione telefonica per malfunzionamento della linea e/o indisponibilità e/o altri impedimenti. Il sottoscritto acconsente alla registrazione, con ogni modalità, da parte di Aste Bolaffi S.p.A. o di suoi incaricati delle offerte fatte nel corso dell'asta mediante partecipazione telefonica al fine di migliorare la qualità del servizio e di garantire una verifica a posteriori del contenuto e del valore dell'offerta.

Consenso al trattamento dei dati personali - articoli 13 e 14 del Regolamento (UE) n. 2016/679 (di seguito il "Regolamento") I dati personali comunicati saranno trattati al solo fine di rendere possibile la partecipazione alle Aste Bolaffi S.p.A. e l'invio dei cataloghi ad esse relativi. Essi non saranno ceduti o comunicati a terzi per trattamenti diversi da

quelli appena citati e potrà esserne in qualunque momento richiesta, se ne ricorrano i presupposti di legge e secondo le modalità previste dal Regolamento, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati;

l'opposizione per motivi legittimi al trattamento stesso, nonché il diritto a chiedere la limitazione del trattamento dei dati e il diritto alla portabilità dei dati alla Titolare del trattamento dei dati: la Aste Bolaffi S.p.A., con sede legale in via Cavour n. 17/F – 10123 Torino. Il consenso è obbligatorio ai fini della partecipazione alle Aste Bolaffi.

DATA

FIRMA PER VISIONE E ACCETTAZIONE

NAME

BUSINESS NAME

BILLING ADDRESS

TOWN

POST CODE

EMAIL

PHONE

VAT NUMBER

By submitting this form, I agree to take part in the auction and I undertake to pay the purchase price in compliance with Aste Bolaffi General Conditions of Sale and Special Notices, whether my commission or telephone bids were successful, as well as I take note of the Privacy Policy pursuant to and for the purposes of art. 13 and 14 of EU Regulation 2016/679.

I attach a copy of my identity card and social security number. I understand that the minimum bid is of 25€ and that the hammer price will be increased of commission bids and other eventual expenses (Conditions of sale paragraphs 6-7). I'm aware that the shipping costs will be charged to the buyer. I hereby declare to have read and accepted the

Conditions of sale and important notices available on the catalogue and online on www.astebolaffi.it. We kindly suggest to send this form at least 24 hours before the beginning of the auction via mail to info@astebolaffi.it or via fax to +39.011.5620456. Aste Bolaffi won't be responsible in case of non-participation if the form arrives later than that.

**ABSENTEE BID FORM**

Lot number and title	Maximun bid (excluding buyer's premium)

By submitting this form I ask and authorize Aste Bolaffi to buy the above mentioned lots up to the offer indicated in the table.

**TELEPHONE BID FORM**

Lot number and title	Maximun bid excluding buyer's premium if I am unreachable

By submitting this form I ask and authorize Aste Bolaffi to call me during the auction to participate by phone for the above mentioned lots. I commit to buy at the starting price each lot for which I requested to be contacted. Moreover, in case I will be unreachable, I authorize Aste Bolaffi to buy the above lots up to the price written in the 2nd column (optional) and, if not written, at the starting price. Aste Bolaffi doesn't accept requests for phone participation for lots which the starting price is lower than € 500. Aste Bolaffi won't be considered responsible for non-participation to the auction for technical problems or any other inconveniences. The undersigned authorizes the registration, by any means, by Aste Bolaffi S.p.A. or his representatives of the bids made through phone calls in order to improve the quality of the service and to ensure a subsequent check of the content and value of the offer.

Consent to the processing of personal information - articles 13 and 14 of Regulation (EU) n. 2016/679 (hereafter the "Regulations") The personal information provided will be processed for the sole purpose of authorising participation in Aste Bolaffi S.p.A. auctions and the mailing of the relative catalogues. Such information will not be disclosed or transmitted to

third parties for any uses other than those mentioned above. One may request at any time, if the legal requirements are met and in accordance with the procedures provided for by the Regulations, the cancellation, transformation into anonymous form or the suspension of data processed in violation of the law, as well as the updating, correction or, if

desired, the integration of data, and communicate the objection, for legitimate reasons related to the processing itself, and to request the limitation of data processing and the right to data portability to the Data Controller: Aste Bolaffi S.p.A., with registered office at via Cavour n. 17/F - 10123 Turin. Consent is mandatory in order to participate in Aste Bolaffi auctions.

DATE

SIGNED FOR ACCEPTANCE



PROSSIME ASTE

Upcoming auctions

FRANCOBOLLI <i>Stamps</i>	Torino, 6-7 aprile - <i>April</i> 2023
OROLOGI <i>Watches</i>	Torino, 20 aprile - <i>April</i> 2023
DESIGN <i>Design</i>	Torino, 4 maggio - <i>May</i> 2023
ARTE MODERNA E CONTEMPORANEA <i>Modern and contemporary art</i>	Torino, 11 maggio - <i>May</i> 2023
VINI PREGIATI E DISTILLATI <i>Fine wines and spirits</i>	Torino, 18 maggio - <i>May</i> 2023
ARREDI, DIPINTI E OGGETTI D'ARTE <i>Furniture, paintings and works of art</i>	Torino, 31 maggio - <i>May</i> 2023
MONETE, BANCONOTE E MEDAGLIE <i>Coins, banknotes and medals</i>	Torino, 8-9 giugno - <i>June</i> 2023
LIBRI RARI E AUTOGRAFI <i>Rare Books and Autographs</i>	Torino, 15 giugno - <i>June</i> 2023



ASTE BOLAFFI