

ASTE BOLAFFI



**CICLOMOTORI, SCOOTER
& MOTOCICLETTE**

Torino, 29 aprile 2026

THE BOLAFFI AUCTION GROUP

ASTE BOLAFFI

**HARMERS
OF LONDON**
ESTABLISHED 1918

SOLERYLLACH

Aste Bolaffi S.p.A.

Via Cavour 17 - 10123, Torino

Tel. +39 011-0199101

Fax +39 011-5620456

info@astebolaffi.it

Presidente e A.D.

Chairman and C.E.O.

Giulio Filippo Bolaffi

Consiglieri

Directors

Fabrizio Prete

Gabriele Tonello

Direttore finanziario

C.F.O.

Simone Manenti

Responsabile back-office

Head of back office

Filippo Guidotti

Responsabile relazioni istituzionali

Institutional relationships manager

Tommaso Marchiaro

Consulenti onorari

Honorary consultants

Carlo Barzan

Giovanna Morando

Si ringrazia Villaretto Trasporti
per la logistica.

copertina lotto | *front cover lot 29*

IV di copertina lotto | *back cover lot 30*

Amministrazione

Accounting

amministrazione@astebolaffi.it

Fabiana Minneci *Manager*

Sabina Bonsignore

Chiara Cauduro

Giuseppe Ibba

Erika Papandrea

Logistica

Logistics

Roberto Massa Micon *Manager*

Michele Sciascia *Manager*

Davide Avataneo

Ezio Chiantello

Simone Gennero

Alessandro Moscuzza

Marketing e comunicazione

Marketing and communication

Luca Marroni *Manager*

Margherita Criscuolo

Silvia Lusetti

Gestione operativa

Operations management

Federica Selleri *Manager*

Arianna Bono

Servizi IT

IT services

Maurizio Tuninetti *Consultant*

Servizio clienti

Customer service

info@astebolaffi.it

Erika Bonetto

Francesca Festa

Edwige Filaseta

Olga Guletskaia

Viviana Scaranello

DIPARTIMENTI

DEPARTMENTS

Arredi, dipinti e oggetti d'arte

Furniture, Paintings and Works of Art

Arte moderna e contemporanea

Modern and Contemporary Art

Arte orientale

Asian art

Auto classiche

Classic motor vehicles

Curiosità

Oddities

Design

Design

Figurine

Cards

Francobolli

Stamps

Fumetti

Comics

Giocattoli

Toys

Gioielli

Fine Jewels

Libri rari e autografi

Rare books and autographs

Manifesti e fotografia

Posters and photographs

Moda Vintage

Vintage fashion

Monete, banconote e medaglie

Coins, banknotes and medals

Moto classiche

Classic motorcycles

Memorabilia musicali

Music memorabilia

Ordini e decorazioni

Orders and decorations

Orologi

Watches

Penne

Pens

Sport memorabilia

Sport memorabilia

Videogames

Videogames

Vini e distillati

Wine and spirits

RESPONSABILI DI DIVISIONE
DIVISION CHAIRS

Melissa Amiotti
Matteo Armandi
Tommaso Marchiaro
Alberto Ponti
Gabriele Tonello

ESPERTI
SPECIALISTS

Matteo Armandi
Enrico Aurili *Consultant*
Carlo Barberis
Francesca Benfante
Luisa Bianconi
Giovanni Battista Buzzi *Junior Specialist*
Ezio Chiantello
Caterina Fossati *Consultant*
Daniele Manasse
Francesco Morena *Consultant*
Pier Giuseppe Ortalda *Consultant*
Alberto Ponti
Annette Pozzo
Alberto Serra *Consultant*
Simone Tabusso *Junior Specialist*
Gabriele Tonello
Gian Mario Zarino

ASSISTENTI DI DIPARTIMENTO
DEPARTMENT ASSISTANTS

Laura Cerruti
Antonella Finotto
Anna Gabbiano
Erika Grasso
Alex Heymert
Matilde Malengo
Maria Cristina Marra
Roberto Massa Micon *Cellarman*
Christina Penza
Ilaria Sgarbossa
Michela Zanin

Grafica
Graphic design
Housedada

Fotografia
Photographs
Edoardo Melchiori

Stampa
Printing
Stamperia Artistica Nazionale



CICLOMOTORI, SCOOTER & MOTOCICLETTE

Mopeds, Scooter and Motorcycles

con una selezione di progetti di restauro
with a selection of restoration projects

ASTA | AUCTION

Spazio Bolaffi, corso Verona 34/D, Torino

Mercoledì 29 aprile 2026

Wednesday 29 April 2026

ore 15.00 | 3.00 p.m.

lotti 1-152 | lots 1-152

ESPOSIZIONE | VIEWING

**da mercoledì 22 aprile a mercoledì 29 aprile,
sabato e domenica inclusi.**

*from Wednesday 22 April to Wednesday 29 April,
Saturday and Sunday included.*

ore 11.00-19.00 | 11.00 a.m.- 7.00 p.m.

INFORMAZIONI | ENQUIRIES

tel +39 011-0199101

moto@astebolaffi.it

ASTE BOLAFFI

www.astebolaffi.it

Catalogo completo su
Full catalogue on

www.astebolaffi.it





NOTE IMPORTANTI

Special notices

Le descrizioni dei lotti, così come ogni altra indicazione o illustrazione, tra cui i condition report, sono puramente indicative e non potranno generare affidamenti di alcun tipo negli aggiudicatari. I **condition report** dei lotti in asta vengono forniti su richiesta. Gli esperti di Aste Bolaffi sono a disposizione per eventuali chiarimenti.

In fase di registrazione Aste Bolaffi può richiedere al cliente che desidera iscriversi all'asta un **deposito cauzionale** sotto forma di addebito sulla sua carta di credito. In caso di aggiudicazione l'importo sarà trattenuto a titolo di anticipo sul pagamento dovuto. Qualora il cliente non risultasse aggiudicatario di alcun lotto, l'importo verrà riaccreditato sulla sua carta di credito entro massimo 5 (cinque) giorni.

L'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione d'asta del 20% iva inclusa.

Il pagamento del prezzo di acquisto comprensivo di premio e IVA dovrà essere corrisposto entro e non oltre 5 (cinque) giorni dalla data dell'asta a mezzo di bonifico bancario, assegno circolare o carta di credito (per pagamento con carta American Express sarà addebitata una commissione aggiuntiva pari al 5%). Il passaggio di proprietà e/o la consegna del/dei lotto/i avverrà solo quando l'ammontare dovuto sarà interamente incassato da Aste Bolaffi.

Il compratore si impegna al ritiro del/dei lotto/i dai locali di Aste Bolaffi entro e non oltre 10 (dieci) giorni dopo l'asta. Il compratore è tenuto a pagare tutte le spese accessorie, come ad esempio spese per il passaggio di proprietà, deposito (dopo 10 (dieci) giorni dalla data dell'asta è prevista una tariffa giornaliera di Euro 50,00 (cinquanta/00)), assicurazione, e eventuale trasporto del/dei veicolo/i aggiudicato/i.

Ferme le considerazioni di cui all'art. 12 delle condizioni di vendita, la garanzia per i vizi o difetti della cosa venduta è in ogni caso esclusa nel caso in cui l'aggiudicatario non sia un consumatore ai sensi del d.lgs. 206/2005; per tale ipotesi la partecipazione all'asta comporta la rinuncia espressa a far valere la garanzia di cui agli artt. 1490 e ss. c.c. Nel caso in cui, invece, l'aggiudicatario sia un consumatore ai sensi del d.lgs. 206/2005, la garanzia, come disciplinata dagli artt. 128 e ss. del d.lgs. 206/2005, ha durata massima di un anno dalla consegna del bene, trattandosi di bene usato ex art. 134 c. 2, ed è subordinata, a pena di decadenza, alla tempestiva e dettagliata denuncia del vizio o difetto entro 60 giorni di calendario dalla data in cui il difetto è stato scoperto.

In caso di voltura, il ritiro del lotto potrà avvenire solo al termine della procedura. Per i mezzi indicati come "Senza documenti", il compratore si assume a propria cura, rischio e spese tutte le pratiche per l'eventuale immatricolazione o voltura. Aste Bolaffi e/o il venditore sono esonerati da ogni responsabilità o pretesa connessa all'esito di tali procedure.

*Lot descriptions, as well as any other information or explanations provided, including the condition reports, are statements of opinion and should not be misconstrued as warranty statements. **Written condition reports** are available upon request. Contact Aste Bolaffi's experts for further information.*

*During the registration process Aste Bolaffi may require to the client who is willing to participate to the auction a **security deposit** that will be charged on his credit card. In the event of winning bid such amount will be considered as an advance payment of the due amount. If the bidder will not be successful, the amount will be returned on his credit card within maximum 5 (five) days.*

All successful bids are subject to a buyer's premium of 20% vat included.

Payment of the purchase price including buyers' premium and VAT has to be made within and not later than 5 (five) days from the auction's date by bank transfer, cashiers' check or credit card (in case of payment with American Express a 5% additional commission will be charged). Transfer of ownership and/or delivery of the purchased lot/s will be made only upon full payment of the due amount to Aste Bolaffi.

The buyer undertakes to collect the lot/s from Aste Bolaffi's premises within and not later than 10 (ten) days after the auction. The buyer has to pay all additional expenses as for example transfer of ownership fees, storage (10 (ten) days after the auction a daily fee of Euro 50,00 (fifty/00) will be charged), insurance and vehicle's transport costs, if any.

Subject to the considerations set out in art. 12 of the conditions of sale, the warranty for any defects of the item sold is always excluded in the case that the buyer is not a consumer pursuant to Legislative Decree 206/2005; in this case, through participation in the auction the buyer renounces his right to the warranty set forth in article 1490 and following articles of the Civil Code. In the event that the buyer is a consumer pursuant to Legislative Decree 206/2005, the warranty, as governed by Article 128 and Legislative Decree 206/2005, has a maximum duration of one year from the delivery of the item, being a second-hand good ex art. 134 c. 2, and is subject, under penalty of forfeiture, to the timely and detailed denunciation of the defect within 60 calendar days from the date that the defect was discovered.

In the event that a transfer of ownership is required, collection of the lot may take place only upon completion of the procedure. For vehicles described as "Without documents", the buyer shall assume, at their own care, risk, and expense, full responsibility for carrying out any procedures required for registration or transfer of ownership. Aste Bolaffi and/or the seller shall be released from any liability or claim related to the outcome of such procedures.

CICLOMO

CICLOMOTORI, SCOOTER & MOTOCICLETTE

Mopeds, Scooter and Motorcycles

lotti | lots 1 - 126

CICLOMOTORI & M

1**AERMACCHI
CIGNO N 125
1953**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.400

#Motore: 12502365 - #Telaio: 12502365
Immatricolata con documenti

Incoraggiata dal successo dello scooter con ruote alte, al Salone del Motociclo di Milano nel Novembre 1950 la Aermacchi presenta il modello denominato N soprannominato Cigno e destinato ad un pubblico molto vasto, dotato di motore monocilindrico a 2 tempi di 125 cc, con un originale sistema di sospensioni forcella a bilanciere ed al tubo di scarico che funge da forcellone oscillante, nella piena tradizione Aermacchi dell'epoca. Il modello proposto è restaurato, in ottime condizioni, iscritto ASI e Registro Storico Aermacchi. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Encouraged by the success of the high-wheeled scooter, at the Milan Motorcycle Show in November 1950, Aermacchi presented the Model N nicknamed the Cigno (Swan) and intended for a very wide audience. It features a 125 cc 2-stroke single-cylinder engine with an original rocker fork suspension system and an exhaust pipe that serves as a swinging arm, in the full Aermacchi tradition of the time. The offered model is restored, in excellent condition, registered with ASI and the Aermacchi Historical Registry. A general check is recommended before use.

2**AERMACCHI
ALA VERDE 250
1959**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

#Motore: 211626 - #Telaio: 210379
Senza documenti

La Aermacchi, Azienda fondata da Giulio Macchi a Varese nel 1913, è stata un'azienda impegnata nella produzione aeronautica e di motociclette; i prodotti a due ruote della casa varesina si distinsero particolarmente sia per le loro caratteristiche tecniche e prestazionali che per quelle estetiche. Nel 1959 presenta il modello denominato Ala Verde, versione sportiva del modello Ala Azzurra, con il caratteristico motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri disposto orizzontalmente alimentato da un carburatore con diffusore da 24 mm. Il propulsore è montato a sbalzo sul classico telaio di tipo misto con tubi in acciaio e lamiera stampata, altra caratteristica Aermacchi. Completa, conservata in buone condizioni ed equipaggiata con alcuni componenti non originali. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Aermacchi, founded by Giulio Macchi in Varese in 1913, was a company involved in aeronautical and motorcycle production; its two-wheel products stood out for both technical/performance and aesthetic characteristics. In 1959 it presented the model called Ala Verde, a sporty version of the Ala Azzurra, with a characteristic horizontally-mounted single-cylinder 4-stroke engine with pushrod distribution, fed by a 24mm diffuser carburetor. The engine is cantilever-mounted on a mixed steel and stamped sheet frame, another Aermacchi feature. Complete, preserved in good condition, equipped with some non-original components. A general check-up is recommended before use.

3

**AERMACCHI
HARLEY DAVIDSON
ALA BLU
1968**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

#Telaio: 24133
Immatricolata con documenti

Nel 1963 la casa motociclistica italiana Aermacchi siglò un accordo commerciale con la Harley-Davidson per la diffusione delle motociclette. Questo sodalizio diede vita ad alcuni interessanti progetti legati sia alle competizioni che alla produzione di serie, in quest'ultima troviamo il modello denominato Ala Blu, presentato nel 1967, equipaggiato dal celebre motore monocilindrico a 4 tempi di 246,2cc, telaio monotrave in tubi e lamiera d'acciaio, sospensione anteriore con forcella telescopica, posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori idraulici, ruota anteriore da 19" e posteriore da 18", freni a tamburo con comando meccanico. varesine negli Stati Uniti e la creazione del marchio congiunto Aermacchi Harley-Davidson. Conservata, in ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1963, the Italian motorcycle manufacturer Aermacchi signed a commercial agreement with Harley-Davidson for the distribution of Varese-produced motorcycles in the United States and the creation of the joint Aermacchi Harley-Davidson brand. This partnership gave life to several interesting projects related to both competition and series production, including the model named the Ala Blu, presented in 1967. It was equipped with the famous 246.2cc 4-stroke single-cylinder engine, a single-beam frame in steel tubes and sheet metal, front suspension with telescopic fork, rear with swinging arm and a pair of hydraulic shock absorbers, 19" front wheel and 18" rear wheel, and mechanically operated drum brakes. Preserved, in excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.

4

**ALGAT
PLICO
ANNI '90**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Telaio: 00194
Senza documenti

Ciclomotore pieghevole prodotto dalla Algat, dotato di telaio in acciaio, motore Fox da 22cc con potenza di 1 CV, velocità massima di 40 km/h, peso totale 19 kg, 70 km di percorrenza con un litro di miscela. Completo, conservato in buone condizioni (cavo messa in moto strappato). Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Folding moped produced by Algat, equipped with a steel frame, 22cc Fox engine with 1 HP power, top speed of 40 km/h, total weight 19 kg, 70 km travel with one liter of mixture. Complete, preserved in good condition (starter cable torn). A general check is recommended before use.



5**ANCILLOTTI
125 CROSS
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

Senza documenti

La Ancillotti venne fondata nel 1967 a Firenze, grazie all'utilizzo di componentistica di livello e motori ad elevate prestazioni, principalmente i tedeschi Sachs, le motociclette da fuoristrada fiorentine divennero tra le più ambite. Il Modello proposto è un 125 cross con motore Sachs, semi completo, adatto uso ricambi.

Ancillotti was founded in 1967 in Florence; thanks to the use of high-level components and high-performance engines, primarily German Sachs ones, the Florentine off-road motorcycles became among the most coveted. The model offered is a 125 cross with a Sachs engine, semi-complete, suitable for spare parts.

**6****ANCORA
50
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

Senza documenti

Motoleggera prodotta dalla milanese Ancora equipaggiata da un propulsore JLO di 50cc con trasmissione automatica a frizione centrifuga. Completa, adatta per ambizioso progetto di restauro o uso ricambi.

Lightweight motorcycle produced by Milanese Ancora, equipped with a 50cc JLO engine with automatic centrifugal clutch transmission. Complete, suitable for an ambitious restoration project or for spare parts.



7**ASPES
125 CROSS
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

Senza documenti

Classica motoleggera italiana da fuoristrada prodotta dalla Aspes di Gallarate. Motore 125 cc 2 tempi molto brillante, ideale per rievocazioni fuoristradistiche. Completa, già oggetto di iniziale progetto di restauro conservativo, da ultimare.

Classic Italian off-road lightweight motorcycle produced by Aspes of Gallarate. 125 cc 2-stroke engine, very lively, ideal for off-road reenactments. Complete, already subject of an initial conservative restoration project, to be completed.

**8****BENELLI
125 SPORT SPECIAL
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 100

Senza documenti

Prodotta dalla famosa casa pesarese Benelli. Dotata di una generosa e robusta ciclistica con telaio monotrave centrale, forcella telescopica e sospensione posteriore a forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori teleidraulici. Spinta dal caratteristico motore a uovo progettato dal geniale Tecnico Piero Prampolini. Ideale per ambizioso progetto di restauro o uso ricambi.

Produced by the famous Pesaro-based company Benelli. Equipped with a generous and robust chassis with a central single-beam frame, telescopic fork, and rear suspension with a swinging arm and a pair of tele-hydraulic shock absorbers. Powered by the characteristic "egg" engine designed by the brilliant technician Piero Prampolini. Ideal for an ambitious restoration project or for spare parts.



9**BENELLI
GENTLEMAN 50
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 100

Senza documenti

Prodotto dallo storico marchio pesarese nel 1965. Il ciclomotore Gentleman è semplice ed essenziale, ideale per l'utilizzo quotidiano. Dotato di una generosa ciclistica con telaio tubolare e freni a tamburo di adeguate dimensioni. Motore monocilindrico a 2 tempi a trasmissione monomarcia automatica. Conservato, in discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Produced by the historic Pesaro brand in 1965. The Gentleman 50 moped is simple and essential, ideal for daily use. Equipped with a generous chassis, tubular frame, and adequately sized drum brakes. Single-cylinder 2-stroke engine with automatic single-speed transmission. Preserved, in fair condition. A general check-up is recommended before use.

**10****BENELLI
SPRING 50
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Telaio: 15126
Senza documenti

Brillante ed accattivante ciclomotore presentato dalla pesarese Benelli negli anni '90, dotato di motore monocilindrico da 49,7cc raffreddato a liquido, ammissione a valvola lamellare, telaio perimetrale in alluminio, forcella a steli rovesciati e sospensione posteriore con forcellone oscillante e mono ammortizzatore ad azione progressiva. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Bright and appealing moped presented by Benelli of Pesaro in the 1990s, equipped with a 49.7cc single-cylinder liquid-cooled engine, reed valve intake, aluminum perimeter frame, upside-down fork, and rear suspension with swingarm and mono-shock with progressive action. A general check-up is recommended before use.



11

BETA
CR 500
ANNI '80



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.300

#Telaio: 050739
Senza documenti

Negli anni '80 la Beta, azienda motociclistica toscana, presenta il modello di punta nel settore cross, denominato MX500, evoluzione del vittorioso modello CR500, dotato del classico motore a 2 tempi di 407cc con ammissione lamellare, raffreddamento ad aria, accreditato per una potenza di 50CV, sospensione anteriore con forcella telescopica, al posteriore forcellone oscillante con monoammortizzatore ad azione progressiva. Conservata, completa in buono stato. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In the 1980s, Beta, the Tuscan motorcycle company, introduced its flagship cross model, the MX500, an evolution of the successful CR500 model, equipped with the classic 407cc 2-stroke engine with reed valve intake, air cooling, rated at 50HP, front suspension with telescopic fork, and rear swingarm with mono-shock with progressive action. Preserved, complete, in good condition. A general check-up is recommended before use.



12**BIANCHI
BIANCHINA 125
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Motore: 126076
Senza documenti

La Bianchi viene fondata nel 1855 da Edoardo Bianchi come fabbrica di biciclette; la prima bicicletta a motore nasce nel 1902 con il nome di "motocicletto" e sarà la prima di una lunghissima serie di motociclette prodotte dall'azienda lombarda. Alla fine del secondo conflitto mondiale Bianchi presentò il suo modello di 125 cc denominato Bianchina, dotato di una robusta ciclistica con sospensione anteriore a parallelogramma e ruota guidata con due unità telescopiche al posteriore. Completa, con alcuni componenti non originali, progetto di restauro o uso ricambi.

Bianchi was founded in 1855 by Edoardo Bianchi as a bicycle factory; the first motorized bicycle was born in 1902 with the name "motocicletto" and would be the first of a very long series of motorcycles produced by the Lombard company. At the end of the Second World War, Bianchi presented its 125 cc model named the Bianchina, equipped with a robust chassis featuring parallelogram front suspension and two telescopic units for rear wheel guidance. Complete, with some non-original components, suitable for a restoration project or for spare parts.

13**BIANCHI
BETA 160 SPORT
1954**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

#Motore: 4033 - #Telaio: 7447
Immatricolata con documenti

Presentata negli anni '50 la Beta, una scattante e leggera moto dotata di un motore monocilindrico a 2 tempi. Equipaggiata da una generosa ciclistica e sospensioni efficienti, raccolse parecchi successi anche nelle competizioni Gran Fondo. La moto proposta è completa ed equipaggiata con alcuni componenti non originali. Ottima come progetto di restauro.

Presented in the 1950s, the Beta 160 Sport is a nimble and lightweight motorcycle with a single-cylinder 2-stroke engine. Equipped with generous chassis and efficient suspension, it achieved several successes in Gran Fondo competitions. The proposed motorcycle is complete and fitted with some non-original components. Excellent for a restoration project.



14**BMW
R60/2
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 900

#Motore: 1813006
Senza documenti

Nel 1960 BMW presentò il modello denominato R60/2 che andava a sostituire il famoso R60 diventando il modello turistico per eccellenza della casa bavarese. Motore bicilindrico boxer a 4 tempi, cilindrata 599cc con distribuzione ad aste e bilancieri, accreditato per una potenza di 30 CV, cambio a 4 velocità, telaio in tubi di acciaio a doppia culla chiusa, sospensione anteriore con forcella Earles e coppia di ammortizzatori teleidraulici, posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori teleidraulici. Conservata, in discrete condizioni, completa, ideale per progetto di restauro. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1960, BMW presented the model named the R60/2, which replaced the famous R60, becoming the Bavarian manufacturer's ultimate touring model. 4-stroke boxer twin-cylinder engine, 599cc displacement with pushrod and rocker distribution, credited with a power of 30 HP, 4-speed gearbox, double closed-cradle frame in steel tubes, front suspension with Earles fork and a pair of tele-hydraulic shock absorbers, rear with swinging arm and a pair of tele-hydraulic shock absorbers. Preserved, in fair condition, complete, ideal for a restoration project. A general check is recommended before use.

15**BMW
R75/5
1971**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

#Telaio: 2972496
Immatricolata con documenti

Presentata nel 1969 come evoluzione delle celebri R50/5 e R60/5 contava su un considerevole aumento prestazionale grazie all'aumento della cilindrata, mantenendo sempre il classico e collaudatissimo schema motoristico con il bicilindrico boxer e distribuzione ad aste e bilancieri. Anche il telaio subì alcune modifiche per sopportare al meglio l'aumento prestazionale. Completa, conservata, condizioni discrete. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Presented in 1969 as an evolution of the famous R50/5 and R60/5, it relied on a considerable increase in performance thanks to the increase in displacement, while always maintaining the classic and well-tested engine layout with the boxer twin-cylinder and pushrod and rocker distribution. The frame also underwent several modifications to better withstand the increased performance. Complete, preserved, fair condition. A general check is recommended before use.



16

**BMW
R 90/6
1976**



**BASE D'ASTA
STARTING PRICE**
€ 4.000

#Motore: 4062446
Immatricolata con documenti

Iconica motocicletta da turismo presentata dalla casa bavarese nel 1973 per completare la gamma con la versione di maggior cubatura, motore bicilindrico boxer a 4 tempi con cilindrata di 898cc, distribuzione ad aste e bilancieri, cambio a 5 velocità. Telaio a doppia culla in tubi d'acciaio, sospensione anteriore con forcella telescopica, posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori idraulici, freni a doppio disco anteriore a comando idraulico, posteriore a tamburo con comando meccanico. Conservata, completa, in ottime condizioni, corredata da borse laterali rigide Krauser. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Iconic touring motorcycle presented by the Bavarian house in 1973 to complete the range with the higher displacement version, featuring an 898cc 4-stroke boxer twin-cylinder engine, pushrod and rocker distribution, and a 5-speed gearbox. Double cradle frame in steel tubes, front suspension with telescopic fork, rear with swinging arm and a pair of hydraulic shock absorbers, hydraulically operated dual front disc brakes, mechanically operated rear drum brake. Preserved, complete, in excellent condition, equipped with Krauser rigid side bags. ASI registered. A general check is recommended before use.



17**BMW
R100/7
1977**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.100

#Telaio: 6040995
Immatricolata con documenti

Nell'autunno del 1976 BMW presenta la prima serie di moto da un litro, e sarà questa l'ultima serie di propulsori con la distribuzione ad aste e bilancieri del celebre ed intramontabile motore bicilindrico boxer. Conservata, completa in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In the autumn of 1976, BMW presented the first series of one-liter motorcycles, and this would be the final series of engines with pushrod and rocker distribution for the famous and timeless boxer twin-cylinder engine. Preserved, complete in good condition. A general check is recommended before use.

18**BSA
B 50
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

#Motore: HH75646 - #Telaio: HH75646
Senza documenti

Nel 1971 il glorioso marchio inglese BSA introdusse il modello denominato B50, una motocicletta da fuoristrada dotata di un robusto motore monocilindrico verticale a 4 tempi 499 cc con lubrificazione a carter secco inserito in un telaio monoculla sdoppiata in tubi di acciaio. Purtroppo il peso elevato di questa motocicletta fu il principale ostacolo ad una larga diffusione e, nel 1974, a seguito dell'ingresso della BSA nel gruppo NVT - Norton Villiers Triumph - nello strenuo tentativo di salvaguardare l'industria motociclistica inglese dall'avanzare della concorrenza, specialmente del sol levante, questo modello venne dotato del motore Triumph TR5MX, più leggero e prestante. Conservato, condizioni discrete, adatto per ambizioso progetto di restauro. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1971, the glorious English brand BSA introduced the model named the B50, an off-road motorcycle equipped with a robust 499 cc vertical single-cylinder 4-stroke engine with dry-sump lubrication housed in a split single-cradle frame in steel tubes. Unfortunately, the high weight of this motorcycle was the main obstacle to widespread distribution, and in 1974, after BSA entered the NVT group (Norton Villiers Triumph) in a strenuous attempt to safeguard the English motorcycle industry against advancing competition, especially from Japan, this model was equipped with the lighter and higher-performing Triumph TR5MX engine. Preserved, fair condition, suitable for an ambitious restoration project. A general check is recommended before use.

19

**BSA
A65-SPITFIRE MK II
1966**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 4.500

#Motore: A65S8245 - #Telaio: A65S8245
Immatricolata con documenti

Modello presentato nel 1966 dal famoso marchio inglese, dotato del poderoso propulsore bicilindrico frontemarcia a 4 Tempi di 650cc con distribuzione ad aste e bilancieri, equipaggiato con una coppia di carburatori Amal Concentric e diverse migliorie rispetto al modello precedente. Telaio in tubi d'acciaio a doppia culla, sospensione anteriore con forcella telescopica e posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori idraulici, freni a tamburo a comando meccanico, ruota anteriore da 19" e posteriore da 18". Conservata, in ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Model presented in 1966 by the famous English brand, equipped with a powerful 650cc front-facing 4-stroke twin-cylinder engine with pushrod and rocker distribution, fitted with a pair of Amal Concentric carburetors and several improvements over the previous model. Double cradle frame in steel tubes, front suspension with telescopic fork and rear with swinging arm and a pair of hydraulic shock absorbers, mechanically operated drum brakes, 19" front wheel and 18" rear wheel. Preserved, in excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.



20**BULTACO
FRONTERA 250
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

#Motore: PM18001308 - #Telaio: PB18001308
Senza documenti

Moto da fuoristrada professionale prodotta dalla nota azienda spagnola Bultaco. Potente motore monocilindrico a 2 Tempi di 250cc incastonato in un poderoso telaio in acciaio ed assistito da sospensioni al top per l'epoca. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Professional off-road motorcycle produced by the well-known Spanish company Bultaco. Powerful 250cc single-cylinder 2-stroke engine mounted in a robust steel frame, supported by top-of-the-era suspension. A general check-up is recommended before use.

**21****BULTACO
SHERPA 350
1979**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

#Motore: JM19907187A - #Telaio: JM19907187A
Immatricolata con documenti

Fondata nel 1958 da Paco Bultò a Barcellona, la Bultaco si lanciò immediatamente sul mercato delle motociclette da fuoristrada conquistando ben presto successi agonistici e conseguentemente i favori della clientela sportiva desiderosa di acquistare le repliche delle moto vincenti nelle varie discipline. I modelli da Trial denominati Sherpa vennero proposti in differenti cilindrata, tra queste spicca quella da 350cc. Conservato, in ottime condizioni, ideale per prendere parte a manifestazioni trialistiche d'epoca. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Founded in 1958 by Paco Bultò in Barcelona, Bultaco immediately entered the off-road motorcycle market, soon achieving competitive success and consequently the favor of sporty customers eager to buy replicas of the winning bikes in various disciplines. The trial models named Sherpa were offered in different displacements, among which the 350cc stands out. Preserved, in excellent condition, ideal for participating in vintage trial events. ASI registered. A general check is recommended before use.



22**CAGIVA
WMX 125
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

#Telaio: 3H61561
Senza documenti

Nel 1982 la casa motociclistica Cagiva, con sede a Schiranna, in provincia di Varese, compie il salto di qualità per i propri modelli da fuoristrada agonistico presentando la WMX 125, una moto da cross con il raffreddamento a liquido ed il radiatore posizionato anteriormente tra le piastre della forcella. Motore monocilindrico a 2tempi di 124,63cc forcella telescopica con foderi in magnesio, sospensione posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori teleidraulici. Conservata, completa, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1982, the Cagiva motorcycle company, based in Schiranna, Varese, made a quality leap for its competitive off-road models by presenting the WMX 125, a cross bike with liquid cooling and a radiator positioned at the front between the fork plates. Single-cylinder 124.63cc 2-stroke engine, telescopic fork with magnesium legs, rear suspension with swingarm and pair of tele-hydraulic shocks. Preserved, complete, in good condition. A general check-up is recommended before use.

**23****CAPRONI NSU
250 MAX
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

#Motore: 740407 - #Telaio: 20558
Senza documenti

Negli anni '50 la casa motociclistica tedesca NSU siglò un accordo con la Aero Caproni di Trento nel quale si stabilì che i tedeschi avrebbero fornito motori da installare su telai italiani. Uno di questi modelli fu il Max 250 Caproni Vizzola. Dotata di un robusto 250 cc quattro tempi, la motocicletta proposta è completa, conservata in buono stato, con terminale di scarico non originale. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In the 1950s, the German motorcycle manufacturer NSU signed an agreement with Aero Caproni of Trento to supply engines for installation on Italian frames. One of these models was the Max 250 Caproni Vizzola. Equipped with a robust 250cc 4-stroke engine, the proposed motorcycle is complete, preserved in good condition, with a non-original exhaust. A general check-up is recommended before use.



24**CZ
250 CROSS
1972**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Telaio: 4852
Senza documenti

Moto da cross prodotta dalla famosa industria motociclistica cecoslovacca CZ, la 250 denominata 980 è equipaggiata da un propulsore monocilindrico a 2 tempi di 246,2cc incastonato in un robusto telaio monotrave sdoppiato. Conservata, adatta ad ambizioso progetto di restauro.

Motocross bike produced by the famous Czechoslovak motorcycle industry CZ; the 250 named the 980 is equipped with a 246.2cc single-cylinder 2-stroke engine set in a robust split single-beam frame. Preserved, suitable for an ambitious restoration project.

**25****CZ
380 CROSS
1972**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

#Motore: 981-0-004251 - #Telaio: 981-1-4251
Senza documenti

Iconica motocicletta da cross competizione prodotta dal famoso marchio cecoslovacco CZ negli anni '70, dotata di un motore monocilindrico a 2 tempi da 380cc con testata ad alettatura radiale, accreditato per una potenza di 42,68 CV, il top per l'epoca. Semi completa con alcuni particolari già restaurati, ottima per il completamento del progetto restaurativo.

Iconic competition motocross motorcycle produced by the famous Czechoslovak brand CZ in the 1970s, equipped with a 380cc single-cylinder 2-stroke engine with radial finned cylinder head, credited with a power of 42.68 HP, the top for the era. Semi-complete with several parts already restored, excellent for completing the restoration project.



26**DEMM
125
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

#Motore: 010896 - #Telaio: 02828
Senza documenti

L'azienda milanese Demm (Daldi e Matteucci) nei primi anni '60 avviò la produzione di parecchi modelli di ciclomotori e parallelamente si cimentò anche nelle competizioni ottenendo ottimi risultati. Successivamente presentò anche un modello di 125 cc con motore monocilindrico a 2 tempi, telaio tubolare, forcella telescopica anteriore e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori al posteriore. Conservata, completa, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The Milanese company Demm (Daldi and Matteucci) in the early 1960s began producing several moped models and also participated in competitions with excellent results. Later, they introduced a 125cc model with single-cylinder 2-stroke engine, tubular frame, front telescopic fork, and rear swingarm with twin shock absorbers. Preserved, complete, in good condition. A general check-up is recommended before use.

**27****DKW
HUMMEL 49
1973**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

#Motore: 80500087719 - #Telaio: 6996
Con documenti

La DKW, celebre costruttore di motociclette ed automobili, viene fondata a Chemnitz, in Sassonia, nel 1916. Tra i vari modelli a due ruote prodotti figura anche un ciclomotore, denominato Hummel, spinto da un propulsore a 2 tempi di 50 cc di propria produzione dotato di cambio a 3 velocità a manopola. L'esemplare proposto è stato costruito in Italia dalla Motauto di Bologna, licenziataria del marchio tedesco per il territorio nazionale. Conservato, ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

DKW, the famous motorcycle and automobile manufacturer, was founded in Chemnitz, Saxony, in 1916. Among the two-wheel models produced was a moped called Hummel, powered by a 50cc 2-stroke engine of its own production with a 3-speed twist-grip gearbox. The offered example was built in Italy by Motauto of Bologna, licensee of the German brand for the national territory. Preserved, excellent condition. A general check-up is recommended before use.



28**DKW
GS 125
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Motore: 9035755 - #Telaio: 428200653
Senza documenti

Moto da fuoristrada prodotta dalla tedesca DKW, motore Sachs monocilindrico a 2 tempi da 125cc con dotazione ciclistica e componentistica di assoluto livello. Conservata, condizioni discrete, priva dei fianchetti laterali, adatta ad ambizioso progetto di restauro o uso ricambi.

Off-road motorcycle produced by the German house DKW, 125cc single-cylinder 2-stroke Sachs engine with chassis equipment and components of the absolute highest level. Preserved, fair condition, missing the side panels, suitable for an ambitious restoration project or for spare parts.

**29****DUCATI
MONSTER 900
1993**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

#Telaio: ZDM900M000569
Immatricolata con documenti

Al Salone della Moto di Colonia nel Novembre 1992 la Ducati presenta al pubblico il Monster, un modello che sarà destinato a rompere gli schemi ed entrare nella storia della casa di Borgo Panigale come uno dei maggiori successi commerciali. Caratterizzato da una linea essenziale, senza alcuna sovrastruttura, ideato per mettere in bella mostra il celebre motore bicilindrico a L di 90° con distribuzione desmodromica comandato da cinghie dentate ideato dall'Ing. Fabio Tagliani incastonato nel bellissimo telaio a traliccio in tubi d'acciaio. Sospensione anteriore con forcella telescopica a steli rovesciati, al posteriore forcellone oscillante con mono ammortizzatore ad azione progressiva, Freni a disco anteriori e posteriori Brembo Serie Oro con comando idraulico e tubazioni in treccia d'acciaio. Conservata, ottime condizioni, equipaggiata con terminale di scarico aftermarket e strumentazione completa di contagiri. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

At the Cologne Motorcycle Show in November 1992, Ducati presented the Monster to the public, a model destined to break the mold and enter the history of the Borgo Panigale house as one of its greatest commercial successes. Characterized by an essential line, without any superstructure, designed to showcase the famous 90° L-twin engine with desmodromic distribution controlled by timing belts, designed by Eng. Fabio Tagliani and set in the beautiful steel tube trellis frame. Front suspension with inverted telescopic fork, rear swinging arm with progressive action mono-shock, front and rear Brembo Gold Series disc brakes with hydraulic control and braided steel lines. Preserved, in excellent condition, equipped with an aftermarket exhaust tip and complete instrumentation including a tachometer. ASI registered. A general check is recommended before use.

30

DUCATI SCRAMBLER 450 1973



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 5.000

#Motore: 460971 - #Telaio: 466940
Immatricolata con documenti

La prima Ducati Scrambler fu presentata nel 1962, dotata di motore monocilindrico a 4 tempi di 250 cc, scarico libero e ruote artigliate, destinata esclusivamente al mercato statunitense. Qualche anno più tardi, precisamente nel 1968 viene presentata la Scrambler per il mercato europeo, scompaiono le ruote artigliate e viene offerta in tre diverse cilindrata, 250, 350 e 450 cc con il classico motore monocilindrico con distribuzione monoalbero a camme in testa comandato da alberello e coppie coniche. Diventa subito un oggetto del desiderio dei giovani centauro, grazie ad un'estetica accattivante, con colori brillanti. Il 450 proposto è in ottime condizioni ed originale. Ha beneficiato di un restauro meticoloso da parte della nota officina Leoncini, specializzata in Ducati. Da sempre in una collezione privata, rappresenta uno dei migliori esemplari sul mercato. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The first Ducati Scrambler was presented in 1962, equipped with a 250 cc 4-stroke single-cylinder engine, free exhaust, and knobby wheels, intended exclusively for the US market. A few years later, in 1968, the Scrambler for the European market was presented; the knobby wheels disappeared, and it was offered in three different displacements 250, 350, and 450 cc with the classic single-cylinder engine with single overhead camshaft distribution controlled by a shaft and bevel gears. It immediately became an object of desire for young riders, thanks to its captivating aesthetics and bright colors. The offered 450 is in excellent condition and original. It has benefited from a meticulous restoration by the well-known Leoncini workshop, specialized in Ducati. Always in a private collection, it represents one of the best examples on the market. A general check is recommended before use.



31

FANTIC MOTOR CABALLERO 50 ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.300

#Telaio: DGM1209
Senza documenti

Il Fantic Motor Caballero 50 era il sogno dei quattordicenni negli anni '70. Ciclistica e sospensioni di qualità, da moto di cilindrata ben maggiore. Motore Minarelli P6 con cambio a 6 rapporti, equipaggiato con un carburatore maggiorato, ammortizzatori sportivi ed il caratteristico scarico a espansione. Completa, in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The Fantic Motor Caballero 50 was the dream of fourteen-year-olds in the 1970s. High-quality chassis and suspension, like those of larger displacement bikes. Minarelli P6 engine with 6-speed gearbox, equipped with an oversized carburetor, sport harmonizers, and the characteristic expansion exhaust. Complete, in excellent condition. A general check-up is recommended before use.



32

FANTIC MOTOR CABALLERO 125 ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

#Motore: 4881
Senza documenti

Brillante moto da fuoristrada prodotta dalla Fantic Motor nello stabilimento di Barzago, in Provincia di Como. Motore monocilindrico 2 tempi con cilindro in lega leggera, accensione elettronica, cambio a 6 velocità. Telaio in acciaio a doppia culla chiusa, forcella telescopica Marzocchi, sospensione posteriore a forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori a gas. Completa, in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Brilliant off-road motorcycle produced by Fantic Motor at the Barzago plant, in the Province of Como. 2-stroke single-cylinder engine with aluminum alloy cylinder, electronic ignition, 6-speed gearbox. Closed double cradle steel frame, Marzocchi telescopic fork, rear swingarm suspension with a pair of gas shocks. Complete, in excellent condition. A general check-up is recommended before use.



33**GARELLI
50 GP
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

#Motore: 008
Senza documenti

Motoleggera da competizione artigianale, equipaggiata con un motore Garelli monocilindrico a 2 tempi di 50cc, raffreddato a liquido. Telaio modificato per adattarlo a competizioni di velocità, Raffinato l'insieme serbatoio - sella - codino in lamiera saldata. Ideale per rievocazioni storiche. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Handcrafted competition lightweight motorcycle, equipped with a 50cc single-cylinder 2-stroke Garelli engine, liquid-cooled. Frame modified for speed competitions. Refined tank-seat-tail assembly in welded sheet metal. Ideal for historical reenactments. A general check-up is recommended before use.

**34****GILERA
98 GIUBILEO
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 100

Senza documenti

Lanciata nel 1959 per celebrare il cinquantesimo anniversario dalla fondazione, la serie Giubileo aveva la cilindrata ridotta a 98 cc con aggiornamenti meccanici tra i quali lo spostamento delle aste di comando dei bilancieri da destra a sinistra. Un'ampia alettatura di raffreddamento nella parte inferiore del carter motore; per la parte ciclistica era dotata di forcella telescopica e forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici e ruote da 17". In discrete condizioni, ideale per progetto di restauro o uso ricambi.

Launched in 1959 to celebrate the 50th anniversary of the company, the Giubileo series had a reduced 98cc displacement with mechanical updates including moving the pushrod control rods from right to left. Large cooling fins on the lower part of the engine casing; chassis equipped with telescopic fork, rear swingarm with hydraulic shock absorbers, and 17" wheels. In fair condition, ideal for restoration project or spare parts use.



35**GILERA
124 REGOLARITÀ
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

#Telaio: 109*523
Senza documenti

La Gilera 124 Regularità è un modello da fuoristrada prodotto dal glorioso marchio di Arcore. Naturale evoluzione del celebre modello Giubileo Regularità. Dotato di un motore monocilindrico a 4 tempi con ottime doti di coppia e cambio a cinque rapporti. Componentistica di assoluto rilievo. Conservata, in buone condizioni, ideale per progetto di restauro.

The Gilera 124 Regularità is an off-road model produced by the glorious brand from Arcore. Natural evolution of the famous Giubileo Regularità model. Equipped with a 4-stroke single-cylinder engine with excellent torque characteristics and a five-speed gearbox. Top-level components. Preserved, in good condition, ideal for a restoration project..

**36****GILERA
124 CROSS SPECIAL
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.500

#Motore: 101*87625
Senza documenti

Special da Cross derivata dalla Gilera 124 Regularità, l'iconico modello da fuoristrada prodotto dal glorioso marchio di Arcore. Telaio a doppia culla in tubi d'acciaio vistosamente rinforzato, motore monocilindrico a 4 tempi con ottime doti di coppia, carburatore Dell'Orto con diffusore da 24 mm, cambio a cinque rapporti e scarico libero. Componentistica di assoluto rilievo come le forcelle e gli ammortizzatori Ceriani. Completa, ottime condizioni, ideale per rievocazioni fuoristradistiche d'epoca. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Custom motocross bike derived from the Gilera 124 Regularità, the iconic off-road model produced by the glorious brand from Arcore. Double cradle frame in steel tubes significantly reinforced, 4-stroke single-cylinder engine with excellent torque, Dell'Orto carburetor with 24 mm venturi, five-speed gearbox, and open exhaust. Features top-tier components like Ceriani forks and shock absorbers. Complete, in excellent condition, ideal for vintage off-road reenactments. A general check is recommended before use.



37**GILERA
124 SEI GIORNI
SPECIALE
1968**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

#Motore: 101-72149 - #Telaio: 101-72149
Immatricolata con documenti

Alla fine degli anni '60 la grande richiesta di mezzi di trasporto versatili e affidabili spinse le case a proporre modelli di piccola cilindrata, in particolare la Gilera che, forte delle esperienze con motocicli di cilindrata importanti, immise sul mercato motociclette economiche ed affidabili. Tra questi modelli spicca il 124 nelle varie versioni, in particolare quella denominata Sei Giorni Speciale, caratterizzata dall'affidabile motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione aste e bilancieri da 124cc e dotata di una generosa e robusta ciclistica. Conservata ed in buone condizioni generali. Registrata FMI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

At the end of the 1960s, the great demand for versatile and reliable means of transport pushed manufacturers to offer small-displacement models, in particular Gilera, which, building on experiences with larger-displacement motorcycles, introduced economical and reliable motorcycles to the market. Among these models, the 124 stands out in its various versions, particularly the one named Sei Giorni Speciale, characterized by a reliable 124cc 4-stroke single-cylinder engine with pushrod and rocker distribution and equipped with a generous and robust chassis. Preserved and in good overall condition. FMI registered. A general check is recommended before use.

38**GILERA
124 STRADA
SPECIALE
1965**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

#Motore: 101731174 - #Telaio: 101731174
Immatricolata con documenti

Motocicletta prodotta dalla Gilera che, forte delle esperienze con motocicli di cilindrata importanti, immette sul mercato motociclette economiche ed affidabili, in particolare i modelli della serie 124, nelle versioni stradali e fuoristrada, dotati del brillante motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri, cilindrata 124 cc con cambio a 5 velocità, telaio a doppia culla aperta in tubi d'acciaio, sospensione anteriore con forcella teleidraulica, posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori idraulici. Il modello proposto è una Speciale Strada, prevalentemente destinato al mercato statunitense. Restaurata, completa, ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Motorcycle produced by Gilera which, drawing on its experience with large-displacement motorcycles, introduced economical and reliable motorcycles to the market, particularly the models of the 124 series in road and off-road versions. Equipped with a brilliant 124 cc 4-stroke single-cylinder engine with pushrod and rocker distribution and a 5-speed gearbox, an open double-cradle frame in steel tubes, front suspension with tele-hydraulic fork, and rear with swinging arm and a pair of hydraulic shock absorbers. The offered model is a Speciale Strada, mainly intended for the US market. Restored, complete, excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.

39

GILERA 175 REGOLARITÀ CASA 1969



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

#Telaio: 10388773
Immatricolata con documenti

La Gilera 124 Regularità è una moto da fuoristrada prodotta dallo storico e glorioso Marchio di Arcore che, sull'onda del successo ottenuto dal modello Giubileo Regularità decise di proporre una motoleggera da vendere ai numerosi piloti privati che gareggiavano in fuoristrada; nel 1965 presenta i modelli 124 e 175 Regularità, quest'ultimo ottenuto aumentando l'alesaggio a 60 mm e la corsa a 61mm del robusto motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri e cambio a cinque rapporti con componentistica di assoluto rilievo come le forcelle e gli ammortizzatori Ceriani. La robustezza del motore, unita a consumi davvero contenuti ne fecero un mezzo largamente utilizzabile sulle strade di tutti i giorni per poi essere agevolmente trasformato in moto da competizione. Restaurata, completa, in ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The Gilera 124 Regularità is an off-road bike produced by the historic and glorious Arcore-based brand which, on the wave of success achieved by the Giubileo Regularità model, decided to offer a lightweight motorcycle to sell to the many private riders who competed off-road. In 1965, it presented the 124 and 175 Regularità models, the latter obtained by increasing the bore to 60 mm and the stroke to 61mm of the robust 4-stroke single-cylinder engine with pushrod and rocker distribution and a five-speed gearbox, featuring top-tier components like Ceriani forks and shock absorbers. The engine's robustness, combined with very low fuel consumption, made it a vehicle widely usable on everyday roads, and then easily transformed into a competition bike. Restored, complete, in excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.



40**GILERA
250 CROSS NX LC
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

#Motore: 5064*206
Senza documenti

La Gilera nell'ambito del rinnovamento della gamma cross presenta nel 1982 anche la versione 250cc denominata NX250LC. Motore monocilindrico a 2tempi di 249,9cc raffreddato a liquido con ammissione a disco rotante ed una potenza dichiarata di 44CV. Telaio in acciaio a doppia culla, sospensione anteriore con forcella telescopica con steli diametro 42mm e perno avanzato, sospensione posteriore con forcellone oscillante e monoammortizzatore White Power con articolazione progressiva. Conservata, buone condizioni, priva di alcuni componenti quali il fianchetto sx. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Within the renewal of the cross range, Gilera also presented in 1982 the 250cc version called NX250LC. 249.9cc single-cylinder 2-stroke engine, liquid-cooled, with rotary disc intake and a declared power of 44HP. Double cradle steel frame, front suspension with telescopic fork (42mm stanchions, advanced axle), rear swingarm with White Power mono-shock with progressive linkage. Preserved, good condition, missing some components such as the left side panel. A general check-up is recommended before use.

41**GILERA
125 C2
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

#Motore: 7293 - #Telaio: 227293*
Senza documenti

Presentata nel 1982 la Gilera 125 C2, una moto da cross molto competitiva, naturale evoluzione dei vittoriosi modelli precedenti, tra le migliori moto a disposizione dei piloti privati. Motore monocilindrico a 2 tempi di 122,7cc raffreddato a liquido con ammissione a disco rotante. Telaio in acciaio a doppia culla, sospensione anteriore con forcella telescopica con steli diametro 38mm e perno avanzato, sospensione posteriore con forcellone oscillante e monoammortizzatore White Power con articolazione progressiva. Conservata, completa in buone condizioni, ideale per rievocazioni agonistiche d'epoca. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Presented in 1982, the Gilera 125 C2 is a highly competitive cross bike, a natural evolution of the successful previous models, among the best bikes available to private riders. 122.7cc single-cylinder 2-stroke engine, liquid-cooled, with rotary disc intake. Double cradle steel frame, front suspension with telescopic fork (38mm stanchions, advanced axle), rear swingarm suspension with White Power mono-shock with progressive linkage. Preserved, complete, in good condition, ideal for vintage competition reenactments. A general check-up is recommended before use.

42

**GUAZZONI
125 MODERNLY
REGOLARITÀ
ANNI '70**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

#Telaio: 1536
Senza documenti

Originale interpretazione di motoleggera da fuoristrada da parte del glorioso marchio milanese. Brillante motore monocilindrico a 2 tempi. Equipaggiamento con componenti di assoluto livello. Molto rara ed ambita dai collezionisti. Conservata, completa, ottima base per progetto di restauro (motore bloccato). Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Original interpretation of an off-road light motorcycle by the glorious Milanese brand. Brilliant single-cylinder 2-stroke engine. Equipped with top-level components. Very rare and sought after by collectors. Preserved, complete, excellent base for a restoration project (blocked engine). A general check-up is recommended before use.

**43**

**HARLEY DAVIDSON
SST 250
ANNI '70**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Telaio: 9E61619H5
Senza documenti

Nel 1978 l'azienda varesina Cagiva, all'epoca associata con AMF Harley Davidson con una joint venture per produrre e commercializzare motociclette con entrambi i marchi, presentò un modello turistico da strada denominato SST 250, equipaggiato con un brillante motore a 2 tempi di 250cc ed una solida ciclistica che ne decretarono un discreto successo presso i giovani motociclisti. Questo modello può essere considerato come il primo modello prodotto dalla Cagiva, il cui marchio affiancò inizialmente quello AMF per poi sostituirlo definitivamente. Adatta uso ricambi.

In 1978, the Varese-based company Cagiva, then associated with AMF Harley Davidson in a joint venture to produce and market motorcycles under both brands, presented a road touring model named the SST 250. Equipped with a brilliant 250cc 2-stroke engine and a solid chassis, it enjoyed fair success among young motorcyclists. This model can be considered the first model produced by Cagiva, whose brand initially flanked the AMF one before finally replacing it. Suitable for spare parts.



44**HONDA
CB 750 FOUR K0
1970**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 10.000

#Motore: CB 750 E 2247509 - #Telaio: 1023092
Immatricolata con documenti

Motore a 4 tempi, quattro cilindri frontemarcia, con distribuzione monoalbero a camme in testa, la prima motocicletta a quattro cilindri, con avviamento elettrico ad essere prodotta di serie. Completava la dotazione una generosa ciclistica con telaio a doppia culla in tubi d'acciaio forcella teleidraulica anteriore, forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici al posteriore, freno anteriore a disco singolo con diametro di 296mm comandato idraulicamente, posteriore a tamburo diametro 180 mm, ruota anteriore da 19", posteriore da 18". L'esemplare proposto appartiene alla prima serie, denominata K0 la cui pressofusione dei carter motore, rifiniti in maniera non perfetta, dovuta al fatto che Honda dovette far fronte ad una tanto inattesa quanto elevatissima domanda di questo modello, li rende simili ai carter fusi in terra. Conservata, condizioni perfette, una pietra miliare del motociclismo. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

4-stroke, four-cylinder front-facing engine with single overhead camshaft distribution, the first four-cylinder motorcycle with an electric starter to be mass-produced. The equipment was completed by a generous chassis with a double cradle frame in steel tubes, front tele-hydraulic fork, rear swinging arm with a pair of tele-hydraulic shock absorbers, hydraulically operated 296mm single front disc brake, 180mm diameter rear drum, 19" front wheel, 18" rear wheel. The specimen offered belongs to the first series, named K0, whose die-casting of the engine crankcases finished imperfectly because Honda had to meet an unexpected and extremely high demand for this model makes them similar to sand-cast crankcases. Preserved, in perfect condition, a milestone of motorcycling. A general check is recommended before use.



45**HONDA
400 FOUR SUPER
SPORT
1976**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

#Telaio: 1060530
Immatricolata con documenti

La casa motociclistica giapponese Honda nel 1975 presenta il modello denominato CB400F, equipaggiato da un raffinato motore a 4 cilindri, 4 tempi con distribuzione monoalbero a camme in testa e cilindrata di 408cc accreditato per una potenza di 37 CV a 8500 giri minuto ed un originale scarico del tipo 4 in 1 che ne esaltava il suono. Telaio a doppia culla in acciaio, sospensione anteriore con forcella teleidraulica con steli da 33mm, al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori idraulici, freno anteriore monodisco da 260 mm con comando idraulico e tamburo da 160 mm con comando meccanico al posteriore. Conservata, in ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1975, the Japanese motorcycle manufacturer Honda presented the model named the CB400F, equipped with a refined 4-cylinder 4-stroke engine with single overhead camshaft distribution and 408cc displacement, credited with a power of 37 HP at 8500 rpm, and an original 4-in-1 exhaust that enhanced its sound. Double cradle frame in steel, front suspension with tele-hydraulic fork with 33mm stanchions, rear swinging arm with a pair of hydraulic shock absorbers, 260 mm single-disc front brake with hydraulic control, and 160 mm drum with mechanical control at the rear. Preserved, in excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.

46**HONDA
CR 250R
1980**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

#Motore: 2004549
Senza documenti

Nel 1980 Honda presenta il suo modello cross denominato CR 250R, equipaggiato da un rinnovato telaio tubolare a doppia culla in acciaio destinato ad essere poi impiegato per lungo tempo sulle moto da competizione fuoristrada, dotata di un potente motore monocilindrico a 2 tempi con ammissione lamellare, molto leggera grazie al largo utilizzo di leghe leggere e materiale plastico per le sovrastrutture e il serbatoio. E' particolarmente ricercato dai collezionisti in quanto fu l'ultimo modello raffreddato ad aria con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori a gas. Completa, conservata, adatta ad ambizioso progetto di restauro o uso ricambi.

In 1980, Honda presented its motocross model named the CR 250R, equipped with a renewed tubular double cradle frame in steel, intended to be used for a long time on off-road competition bikes. It featured a powerful single-cylinder 2-stroke engine with reed intake and was very light due to the extensive use of light alloys and plastic material for the superstructures and the tank. It is particularly sought after by collectors as it was the final air-cooled model with a swinging arm and a pair of gas shock absorbers. Complete, preserved, suitable for an ambitious restoration project or for spare parts.

47**HONDA
NS 125 F
1986**

**BASE D'ASTA
STARTING PRICE**
€ 1.800

#Telaio: 008597
Immatricolata con documenti

Al Motorshow di Bologna del 1984 Honda presenta la strabiliante quarto di litro sportiva denominata NS125F, che sarà la prima moto a 2 tempi prodotta nello stabilimento di Atessa. Motore monocilindrico a 2 tempi con ammissione lamellare e valvola allo scarico, 124,5cc accreditato per una potenza massima di circa 25CV, telaio a doppia culla in tubi d'acciaio rettangolari, sospensione anteriore con forcella telescopica e al posteriore forcellone oscillante con mono ammortizzatore e sistema ad azione progressiva Pro-Link, freno anteriore a disco a comando idraulico, posteriore a tamburo, ruota anteriore da 16" e posteriore da 18". Peso dichiarato 124 kg con una velocità massima di 140 km/h il nuovo punto di riferimento per la classe 125. Conservata, ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

At the 1984 Bologna Motorshow, Honda presented the amazing eighth-of-a-liter sportbike named the NS125F, which would be the first 2-stroke motorcycle produced at the Atessa plant. 124.5cc single-cylinder 2-stroke engine with reed intake and exhaust valve, credited with a maximum power of approximately 25 HP, double-cradle frame in rectangular steel tubes, front suspension with telescopic fork, and rear swinging arm with mono-shock and Pro-Link progressive action system, hydraulically operated front disc brake, rear drum, 16" front wheel, and 18" rear wheel. Declared weight 124 kg with a top speed of 140 km/h, the new reference point for the 125 class. Preserved, excellent condition. A general check is recommended before use.



48**HONDA
Z50R MONKEY
1981**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

Senza documenti

Primo modello di minimoto progettato e costruito dalla Honda, il Monkey 50, presentato negli anni '60, fu oggetto di svariati aggiornamenti, mantenendo sempre come base il motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione monoalbero a camme in testa con cambio prima a 3 e poi successivamente a 4 velocità con frizione centrifuga automatica. Originariamente previsto per essere agevolmente trasportato nel baule dell'auto o come comodo tender è diventato un autentico oggetto di culto. Conservato, privo di alcuni componenti, adatto uso ricambi.

First minimoto model designed and built by Honda, the Monkey 50, presented in the 1960s, was the subject of various updates, always maintaining as its base the 4-stroke single-cylinder engine with single overhead camshaft distribution and a gearbox first with 3 and then later with 4 speeds with an automatic centrifugal clutch. Originally intended to be easily carried in a car trunk or as a convenient tender, it has become a true cult object. Preserved, missing some components, suitable for spare parts.

**49****HONDA
P 50
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Telaio: A165930
Senza documenti

Presentato nel 1966, il ciclomotore della Honda denominato P50, un modello molto originale, con il motore, un raffinato monocilindrico a 4 tempi di 50cc con distribuzione monoalbero a camme in testa ed una potenza di 1,2CV, collocato a ridosso del mozzo ruota posteriore ed un telaio in lamiera stampata, sospensione anteriore con forcella a biscottini oscillanti e freni a tamburo. Completo, conservato in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Presented in 1966, the Honda moped named the P50 is a very original model, with the engine a refined 50cc 4-stroke single-cylinder with single overhead camshaft distribution and a power of 1.2 HP placed close to the rear wheel hub. It features a pressed sheet metal frame, front suspension with leading-link forks, and drum brakes. Complete, preserved in good condition. A general check is recommended before use.



50**HONDA
125 ENDURANCE
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 400

#Telaio: C10272
Senza documenti

Primo modello costruito in collaborazione italo-giapponese, assemblato negli Stabilimenti delle Honda Italia ad Atesa, in provincia di Chieti, a partire dal 1972, motore monocilindrico a 4 tempi di 125 cc con distribuzione monoalbero a camme in testa. Telaio monotrave a culla aperta, sospensione anteriore con forcella idraulica telescopica, posteriore a forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori idraulici. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

First model built in Italian-Japanese collaboration, assembled at the Honda Italia plants in Atesa, province of Chieti, starting from 1972, featuring a 125 cc 4-stroke single-cylinder engine with single overhead camshaft distribution. Single-beam open-cradle frame, front suspension with hydraulic telescopic fork, rear swinging arm, and a pair of hydraulic shock absorbers. A general check is recommended before use.

**51****HONDA
LEAD 50
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Telaio: D6M40577S
Senza documenti

Scooter con estetica originale prodotto dalla Honda, motore monocilindrico a 2 tempi da 50cc, avviamento elettrico, trasmissione automatica con variatore, freni a tamburo, ruote da 10". Disponibile la denuncia di smarrimento dei documenti. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Scooter with original aesthetics produced by Honda, 50cc single-cylinder 2-stroke engine, electric start, automatic transmission with variator, drum brakes, 10" wheels. A lost document report is available. A general check is recommended before use.



52**HONDA MONTESA
CR 50 CROSS
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

#Telaio: 000111
Senza documenti

Motoleggera da cross prodotta da Honda Montesa, la divisione dedicata alle moto da fuoristrada. Dotata di motore monocilindrico a 2 tempi da 49cc con raffreddamento a liquido e aspirazione lamellare, telaio a doppia culla in acciaio, forcella teleidraulica e al posteriore forcellone oscillante con mono ammortizzatore azionato da articolazione ad azione progressiva, doppio freno a disco. Conservata, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Cross lightweight motorcycle produced by Honda Montesa, the division dedicated to off-road motorcycles. Equipped with a 49cc single-cylinder 2-stroke engine, liquid-cooled with reed valve intake, double cradle steel frame, telehydraulic fork, and rear swingarm with mono-shock operated by progressive linkage, dual disc brakes. Preserved, in good condition. A general check-up is recommended before use.

**53****HUSABERG
MC501
1992**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

#Motore: 1010824 - #Telaio: YU7FE5010N0000115
Immatricolata con documenti

La Husaberg venne fondata in Svezia nel 1988 a seguito dell'acquisizione della Husqvarna da parte della Cagiva. La produzione di questa dinamica azienda si distinse per l'elevato livello tecnico delle moto proposte, tutte da fuoristrada e con motorizzazioni sia a 2 che a 4 tempi, da cross e da enduro. Il modello da enduro, con motore a 4 tempi, è dotato della migliore componentistica disponibile all'epoca, sospensione posteriore monoammortizzatore Ohlins, doppio freno a disco. Conservata, discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Husaberg was founded in Sweden in 1988 following the acquisition of Husqvarna by Cagiva. The production of this dynamic company was distinguished by the high technical level of the motorcycles offered, all for off-road use and with both 2-stroke and 4-stroke engines, for motocross and enduro. The enduro model, with a 4-stroke engine, is equipped with the best components available at the time, Ohlins rear mono-shock suspension, and double disc brake. Preserved, fair condition. A general check is recommended before use.



54**HUSQVARNA
125 CR
1974**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

#Motore: 2036 - 0577 - #Telaio: MK11101
Senza documenti

Negli anni '70 moltissime aziende motociclistiche proposero svariati modelli da fuoristrada, nelle più svariate cilindrature per assecondare la forte richiesta dell'utenza. La svedese Husqvarna, da sempre attenta alle esigenze del mercato lanciò la serie delle 125 da cross denominate SC e CR equipaggiate da brillanti motori monocilindrici a 2 tempi, telaio monoculla sdoppiata in acciaio e sospensioni con il top della componentistica disponibile all'epoca. Completa in ottime condizioni, ideale per manifestazioni fuoristradistiche d'epoca. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Negli anni '70 moltissime aziende motociclistiche proposero svariati modelli da fuoristrada, nelle più svariate cilindrature per assecondare la forte richiesta dell'utenza. La svedese Husqvarna, da sempre attenta alle esigenze del mercato lanciò la serie delle 125 da cross denominate SC e CR equipaggiate da brillanti motori monocilindrici a 2 tempi, telaio monoculla sdoppiata in acciaio e sospensioni con il top della componentistica disponibile all'epoca. Completa in ottime condizioni, ideale per manifestazioni fuoristradistiche d'epoca. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

55**HUSQVARNA
250 WR
1976**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.500

#Motore: 2051 - 0140 - #Telaio: ML06216
Senza documenti

Da sempre sinonimo di potenza e grande affidabilità le motociclette prodotte dalla Husqvarna si posizionano al top tra le moto più ambite dagli appassionati di fuoristrada. Nel 1976 venne presentato il modello da cross denominato WR con motore monocilindrico a 2 tempi con ammissione lamellare, cambio a 6 velocità, carter laterali in magnesio, telaio monoculla sdoppiata in tubi di acciaio, sospensione anteriore con forcella teleidraulica, posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori idraulici, ruota anteriore de 21", posteriore 18". Conservata, ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Always synonymous with power and great reliability, motorcycles produced by Husqvarna rank among the most coveted bikes by off-road enthusiasts. In 1976, the motocross model named WR was presented with a single-cylinder 2-stroke engine with reed admission, 6-speed gearbox, magnesium side casings, split single-cradle frame in steel tubes, front tele-hydraulic fork, rear swinging arm, and a pair of hydraulic shock absorbers, 21" front wheel, 18" rear wheel. Preserved, in excellent condition. A general check is recommended before use.

56

HUSQVARNA 250 CR MIKKOLA REPLICA 1976



**BASE D'ASTA
STARTING PRICE**

€ 3.000

#Motore: 2042 - 2352 - #Telaio: ML04796
Senza documenti

Nel 1975 viene presentata agli appassionati cultori della disciplina crossistica la Husqvarna CR 250 denominata Mikkola Replica, per celebrare il titolo iridato del forte pilota finlandese in sella alla loro moto. Con il classico e collaudato motore monocilindrico a 2 tempi di 250cc, ammissione lamellare, cambio a 6 velocità, viene fatto ampio ricorso al magnesio nei carter laterali per alleggerire, il telaio è il classico monoculla sdoppiata in acciaio così come le sospensioni con forcella teleidraulica anteriore e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici al posteriore. La CR proposta è un esemplare del 1976 in ottime condizioni, completa, ideale per rievocazioni e competizioni fuoristradistiche d'epoca. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1975, the Husqvarna CR 250 named the Mikkola Replica was presented to motocross enthusiasts to celebrate the world title of the strong Finnish rider on their bike. Featuring the classic and proven 250cc single-cylinder 2-stroke engine, reed admission, 6-speed gearbox, and extensive use of magnesium in the side casings for weight reduction; the frame is the classic steel split single-cradle, as is the suspension with front tele-hydraulic fork and rear swinging arm with a pair of tele-hydraulic shock absorbers. The offered CR is a 1976 example in excellent condition, complete, ideal for vintage off-road reenactments and competitions. A general check is recommended before use.



57**HUSQVARNA
250 CROSS
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

#Motore: 4A 9400153 - #Telaio: 002766
Senza documenti

Motocicletta da competizione prodotta dal famoso marchio svedese Husqvarna, equipaggiata da un motore da 250cc monocilindrico a 2tempi, con aspirazione lamellare, raffreddato a liquido inserito in una ciclistica formata da un telaio a doppia culla in acciaio, sospensioni al top dell'epoca. Completa, in ottimo stato. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Competition motorcycle produced by the famous Swedish brand Husqvarna, equipped with a 250cc single-cylinder 2-stroke engine, reed valve intake, liquid-cooled, fitted into a chassis with a double cradle steel frame, top-of-the-line suspension for the era. Complete, in excellent condition. A general check-up is recommended before use.

**58****HUSQVARNA
250 WR RT
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

#Motore: 2026- 0712 - #Telaio: SK01278
Senza documenti

La Husqvarna nel proprio programma di ampliamento della gamma di moto fuoristrada presenta nel 1973 il modello denominato WR RT, Road Trail corredato targa e fanali per renderlo adatto alla circolazione stradale. Dotato del robusto motore monocilindrico a 2 tempi da 250cc derivato direttamente dai modelli da cross, telaio monoculla sdoppiata con tubi in acciaio, forcella teleidraulica anteriore e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori idraulici al posteriore. Ottime condizioni, completa. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

As part of its off-road motorcycle range expansion program, Husqvarna presented the model named the WR RT (Road Trail) in 1973, complete with a license plate and lights to make it suitable for road use. Equipped with a robust 250cc single-cylinder 2-stroke engine derived directly from motocross models, a split single-cradle frame with steel tubes, front tele-hydraulic fork, and rear swinging arm with a pair of hydraulic shock absorbers. Excellent condition, complete. A general check is recommended before use.



59

HUSQVARNA
125 SC
ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

#Motore: 0163 - #Telaio: 00163
Senza documenti

Il modello denominato SC della celebre Husqvarna 125 degli anni '70 si discosta pochissimo dal coevo modello da cross competizione ed è equipaggiato dell'impianto elettrico e dei servizi accessori per l'omologazione alla circolazione su strada, in pratica si tratta di una moto da competizione omologata anche per circolare su strada, molto ricercata dai cultori ed appassionati dell'iconico marchio svedese. Completa, ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The model named SC of the famous Husqvarna 125 from the 1970s differs very little from the contemporary competition motocross model and is equipped with the electrical system and accessory services for road legalization; in practice, it is a competition bike also approved for road use, highly sought after by connoisseurs and fans of the iconic Swedish brand. Complete, in excellent condition. A general check is recommended before use.



60

**HUSQVARNA
250 CR
ANNI '80**



**BASE D'ASTA
STARTING PRICE**

€ 2.500

#Motore: 2088-290
Senza documenti

Moto da competizione fuoristrada proposta dalla famosa casa svedese Husqvarna, la 250 CR venne presentata nel 1983, motore monocilindrico a 2 tempi di 250cc, cambio a 6 marce, telaio in tubi di acciaio a doppia culla, sospensione anteriore con forcella teleidraulica, posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori Ohlins su specifiche Husqvarna. Conservata, completa, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Off-road racing motorcycle offered by the famous Swedish house Husqvarna, the 250 CR was presented in 1983, featuring a 250cc single-cylinder 2-stroke engine, 6-speed gearbox, double cradle frame in steel tubes, tele-hydraulic front fork, rear swinging arm, and a pair of Ohlins shock absorbers built to Husqvarna specifications. Preserved, complete, in good condition. A general check is recommended before use.

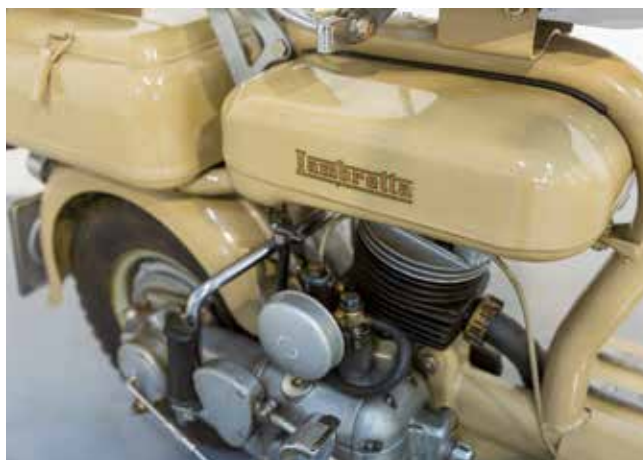


61**INNOCENTI
LAMBRETTA 125 C
1952****BASE D'ASTA
STARTING PRICE****€ 2.400**

#Motore: 39752 - #Telaio: 135309
Immatricolata con documenti

La Lambretta è uno degli scooter più rappresentativi ed originali; costruita su concetti di semplicità ed affidabilità che sono stati i segreti di un enorme successo commerciale per l'azienda lombarda. Tra i vari modelli che sono stati immessi sul mercato un posto di assoluto rilievo spetta al modello C, presentato nel 1950 che si differenzia dal modello precedente per alcune migliorie al motore ed ai comandi al manubrio. Conservata, completa, in ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The Lambretta is one of the most representative and original scooters; built on concepts of simplicity and reliability, which were the secrets of enormous commercial success for the Lombard company. Among the various models that have been placed on the market, the Model C, presented in 1950, holds a place of primary importance; it differs from the previous model with several improvements to the engine and the handlebar controls. Preserved, complete, in excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.



62**INNOCENTI
LUI 50
1969**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

#Motore: 597592 - #Telaio: 594645
Con documenti

Dopo qualche lustro di produzione con cilindrata maggiori Innocenti si dedica ai modelli con il motore da 50 cc, questo modello denominato Lui 50, dotato di un motore a 2 tempi da 50 cc con cambio a 3 marce azionato dalla manopola posta sul manubrio sinistro, per la carrozzeria il progetto viene affidato a Bertone ed il risultato è davvero sorprendente ed avveniristico con un ottimo successo. Il modello proposto è una seconda serie, completo, conservato in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

After a few decades of producing larger displacements, Innocenti dedicated itself to 50 cc engine models; this model, named the Lui 50, is equipped with a 50 cc 2-stroke engine with a 3-speed gearbox operated by the grip on the left handlebar. For the bodywork, the project was entrusted to Bertone, and the result is truly surprising and futuristic, achieving great success. The specimen offered is a second series, complete, and preserved in excellent condition. A general check is recommended before use.

**63****ISO
ISOMOTO 125 GTD
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

#Motore: 7190 - #Telaio: 52145
Senza documenti

Caratteristica motoleggera della metà degli anni '50, semplice ed economica, affidabile e con prestazioni brillanti. La Isomoto GTD con presenta il classico motore a 2 tempi con cilindro sdoppiato ed una nuova alettatura della testa ed una rinnovata ciclistica con una forcella telescopica. Completa, conservata, ottima base per un progetto di restauro o uso ricambi. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Typical mid-1950s light motorcycle, simple and economical, reliable with bright performance. The Isomoto GTD features a classic 2-stroke engine with split cylinder, new head fins, and updated chassis with a telescopic fork. Complete, preserved, excellent base for restoration or spare parts use. A general check-up is recommended before use.



64**ITALJET
CX 50
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

#Telaio: 24*12373
Senza documenti

Minimoto da cross proposta dalla bolognese Italjet, dotata di motore monocilindrico a 2 tempi da 49cc con cambio a 4 velocità, telaio a doppia culla in acciaio, forcella teleidraulica anteriore e posteriormente forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici, ruota anteriore da 14", posteriore da 12". Conservata, completa, in buono stato. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Cross minimoto offered by Bologna-based Italjet, equipped with a 49cc single-cylinder 2-stroke engine with 4-speed gearbox, double cradle steel frame, front telehydraulic fork and rear swingarm with a pair of telehydraulic shocks, front wheel 14", rear 12". Preserved, complete, in good condition. A general check-up is recommended before use.

**65****ITOM
TOURIST
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Motore: 25487
Immatricolata con documenti

Il micromotore Tourist, prodotto dalla Itom è stato tra i più versatili motori ausiliari con trasmissione a rullo prestandosi ad essere applicato in posizione centrale tra i pedali su molti telai ciclistici con estrema facilità. Il Tourist proposto è installato su un telaio di origine ciclistica opportunamente rinforzato, sospensione anteriore a parallelogramma con molla centrale e freni a tamburo con mozzi conici. Conservato, completo, adatto a progetto di restauro.

The Tourist micro-engine, produced by Itom, was among the most versatile auxiliary engines with roller transmission, lending itself to being applied in a central position between the pedals on many bicycle frames with extreme ease. The offered Tourist is installed on a suitably reinforced frame of cycling origin, featuring parallelogram front suspension with a central spring and drum brakes with conical hubs. Preserved, complete, suitable for a restoration project.

66**ITOM
MINI 50
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

#Telaio: 616225
Immatricolata con documenti

Ciclomotore con ruote da 12" presentato nel 1974 dalla torinese Itom Imsa e prodotto nel nuovo stabilimento di Sant'Ambrogio di Susa, telaio tubolare centrale, motore monocilindrico a 2 tempi da 49cc con cilindro orizzontale, trasmissione automatica a frizione centrifuga, Completo, conservato, discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moped with 12" wheels presented in 1974 by Turin-based Itom Imsa and produced in the new Sant'Ambrogio di Susa factory, central tubular frame, 49cc single-cylinder 2-stroke engine with horizontal cylinder, automatic centrifugal clutch transmission. Complete, preserved, fair condition. A general check-up is recommended before use.

**67****KAWASAKI
GPZ 750
1985**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

#Motore: KZ750EE134146 - #Telaio: 021399
Immatricolata con documenti

Moto sportiva presentata dalla Kawasaki nel 1982, raccoglieva l'eredità della fortunata serie Z, la GPZ si presenta con notevoli miglioramenti a partire dal motore quattro cilindri bialbero con due valvole per cilindro, camme ridisegnate e una batteria di carburatori Mikuni da 34 mm che ne aumentarono notevolmente le prestazioni. Per la parte ciclistica il classico robusto telaio a doppia culla in tubi d'acciaio viene coadiuvato da una forcella teleidraulica con sistema anti affondamento e al posteriore un mono ammortizzatore con il sistema di articolazioni per rendere l'azione progressiva della sospensione brevettato e denominato Uni-Track. Equipaggiata di una semi carena che rende la linea filante. Conservata, buono stato. Scarichi da sostituire. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Sport motorcycle presented by Kawasaki in 1982, it inherited the legacy of the successful Z series. The GPZ features significant improvements, starting with the four-cylinder double overhead camshaft engine with two valves per cylinder, redesigned cams, and a set of 34 mm Mikuni carburetors that significantly increased performance. For the chassis, the classic robust double-cradle frame in steel tubes is aided by a tele-hydraulic fork with an anti-dive system and a rear mono-shock with a patented linkage system to make the suspension action progressive, called Uni-Track. Equipped with a half-fairing that makes the line sleek. Preserved, good condition. Exhausts need to be replaced. A general check is recommended before use.

68

KAWASAKI
KX 250
ANNI '80



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.300

#Motore: 012719
Senza documenti

Kawasaki è da sempre famosa per essere un'azienda con produzioni che spaziano dal settore navale a quello aerospaziale; le moto rappresentano una parte importante della loro produzione, sulle quali vengono applicate le stesse filosofie progettuali e produttive degli altri settori, con risultati qualitativi e prestazionali strabilianti. Anche nel settore fuoristradistico la casa di Asaka si è sempre contraddistinta con queste caratteristiche. La serie da cross, denominata KX, con il modello da 250 cc in particolare, è stata proposta nel 1982, equipaggiata da un motore monocilindrico a 2 tempi raffreddato ad aria, telaio a doppia culla in acciaio, forcella telescopica e al posteriore forcellone oscillante con monoammortizzatore azionato da articolazione progressiva Uni Track brevettata, freno anteriore a disco, posteriore a tamburo. Priva del fianchetto laterale destro, in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Kawasaki has always been famous for producing vehicles ranging from the naval to aerospace sectors; motorcycles represent an important part of their production, applying the same design and production philosophies as other sectors, with outstanding quality and performance results. Also in the off-road sector, the Asaka-based company has always stood out for these characteristics. The cross series, called KX, particularly the 250cc model, was offered in 1982, equipped with an air-cooled single-cylinder 2-stroke engine, double cradle steel frame, telescopic fork, and rear swingarm with mono-shock operated by the patented Uni Track progressive linkage, front disc brake, rear drum brake. Missing the right side panel, in excellent condition. A general check-up is recommended before use.



69**KAWASAKI
GPZ 600
1985**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

#Telaio: ZX600A010115
Immatricolata con documenti

Al Salone di Colonia del 1984, la Kawasaki presenta il modello GPZ 600R, destinato a diventare il nuovo punto di riferimento prestazionale per le moto sportive di media cilindrata. Motore quattro cilindri, bialbero 16 valvole con una potenza accreditata di 80CV. Telaio perimetrale in acciaio, sospensione anteriore forcella teleidraulica con sistema anti affondamento, al posteriore forcellone oscillante con mono ammortizzatore con sistema progressivo Uni-Track, carena avvolgente ed un peso dichiarato inferiore a 200 kg. Sprovvista dei fianchetti laterali, ottima base per progetto di restauro o per derivarne una versione per uso sportivo. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

At the 1984 Cologne Show, Kawasaki presented the GPZ 600R model, destined to become the new performance benchmark for mid-displacement sport motorcycles. 4-cylinder, double overhead camshaft 16-valve engine with a credited power of 80 HP. Steel perimeter frame, front tele-hydraulic fork suspension with anti-dive system, rear swinging arm with mono-shock featuring the Uni-Track progressive system, full fairing, and a declared weight under 200 kg. Missing the side panels, excellent base for a restoration project or for deriving a version for sporting use. A general check is recommended before use.

70**KTM
250 CROSS
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.600

#Motore: 0-5425472 - #Telaio: 00720135
Senza documenti

Moto da cross prodotta dalla KTM, famoso marchio austriaco, il modello proposto deriva dal modello da Enduro denominato GS, Motore monocilindrico a 2 tempi, raffreddato ad aria, cambio a 6 rapporti. Ciclistica al top, telaio in acciaio al Cromo Molibdeno, forcella Marzocchi, sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori a gas Marzocchi regolabili. Completa, in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Motocross bike produced by KTM, the famous Austrian brand; the proposed model derives from the Enduro GS model, with a single-cylinder 2-stroke air-cooled engine, 6-speed gearbox. Top-level chassis, chromium-molybdenum steel frame, Marzocchi fork, rear swingarm with adjustable Marzocchi gas shocks. Complete, in excellent condition. A general check-up is recommended before use.



71**LAVERDA
LZ 50
1982**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Motore: 9978992 - #Telaio: 9470959
Senza documenti

Ciclomotore prodotto dalla Laverda di Breganze, equipaggiato con motore di produzione Zundapp, affidabile e prestante monocilindrico a 2 tempi da 49cc raffreddato ad aria, ciclistica da motocicletta di maggior cilindrata con due generosi freni a tamburo. Completa, in discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moped produced by Laverda of Breganze, equipped with a Zundapp-made reliable and high-performance 49cc single-cylinder 2-stroke air-cooled engine, motorcycle-grade chassis with two generous drum brakes. Complete, in fair condition. A general check-up is recommended before use.

**72****LAVERDA
LZ 125
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Motore: 9942196 - #Telaio: 9090
Senza documenti

Dal 1978 al 1985 la Laverda siglò un accordo con la tedesca Zundapp per la fornitura dei motori di svariata cilindrata per equipaggiare le motoleggere prodotte nello stabilimento di Breganze. I modelli erano identificati attraverso la sigla LZ (Laverda Zundapp), e quello proposto è un 125 cc con motore monocilindrico a 2 tempi raffreddato a liquido inserito in una generosa ciclistica che la rende una moto piacevole da guidare. Completa, in buone condizioni. Uso ricambi.

From 1978 to 1985, Laverda signed an agreement with German Zundapp to supply engines of various displacements for lightweight motorcycles produced at the Breganze factory. The models were identified with the LZ (Laverda Zundapp) code, and the proposed bike is a 125cc with a liquid-cooled single-cylinder 2-stroke engine fitted into a generous chassis, making it a pleasant bike to ride. Complete, in good condition. For spare parts use.



73**MAICO
125 GS
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Telaio: 7480169
Senza documenti

Marchio fondato nel 1926 a Plaffingen in Germania, la Maico a partire dagli anni '70 fu parecchio attiva nell'ambito fuoristradistico, in particolare con i suoi modelli denominati CR da competizione e GS da Regolarità. Il GS proposto è un 125, dotato di motore monocilindrico a 2 tempi con ammissione a disco rotante, telaio a doppia culla in tubi d'acciaio, forcella telescopica con perni avanzati, al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori a gas. Conservata, completa, in discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo..

Brand founded in 1926 in Plaffingen, Germany, Maico was very active in the off-road sector starting from the 1970s, particularly with its models named CR for competition and GS for Regolarità (Enduro). The offered GS is a 125, equipped with a single-cylinder 2-stroke engine with rotary disc intake, double cradle frame in steel tubes, leading-axle telescopic fork, and at the rear, a swinging arm with a pair of gas shock absorbers. Preserved, complete, in fair condition. A general check is recommended before use.

**74****MALANCA
125 TT4
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

#Telaio: 02135
Senza documenti

Motocicletta da competizione derivata dalla Malanca 125 E2CS, con motore bicilindrico a 2tempi di 125cc dotato di marmite ad espansione, telaio di serie adattato per l'uso corsaiolo, pedane arretrate, carenatura racing, freni anteriori a doppio disco di produzione Bernardi Mozzi Motor a comando idraulico, al posteriore freno a tamburo a comando meccanico. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Competition motorcycle derived from the Malanca 125 E2CS, with a 125cc 2-stroke twin-cylinder engine equipped with expansion pipes, standard frame adapted for racing use, rear-set footpegs, racing fairing, front double disc brakes by Bernardi Mozzi Motor with hydraulic control, rear drum brake with mechanical control. A general check-up is recommended before use.



75

MMZ-URAL
M72
1941



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

Senza documenti

Storica motocicletta sovietica basata sul design della celebre BMW R71, creata per scopi militari durante il secondo conflitto bellico. Motore bicilindrico boxer con cilindrata di 750cc, si contraddistingue per la sua robustezza grazie al telaio e le sospensioni rinforzate per adattare agli impieghi più gravosi. Completa, conservata in buone condizioni, con alcuni particolari della coeva BMW. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Historic Soviet motorcycle based on the design of the famous BMW R71, created for military purposes during the Second World War. Boxer twin-cylinder engine with 750cc displacement, it stands out for its robustness thanks to the frame and reinforced suspension to adapt them to the heaviest uses. Complete, preserved in good condition, with several parts from the contemporary BMW. A general check is recommended before use.



76

MBA 125 GP CANTILEVER 1985



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

#Motore: 3851 - #Telaio: 3851
Senza documenti

Alla fine del 1979 Giancarlo Morbidelli, un abile industriale pesarese specializzato nella costruzione di macchine per la lavorazione del legno con la grande passione per le moto da corsa, che aveva già da qualche anno avviato un proprio marchio, con il proprio cognome, costruendo motoleggere da 50 e 125cc vittoriose in molte competizioni di Velocità, unisce le proprie competenze con quelle dalla Benelli Armi dando vita alla MBA (Morbidelli Benelli Armi). Il modello proposto è un VR 125 Cantilever del 1985 con il monoammortizzatore posteriore, è appartenuto al Pilota Anton Slegl che l'ha condotto con successo in competizioni del Campionato Nazionale Ceco; è stato aggiornato con componentistica non originale quali i cerchi ed i freni, che ora sono un monodisco anteriore autoventilato di origine Yamaha come il resto dell'impianto. Conservata, completa, in discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

At the end of 1979, Giancarlo Morbidelli, a skilled industrialist from Pesaro specialized in woodworking machines and passionate about racing motorcycles, who had already started his own brand producing successful 50cc and 125cc motorcycles in speed competitions, combined his expertise with Benelli Armi to create MBA (Morbidelli Benelli Armi). The proposed model is a 1985 VR 125 Cantilever with rear mono-shock, previously owned by rider Anton Slegl, who raced it successfully in the Czech National Championship; it has been updated with non-original components such as rims and brakes, now featuring a Yamaha vented front disc like the rest of the system. Preserved, complete, in fair condition. A general check-up is recommended before use..



77**MBA
50
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

#Telaio: 00654
Senza documenti

A fine 1977 Giancarlo Morbidelli lascia la MBA anche per il fatto che i due Soci della Benelli Armi sono intenzionati a produrre e commercializzare dei ciclomotori con questo marchio. Il nome rimarrà MBA ma sarà, d'ora in poi, l'acronimo di Moto Benelli Armi. I ciclomotori MBA saranno dotati di telaio tubolare monotrave con serbatoio carburante incorporato e mosso da un motore Sachs monocilindrico a 2 tempi da 49cc con cilindro orizzontale e trasmissione automatica a frizione centrifuga. Completo, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

At the end of 1977, Giancarlo Morbidelli left MBA also because the two Benelli Armi partners intended to produce and market mopeds under this brand. The name remained MBA but henceforth stood for Moto Benelli Armi. MBA mopeds featured a single-tube tubular frame with integrated fuel tank, powered by a 49cc Sachs single-cylinder 2-stroke engine with horizontal cylinder and automatic centrifugal clutch transmission. Complete, in good condition. A general check-up is recommended before use.

**78****MONTESA
COTA 349
1980**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

#Motore: 51M-18759 - #Telaio: 51M-18759
Immatricolata con documenti

Iconica moto da Trial del famoso marchio iberico Montesa, presentata nel 1980. Dotazione ciclistica al top, equipaggiata con la migliore componentistica per uso professionale. Motore monocilindrico a 2 tempi con cilindrata di 305cc molto performante. Conservata, ottime condizioni, ideale per manifestazioni trialistiche d'epoca. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Iconic Trial motorcycle from the famous Spanish brand Montesa, presented in 1980. Top-level chassis equipment, fitted with the best professional-grade components. High-performance 305cc single-cylinder 2-stroke engine. Preserved, excellent condition, ideal for vintage trial events. A general check-up is recommended before use.



79**MOTO GUZZI
MOTO LEGGERA 65 B
1957**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

#Motore: 22110591 - #Telaio: 22110591
Immatricolata con documenti

La Moto Guzzi di Mandello del Lario, famosissima casa produttrice di vittoriose motociclette si cimentò con grande successo anche nel settore delle piccole cilindrate presentando la Motoleggera 65 cc nell'anno 1946; fu sin da subito un grande successo commerciale, gli ingredienti erano semplici ed assai efficaci: telaio monotubo in acciaio, ruote alte, sospensione anteriore a parallelogramma e posteriore con forcellone oscillante e doppia molla agente in compressione, il tutto spinto da un brillante propulsore monocilindrico di 65 cc, 2 tempi con ammissione a disco rotante e cambio a tre marce con comando manuale e leva posta sulla destra a fianco del serbatoio. Conservata, completa, ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moto Guzzi of Mandello del Lario, a very famous manufacturer of victorious motorcycles, also tried its hand with great success in the small-displacement sector, presenting the 65 cc Motoleggera in 1946. It was immediately a great commercial success; the ingredients were simple and very effective: a single-tube steel frame, high wheels, parallelogram front suspension, and rear with swinging arm and double compression spring, all powered by a brilliant 65 cc 2-stroke single-cylinder engine with rotary disc admission and a three-speed gearbox with manual command and lever located on the right next to the tank. Preserved, complete, excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.

80**MOTO GUZZI
AIRONE 250
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

#Motore: 100069 - #Telaio: 20118
Immatricolato con documenti

La Moto Guzzi riprese nel 1948 il modello denominato Airone, presentato nel 1939, ed ammodernandolo per renderlo più attraente. Il famoso monocilindrico orizzontale vide l'adozione della testata in lega leggera, al reparto sospensioni venne adottata anteriormente una forcella telescopica rovesciata, con un originale piastra di ancoraggio e un generoso freno a tamburo; al posteriore forcellone oscillante con molle a spirale poste sotto il motore ed una coppia di ammortizzatori supplementari fissati al telaio. Conservata, in discrete condizioni, priva di alcuni componenti, adatta a progetto di restauro o uso ricambi.

In 1948, Moto Guzzi resumed the model named the Airone, presented in 1939, and modernized it to make it more attractive. The famous horizontal single-cylinder saw the adoption of a light alloy cylinder head. Regarding the suspension, an inverted telescopic fork was adopted at the front, with an original anchor plate and a generous drum brake. At the rear, it featured a swinging arm with coil springs placed under the engine and a pair of supplementary shock absorbers fixed to the frame. Preserved, in fair condition, missing some components, suitable for a restoration project or for spare parts.

81**MOTO GUZZI
GALLETTO 192
1959**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 750

#Motore: GNA-89 - #Telaio: GNA-89
Senza documenti

Il Galletto della Moto Guzzi viene presentato nella primavera del 1950 e, come tutte le moto prodotte a Mandello del Lario, è originale, a partire dalle ruote da 17" portando il tentativo di unire i pregi della moto con quelli dello scooter; il primo modello è dotato di un motore monocilindrico a 4 tempi di 160cc disposto orizzontalmente, successivamente le cilindrata saliranno prima a 175 e poi a 192cc. Il modello proposto è un 192cc, conservato, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The Moto Guzzi Galletto was presented in the spring of 1950 and, like all motorcycles produced in Mandello del Lario, is original, starting from the 17" wheels, attempting to combine the advantages of a motorcycle with those of a scooter; the first model was equipped with a horizontally arranged 160cc 4-stroke single-cylinder engine; later, displacements increased first to 175 and then to 192cc. The offered model is a 192cc, preserved, in good condition. A general check is recommended before use.

**82****MOTO GUZZI
STORNELLO 125
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

Senza documenti

La Moto Guzzi, costantemente alla ricerca di modelli che potessero soddisfare le richieste degli utenti, nel 1959 presenta il modello denominato Stornello, con due versioni: Turismo e Sport.

Telaio a doppia culla aperto in tubi d'acciaio, forcella telescopica, forcellone oscillante e ammortizzatori teleidraulici, motore monocilindrico a 4 tempi di 125cc inclinato in avanti di 25°.

Negli anni il modello viene costantemente aggiornato e, nel 1971, entra in produzione la versione con alcune migliorie estetiche ed il cambio a 5 rapporti, discrete condizioni, adatto per uso ricambi.

Moto Guzzi, constantly in search of models that could satisfy user demands, presented the model named the Stornello in 1959, in two versions: Turismo and Sport. Open double cradle frame in steel tubes, telescopic fork, swinging arm, and tele-hydraulic shock absorbers, with a 125cc 4-stroke single-cylinder engine tilted forward by 25°.

Over the years, the model was constantly updated, and in 1971, the version with several aesthetic improvements and a 5-speed gearbox entered production. Fair condition, suitable for spare parts.

83**MOTO MORINI
175 TURISMO
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.300

#Telaio: A27105
Radiata senza documenti

La Moto Morini venne fondata nel 1937 a Bologna da Alfonso Morini; dopo una serie iniziale di modelli dotati di motori a 2 tempi, negli anni '50 vengono introdotti i primi modelli con il motore monocilindrico a 4 tempi e distribuzione ad aste e bilancieri, tra questi, uno dei modelli che riscosse maggior successo fu il 175 Turismo. Conservato, completo in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moto Morini was founded in 1937 in Bologna by Alfonso Morini; after an initial series of 2-stroke engine models, the 1950s saw the introduction of single-cylinder 4-stroke models with pushrod distribution, among which the 175 Turismo was particularly successful. Preserved, complete, in excellent condition. A general check-up is recommended before use.

**84****MOTO MORINI
TRESETTE 175
1954**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 400

#Motore: 4136 - #Telaio: 4136
Senza documenti

La Moto Morini, famosa azienda bolognese fondata da Alfonso Morini nel 1937, iniziò le proprie produzioni con modelli economici, contraddistinti da notevole affidabilità, per poi affiancare anche molti modelli sportivi che riscossero notevoli successi in tutte le nazioni ed in molte specialità. Tra i modelli di maggior successo possiamo certamente collocare la serie 175, e l'ultimo modello della fortunatissima serie delle sportive stradali di 175cc si chiamò Tresette. Motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri, ben supportato da una generosa parte ciclistica, con telaio a culla aperta in tubi d'acciaio ed al reparto sospensioni una forcella telescopica ed un forcellone con una coppia di ammortizzatori idraulici e due freni a tamburo con l'anteriore a doppia camma, il tutto per un peso di 125 kg. Conservata, completa, discrete condizioni, con alcuni particolari non originali. Ottimo progetto di restauro.

Moto Morini, the famous Bologna-based company founded by Alfonso Morini in 1937, began producing economical models noted for reliability, later adding sporty models that achieved success internationally. Among the most successful models was the 175 series; the last model of the 175cc sporty road series was called Tresette. Single-cylinder 4-stroke engine with pushrod distribution, supported by generous chassis, open cradle steel tube frame, telescopic fork, rear swingarm with twin hydraulic shock absorbers, and two drum brakes with dual-cam front, total weight 125 kg. Preserved, complete, fair condition, some non-original parts. Excellent restoration project.

85**MOTO MORINI
COR SARINO ZT
1969**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

#Telaio: 29396
Con documenti

La Moto Morini si contraddistinse sin dai primi modelli per l'estetica e le prestazioni delle sue motociclette, questo valeva ovviamente per tutte le cilindrate ed anche le piccole, di 50 cc, beneficiarono delle stesse attenzioni da parte dei progettisti della casa bolognese. In particolare il modello denominato Corsarino, presentato nel 1963 nelle varie versioni, soprattutto la Z che era una piccola motocicletta, ben presto divenne molto ambita dai giovani dell'epoca, dotata di un generoso telaio con buone sospensioni ed il motore monocilindrico a 4 tempi, robustissimo, con consumi limitati e che emetteva un suono da "moto grande". Conservato, ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moto Morini stood out from its first models for aesthetics and performance; this applied to all engine sizes, including the small 50cc bikes, which received the same designer care. The Corsarino model, introduced in 1963, especially the Z, quickly became popular among young riders, featuring a generous frame, good suspension, and a robust 4-stroke single-cylinder engine with low fuel consumption and a "big bike" sound. Preserved, excellent condition. A general check-up is recommended before use.

86**MOTO MORINI
COR SARINO
SCRAMBLER
1970**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

#Telaio: 33782
Con documenti

La Moto Morini, da sempre sinonimo di affidabilità e prestazioni per tutte le sue motociclette, anche nel comparto ciclomotori adoperò la stessa attenzione da parte dei progettisti. In particolare il modello denominato Corsarino, presentato nel 1963, ben presto divenne ambita dai giovani dell'epoca per il suo generoso telaio, buone sospensioni e un motore monocilindrico a 4 tempi da 48 cc con distribuzione ad aste e bilancieri. Lo Scrambler viene lanciato nel 1969 come evoluzione del modello turistico ZT e l'anno successivo riceve come evoluzione una forcella irrobustita. Conservata, completa, in buone condizioni ed equipaggiata con alcuni componenti non originali quali manubrio, sella e faro anteriore. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moto Morini, always synonymous with reliability and performance across all its motorcycles, applied the same attention to its mopeds. The Corsarino model, introduced in 1963, quickly became popular among young riders due to its generous frame, good suspension, and a 48cc 4-stroke single-cylinder engine with pushrod distribution. The Scrambler was launched in 1969 as an evolution of the ZT touring model and received a reinforced fork the following year. Preserved, complete, in good condition, equipped with some non-original components such as handlebars, seat, and front headlight. A general check-up is recommended before use.

87

**MOTO MORINI
CORSARO 125
REGOLARITÀ
COUNTRY
1971**



**BASE D'ASTA
STARTING PRICE**
€ 4.000

#Telaio: 29850
Immatricolata con documenti

Dopo le prime motociclette a 2 tempi la produzione della Moto Morini si orienta ai propulsori a 4 tempi ed a metà degli anni '50 viene presentato il primo modello a 4 tempi. Faranno seguito negli anni altri modelli di successo quali il Corsaro 125. Il modello Country monta un motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri e cambio a 5 velocità. Telaio a doppia culla in tubi d'acciaio, sospensione anteriore con forcella teleidraulica e posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori idraulici, freni a tamburo, ruota anteriore da 19", posteriore da 18". Restaurata, equipaggiata con telaio Verlicchi e con diversi componenti aftermarket di elevata qualità, in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

After the first 2-stroke motorcycles, Moto Morini's production shifted towards 4-stroke engines, and in the mid-1950s, the first 4-stroke model was presented. Other successful models followed over the years, such as the Corsaro 125. The Country model features a 4-stroke single-cylinder engine with pushrod and rocker distribution and a 5-speed gearbox. Double cradle frame in steel tubes, front suspension with tele-hydraulic fork, and rear with swinging arm and a pair of hydraulic shock absorbers, drum brakes, 19" front wheel, 18" rear wheel. Restored, equipped with a Verlicchi frame and several high-quality aftermarket components, in excellent condition. A general check is recommended before use.

88

**MOTO MORINI
CORSARINO ZZ
1973**



**BASE D'ASTA
STARTING PRICE**
€ 700

#Telaio: 41502
Con documenti

La Moto Morini si contraddistinse sin dai primi modelli per l'estetica e le prestazioni delle sue motociclette; questo valeva ovviamente per tutte le cilindrata ed anche le piccole, di 50 cc, beneficiarono delle stesse attenzioni da parte dei progettisti della casa bolognese. In particolare il modello denominato Corsarino, presentato nel 1963 nelle varie versioni, soprattutto la Z che era una piccola motocicletta, ben presto divenne molto ambita dai giovani dell'epoca, dotata di un generoso telaio con buone sospensioni ed il motore monocilindrico a 4 tempi, robustissimo, con consumi limitati; L'evoluzione dello Z prese il nome di ZZ, presentato nel 1965 con la prima versione a tre marce con cambio a pedale, presto aggiornata a quattro velocità, con un'estetica davvero accattivante. Conservata, in buone condizioni e completa. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moto Morini stood out from its first models for aesthetics and performance; this applied to all engine sizes, including the small 50cc bikes, which received the same designer care. In particular, the Corsarino model, introduced in 1963 in various versions, especially the Z, quickly became popular among young riders, featuring a generous frame, good suspension, and a robust 4-stroke single-cylinder engine with low fuel consumption. The evolution of the Z was called ZZ, presented in 1965 with an initial 3-speed foot-shift gearbox, soon upgraded to 4 speeds, with very attractive styling. Preserved, in good condition and complete. A general check-up is recommended before use.

89**MOTO MORINI
3 1/2
ANNI '70****BASE D'ASTA**
STARTING PRICE
€ 900#Telaio: 07407
Senza documenti

Nel 1973 la Moto Morini, interpretando quelle che sono le richieste del mercato motociclistico dell'epoca, presenta il modello denominato 3 1/2, una robusta motocicletta con telaio a doppia culla chiusa in tubi d'acciaio, forcella anteriore telescopica e, al posteriore forcellone oscillante con una coppia di ammortizzatori teleidraulici. Il motore è un innovativo bicilindrico longitudinale a 4 tempi a V di 72° con distribuzione ad aste e bilancieri e teste piatte tipo Heron, progettato dell'Ing. Franco Lambertini. Questo modello, caratterizzato da prestazioni brillanti e grande affidabilità, nel pieno stile Morini, riscuote un ottimo successo e nelle versioni successive viene dotato del freno anteriore a disco comandato idraulicamente. Il modello proposto è caratterizzato da alcuni componenti aftermarket quali la sella ed i semimanubri. Completo, in discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1973, Moto Morini, responding to market demands, introduced the 3 1/2, a robust motorcycle with a double cradle steel tube frame, telescopic front fork, and rear swingarm with twin tele-hydraulic shock absorbers. The engine is an innovative 72° V longitudinal 4-stroke twin with pushrod distribution and flat Heron-type heads, designed by Ing. Franco Lambertini. Known for brilliant performance and high reliability, this model was very successful and later versions included a hydraulically operated front disc brake. The offered model has some aftermarket components such as the seat and clip-ons. Complete, in fair condition. A general check-up is recommended before use.

90**MOTO MORINI
125
ANNI '80****BASE D'ASTA**
STARTING PRICE
€ 100

Senza documenti

Negli anni '80 le motoleggere di 125cc figuravano tra le più vendute e la forte domanda, soprattutto per il mercato nazionale, spinse quasi tutti i costruttori a cimentarsi in questa cilindrata. La Moto Morini presentò il modello 125 H dotato di motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri derivato, non solo esteticamente, dal più celebre modello 350, accreditato per una discreta potenza di 13,6 CV. Telaio a doppia culla in tubi d'acciaio, ruote da 18" con cerchi in lega leggera, freno anteriore a disco e posteriore a tamburo. Condizioni discrete, adatta uso ricambi.

In the 1980s, 125cc lightweight motorcycles were among the best-selling, and the strong demand, especially for the national market, pushed almost all manufacturers to try their hand at this displacement. Moto Morini presented the 125 H model equipped with a 4-stroke single-cylinder engine with pushrod and rocker distribution derived, not just aesthetically, from the more famous 350 model, credited with a respectable 13.6 HP. Double cradle frame in steel tubes, 18" wheels with light alloy rims, front disc brake, and rear drum brake. Fair condition, suitable for spare parts.

91**MOTOBI
250 SPORT 2 C
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Telaio: AG*985
Senza documenti

Presentata nel 1972 la Motobi 250 2 C veniva commercializzata anche con il marchio Benelli in quanto entrambe le aziende erano parte del Gruppo De Tomaso. Motore bicilindrico a 2 tempi con potenza di 26 CV ne facevano una moto decisamente brillante con prestazioni al vertice della categoria. Telaio a doppia culla in tubi d'acciaio, forcella teleidraulica e sospensione posteriore con forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori idraulici. Esemplare appartenente alla prima serie, con freni a tamburo, conservato, completo, adatto a progetto di restauro o uso ricambi.

Presented in 1972, the Motobi 250 2 C was also sold under the Benelli brand as both companies were part of the De Tomaso Group. Twin-cylinder 2-stroke engine producing 26 HP, making it a very bright motorcycle with top-category performance. Double-cradle steel tube frame, telehydraulic front fork, rear suspension with swingarm and twin hydraulic shocks. Example from the first series, with drum brakes, preserved, complete, suitable for restoration project or spare parts use.

**92****MOTOM
48
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Telaio: 22490
Senza documenti

La Motom inizia la produzione dei famosi motorini a 4 tempi della fortunata serie 48 nel 1948, motorini semplici, economici e robusti, tutto quello che serviva per mettere in movimento la Nazione a costi contenuti. Il modello 48 LL detto Superelle ha il classico telaio monotrave in lamiera stampata ma dotato di forcella telescopica, il motore è il classico monocilindrico a 4 tempi con valvole in testa, 48 cc e con potenza di 2,2 CV, il cambio è a tre rapporti al manubrio comando a fili. Conservato, completo, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Motom began producing the famous 4-stroke mopeds of the successful 48 series in 1948: simple, economical, and robust bikes, everything needed to get the nation moving at low cost. The 48 LL, called Superelle, has the classic single-tube pressed sheet metal frame with telescopic fork; the engine is a classic 48cc 4-stroke single-cylinder OHV producing 2.2 HP, with a 3-speed handlebar gearshift operated by cables. Preserved, complete, in good condition. A general check-up is recommended before use.



93**MOTOR UNION
DOGGY 50
1998**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

#Telaio: WNJ00505
Con documenti

Pratico ed originale tender, con ampia e comoda sella imbottita e utile portapacchi posteriore, dotato di motore monocilindrico a 4 tempi con cambio a tre velocità azionate a pedale e frizione centrifuga, equipaggiato con motore potenziato (unito anche quello originale 50 cc), ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Practical and original tender, with a wide and comfortable padded seat and a useful rear luggage rack, equipped with a 4-stroke single-cylinder engine with a three-speed foot-operated gearbox and centrifugal clutch, fitted with powered engine (provided with original engine 50 cc), in excellent condition.

A general check is recommended before use.

**94****OSSA
MIKE ANDREWS
REPLICA 250
1973**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

#Motore: M343406 - #Telaio: B343406
Immatricolata con documenti

Tra le moto da Trial più rappresentative dei primi anni '70 la casa spagnola Ossa si aggiudica una delle posizioni apicali grazie alla famosissima MAR 250, ovvero la "Mick Andrews Replica" identica alla moto che nel biennio 1971/72 vinse il Campionato Europeo (solo nel '75 sarebbe diventato Mondiale) grazie al celebre campione inglese, vincitore anche di ben 6 edizioni della prestigiosa Scottish Six Days Trial. Conservata, completa, ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Among the most representative trial bikes of the early 1970s, the Spanish house Ossa secured a top position thanks to the very famous MAR 250, or "Mick Andrews Replica," identical to the bike that in the two-year period 1971/72 won the European Championship (only in '75 would it become World) thanks to the famous English champion, also winner of 6 editions of the prestigious Scottish Six Days Trial. Preserved, complete, excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.



95

OSSA ENDURO 250 E73 1973



BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 2.700

#Motore: M253965 - #Telaio: B253965
Senza documenti

OSSA, acronimo di Orpheo Sincronics Sociedad Anonima, azienda spagnola fondata nel 1924 da Manuel Girò, famosa per la produzione di un dispositivo per rendere sonori i film dell'epoca. Approfittando della forte richiesta di motorizzazione del dopoguerra iniziò a produrre moto sia da strada che da fuoristrada ottenendo moltissimi successi nelle competizioni, che trainarono le vendite. Tra le moto fuoristrada, oltre a quelli da trial, si distinse il modello da Enduro nella cilindrata da 250cc denominato E73, introdotto nel 1973, motore monocilindrico a 2 tempi da 244cc accreditato per una potenza di 28 CV, telaio a doppia culla in acciaio, sospensione con forcella telescopica all'anteriore e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori idraulici al posteriore. Conservata, completa, ottime condizioni. Iscritta ASI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

OSSA, acronym for Orpheo Sincronics Sociedad Anonima, was a Spanish company founded in 1924 by Manuel Girò, famous for producing a device to add sound to films of the time. Taking advantage of the strong demand for motorization in the post-war period, he began producing both road and off-road bikes, achieving many successes in competitions that drove sales. Among the off-road bikes, in addition to trial ones, the 250cc Enduro model named the E73 stood out. Introduced in 1973, it featured a 244cc single-cylinder 2-stroke engine credited with a power of 28 HP, a double cradle frame in steel, suspension with front telescopic fork, and rear swinging arm with a pair of hydraulic shock absorbers. Preserved, complete, excellent condition. ASI registered. A general check is recommended before use.



OXOBIKE OXOKART 500 SP-RACE 2011



BASE D'ASTA STARTING PRICE

€ 2.800

#Telaio: VRNHDTZ0192000260
Immatricolata con documenti

Buggy prodotto dall'azienda francese Oxobike, motore CFMoto, monocilindrico a 4 tempi da 493cc raffreddato a liquido, accreditato di una potenza di circa 20CV, trasmissione automatica con variatore, 4X2, telaio tubolare in acciaio, sospensione a ruote indipendenti, freni a disco da 220 mm, ruote da 12". Equipaggiato con ruota di scorta montata sopra il tettuccio e verricello elettrico anteriore. Completo, buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Buggy produced by the French company Oxobike, CFMoto engine, 493cc liquid-cooled 4-stroke single-cylinder, credited with a power of approximately 20 HP, automatic transmission with variator, 4X2, tubular steel frame, independent wheel suspension, 220 mm disc brakes, 12" wheels. Equipped with a spare wheel mounted on the roof and a front electric winch. Complete, good condition. A general check is recommended before use.



97

PIAGGIO CIAO A ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Telaio: C7F1T*57393
Senza documenti

Ciclomotore prodotto dalla Piaggio su progetto dell'Ing. Bruno Gaddi. Leggero, con consumi ridotti e dalla manutenzione semplificata, un grande successo commerciale con oltre tre milioni e mezzo di esemplari prodotti. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moped produced by Piaggio based on a project by Eng. Bruno Gaddi. Lightweight, with low fuel consumption and simplified maintenance, it was a great commercial success with over three and a million units produced. A general check is recommended before use.



98

PIAGGIO CIAO R2 1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

#Telaio: C7V 2518514
Con documenti

Il Ciao, iconico ciclomotore prodotto dalla Piaggio sin dal 1967, uno dei ciclomotori più venduti di tutti i tempi. Caratterizzato da una semplicità meccanica senza uguali, spinto da un piccolo motore monocilindrico orizzontale a 2 tempi da 49cc e dotato di un telaio in lamiera d'acciaio, le cui forme richiamano le biciclette da donna del tempo e al cui interno è ricavato il serbatoio del carburante. Il modello proposto è un R2, conservato, discrete condizioni, privo di alcuni componenti. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The Ciao is an iconic moped produced by Piaggio since 1967, one of the best-selling mopeds of all time. Characterized by unparalleled mechanical simplicity, powered by a small 49cc horizontal single-cylinder 2-stroke engine and equipped with a pressed steel frame whose shapes recall the women's bicycles of the time and inside of which the fuel tank is housed. The offered model is an R2, preserved, in fair condition, missing several components. A general check is recommended before use.



99

**PIAGGIO
VESPA 150 VB1
1957**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 6.000

#Motore: VB1M-88783 - #Telaio: VB1T-87182
Immatricolata con documenti

Nel 1957 la Piaggio presenta la Vespa 150 denominata VBA 1 con motore pressoché identico al modello del 1956 denominato VL3M, ma con la variante del carburatore MA19D. Il manubrio ha una nuova forma ed è ricavato per fusione con canalizzazione per il passaggio di tutti i cavi di comando, il faro è maggiorato ed ha un diametro di 115 mm. Il cambio è a tre velocità. Conservata, in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1957, Piaggio presented the Vespa 150 named the VBA 1 with an engine almost identical to the 1956 model named the VL3M, but with the MA19D carburetor variant. The handlebar has a new shape and is cast with ducting for the passage of all control cables; the headlight is enlarged and has a diameter of 115 mm. The gearbox is three-speed. Preserved, in excellent condition. A general check is recommended before use.



100

PIAGGIO
VESPA GS 150
1961



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 6.500

#Motore: VS5M - 00119722 - #Telaio: VS5T 00117687
Immatricolata con documenti

Il modello di Vespa denominato VS5M venne presentato ufficialmente nel 1961. Il motore è simile alla precedente GS 150, ma le principali novità riguardano il reparto freni, aggiornato con tamburi ventilati, nuove leve di freno e frizione, gancio portaoggetti a forma di anello davanti alla sella, tachimetro con sfondo bianco e fondo scala a 120 km/h. Ottime condizioni. Registrata FMI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The Vespa model named VS5M was officially presented in 1961. The engine is similar to the previous GS 150, but the main new features concern the brake department, updated with ventilated drums, new brake and clutch levers, a ring-shaped storage hook in front of the seat, and a speedometer with a white background and 120 km/h full scale. Excellent condition. FMI registered. A general check is recommended before use.



101

**PIAGGIO
VESPA 150 SIDECAR
1962**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 3.500

#Motore: VBB1M95191 - #Telaio: 96520
Immatricolata con documenti

Presentata nel 1960 la Vespa 150 VBB1, evoluzione della VBA1, prima Vespa con ammissione rotante, con il collettore di aspirazione posizionato direttamente sul carter motore e aspirazione controllata dall'albero motore per ottenere maggiore fluidità e potenza, cambio a 4 velocità. La Vespa proposta è completa, conservata in ottime condizioni ed equipaggiata di carrozino laterale, ideale per ambizioso progetto di restauro. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Presented in 1960, the Vespa 150 VBB1, an evolution of the VBA1, was the first Vespa with rotary admission, with the intake manifold positioned directly on the engine crankcase and intake controlled by the crankshaft for greater smoothness and power, with a 4-speed gearbox. The offered Vespa is complete, preserved in excellent condition, and equipped with a sidecar, ideal for an ambitious restoration project. A general check is recommended before use.



102

PIAGGIO
VESPA PX 125E
1981



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

#Motore: 4267 - #Telaio: VNX2T3925
Immatricolata con documenti

Nel 1981 Piaggio presenta la PX125E versione aggiornata della già famosa PX. Il modello proposto è dotato di kit di potenziamento e di due portapacchi cromati, ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1981, Piaggio presented the PX125E, an updated version of the already famous PX. The model offered is equipped with a tuning kit and two chrome luggage racks, in excellent condition. A general check is recommended before use.



103

PIAGGIO
VESPA RALLY 200
1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 8.500

#Telaio: VSE1T0018102
Immatricolata con documenti

Presentata nel 1972, a seguito del grande successo ottenuto dalla versione 180, la Vespa Rally riceve un ulteriore incremento di cilindrata passando a 200cc e sarà la prima di una lunga e fortunatissima serie di modelli a beneficiare di questa cilindrata. Dotata di accensione elettronica ed accreditata per una velocità massima di 110 km/h. Ottime condizioni, completa. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Presented in 1972, following the great success achieved by the 180 version, the Vespa Rally received a further increase in displacement to 200cc and would be the first of a long and very successful series of models to benefit from this displacement. Equipped with electronic ignition and credited for a top speed of 110 km/h. Excellent condition, complete. A general check is recommended before use.



104**PIAGGIO VESPA SS
COMPONENTISTICA
VARIA ANNI '70****BASE D'ASTA**
STARTING PRICE

€ 1.500

Lotto di componentistica varia di Piaggio Vespa SS, comprensivo di scudo sabbiato, manubrio, copertura e tachimetro, modanatura scocca, cavalletto, marmitta, serbatoio, portaoggetti e minuterie varie, sella e paracolpi, parafango, rinforzi e altri particolari. Insieme raro e non comune, ottimo come prosecuzione di progetto di restauro.

Lot of various components for a Piaggio Vespa SS, including a sandblasted shield, handlebar, cover and speedometer, body molding, kickstand, muffler, tank, storage compartment and various small parts, seat and bumpers, fender, reinforcements, and other details. Rare and uncommon set, excellent for continuing a restoration project.

**105****PUCH
125
ANNI '70****BASE D'ASTA**
STARTING PRICE

€ 150

#Telaio: 2500858
Senza documenti

Classica motocicletta da fuoristrada presentata dalla tedesca Puch a fine anni'70, dotata di un brillante motore monocilindrico a 2 tempi da 125cc con una robusta ciclistica e sospensioni di buon livello. Conservata, adatta ad ambizioso progetto di restauro o uso ricambi.

Classic off-road motorcycle presented by the German company Puch at the end of the 1970s, equipped with a brilliant 125cc single-cylinder 2-stroke engine with a robust chassis and good quality suspension. Preserved, suitable for an ambitious restoration project or for spare parts.



106**PUCH
P1 XL
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

Senza documenti

Ciclomotore con telaio tubolare centrale, con serbatoio incorporato, motore monocilindrico a 2 tempi da 49cc con cilindro orizzontale e trasmissione automatica a frizione centrifuga, completa la dotazione con eleganti cerchi in lega leggera e tachimetro contachilometri. Completo, ottimo stato. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Moped with central tubular frame, integrated fuel tank, 49cc single-cylinder 2-stroke engine with horizontal cylinder and automatic centrifugal clutch transmission, equipped with elegant alloy wheels and speedometer/odometer. Complete, excellent condition. A general check-up is recommended before use.

**107****ROYAL ENFIELD
BULLET 500
1999**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

#Motore: 8B57255E - #Telaio: 8B57255E
Immatricolata con documenti

Motocicletta dallo stile retrò, esteticamente molto gradevole, equipaggiata con un motore monocilindrico a 4 tempi da 499 cc e cambio a 5 velocità estraibile, telaio monotrave in tubi d'acciaio e motore con funzione portante, sospensione anteriore con forcella teleidraulica a perni avanzati, al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici, freno anteriore a tamburo a doppia camma, posteriore a tamburo camma singola. Completa, ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Retro-style motorcycle, aesthetically very pleasing, equipped with a 499 cc 4-stroke single-cylinder engine and a removable 5-speed gearbox, single-beam frame in steel tubes and engine with load-bearing function, front suspension with leading-axle tele-hydraulic fork, rear swinging arm with a pair of tele-hydraulic shock absorbers, double-cam front drum brake, single-cam rear drum. Complete, excellent condition. A general check is recommended before use.



108**ROMEO
50
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Telaio: 7905
Senza documenti

La Romeo fu un'azienda motociclistica fondata a Modena nel 1961 dai fratelli Edoardo ed Ercole Po per la produzione di ciclomotori, essenziali, economici e affidabili, destinati ad una vasta utenza. Il modello proposto è dotato di telaio tubolare centrale con serbatoio del carburante separato, motore monocilindrico a 2 tempi da 49cc con cilindro orizzontale e trasmissione automatica. Completo, in discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Romeo was a motorcycle company founded in Modena in 1961 by brothers Edoardo and Ercole Po to produce essential, economical, and reliable mopeds for a wide audience. The proposed model features a central tubular frame with separate fuel tank, 49cc single-cylinder 2-stroke engine with horizontal cylinder and automatic transmission. Complete, in fair condition. A general check-up is recommended before use.

109**SOLEX
49
1965**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

#Telaio: DGM 3600398
Con documenti

Il Velosolex è stato tra i prodotti più rappresentativi della spinta generata dalla necessità di muoversi delle persone nell'immediato dopoguerra, prodotto dall'Azienda francese Solex in circa sei milioni di esemplari. Mezzo di trasporto economico, consistente in un motore ausiliario, monocilindrico a due tempi da 49 cc ed accreditato di 0,795CV, da applicare alle biciclette in posizione anteriore ed il cui moto veniva trasferito alla ruota attraverso un rullo. Un simbolo della mobilità di massa del primo periodo post bellico. Conservato, condizioni discrete. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo..

The Velosolex was among the most representative products of the drive generated by people's need for mobility in the immediate post-war period, produced by the French company Solex in about six million units. An economical means of transport consisting of an auxiliary 49 cc single-cylinder two-stroke engine credited with 0.795 HP, applied to bicycles in the front position, whose motion was transferred to the wheel through a roller. A symbol of mass mobility in the first post-war period. Preserved, fair condition. A general check is recommended before use.

110**SOLEX
VELOSOLEX 3800
1964**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

#Telaio: 3918134
Con documenti

Velomotore con trasmissione a rullo e motore posizionato anteriormente, verniciato all'origine di bianco circolava all'interno delle mura della Città del Vaticano. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo..

Motorized bicycle with roller transmission and front-positioned engine, originally painted white, it used to circulate within the walls of Vatican City. A general check is recommended before use.

**111****SOLEX
VELOSOLEX 3800
1972**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

#Telaio: 8014815
Con documenti

Tipico velomotore francese con telaio in lamiera stampata e motore anteriore. Conservato, in ottime condizioni, completo e dotato di pratiche borse laterali. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Typical French motorized bicycle with pressed sheet metal frame and front-mounted engine. Preserved, in excellent condition, complete, and equipped with practical side bags. A general check is recommended before use.



112**SUZUKI
RV 90
1981**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

#Telaio: 107285
Immatricolata con documenti

Modello tuttoterreno presentato dalla Suzuki negli anni '70, caratterizzato dalle ruote da 10" con pneumatici maggiorati, motore monocilindrico a 2 tempi da 88cc con aspirazione lamellare e lubrificazione separata CCI, accreditato per una potenza di 8 CV, cambio a 4 velocità, Telaio tubolare superiore in acciaio, sospensione con forcella anteriore telescopica, al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori idraulici. Iscritta ASI. Conservato, completo, ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

All-terrain model presented by Suzuki in the 1970s, characterized by 10" wheels with oversized tires, an 88cc single-cylinder 2-stroke engine with reed intake and CCI separate lubrication, credited with a power of 8 HP, 4-speed gearbox, steel upper tubular frame, suspension with front telescopic fork, and rear swinging arm with a pair of hydraulic shock absorbers. ASI registered. Preserved, complete, excellent condition. A general check is recommended before use.

**113****SUZUKI
DR 350 S
1991**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

#Telaio: 100288
Immatricolata con documenti

Moto da enduro presentata dalla Suzuki nel 1990 la DR 350 S proposta è sprovvista di alcuni componenti quali il carburatore, il collettore di aspirazione, il comando del gas, adatta per uso ricambi.

Enduro motorcycle presented by Suzuki in 1990; the offered DR 350 S is missing several components such as the carburetor, intake manifold, and throttle control, suitable for spare parts.



114**SUZUKI
RM 250
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

#Motore: J110 105838 - #Telaio: RJ 13**102772
Senza documenti

Motocicletta da fuoristrada agonistico prodotta dalla Suzuki e introdotta sul mercato nel 1989, motore monocilindrico a 2 tempi, raffreddamento a liquido dotata del sistema brevettato AETC (Automatic Time Exhaust Control) per controllare le fasature della luce di scarico, ciclistica con telaio a doppia culla in acciaio, forcella telescopica anteriore e al posteriore forcellone oscillante con monoammortizzatore comandato da leveraggi ad azione progressiva Full Floater brevetto Suzuki. Completa, motore bloccato.

Competition off-road motorcycle produced by Suzuki and introduced in 1989, with a single-cylinder 2-stroke liquid-cooled engine equipped with the patented AETC (Automatic Time Exhaust Control) system to manage exhaust port timing, chassis with steel double-cradle frame, telescopic front fork, rear swingarm with mono-shock operated via Suzuki Full Floater progressive linkage. Complete, engine seized.

**115****SWM
125 CROSS
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

#Motore: 90619 - #Telaio: SWM MC0064
Senza documenti

Famoso marchio motociclistico italiano la SWM di Rivolta d'Adda in provincia di Milano si distinse particolarmente per i suoi modelli da fuoristrada professionale dapprima dotati di motori Sachs e successivamente Rotax con un apporto tecnico proprio sempre più esteso. Il modello da cross denominato MC 125 venne presentato nel 1978 ed era equipaggiato dal propulsore Rotax monocilindrico a 2 tempi ed ammissione a disco rotante, telaio tubolare in acciaio a doppia culla e sospensioni al top dell'epoca ne facevano una delle moto più ambite dai sedicenni. Completa, in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Famous Italian motorcycle brand SWM of Rivolta d'Adda, Milan, stood out for its professional off-road models initially equipped with Sachs engines and later with Rotax engines, increasingly developed with proprietary technical input. The MC 125 cross model was introduced in 1978, featuring a 2-stroke single-cylinder Rotax engine with rotary disc intake, steel double-cradle tubular frame, and top-of-the-era suspension, making it highly sought after by sixteen-year-olds. Complete, in excellent condition. A general check-up is recommended before use.

116**TGM
125 CROSS
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

#Telaio: 20892192
Senza documenti

Moto da competizione prodotta dalla parmense TGM, nella versione 125cc, equipaggiata da un motore Hiro, monocilindrico a 2 tempi coadiuvato da una generosa ciclistica con telaio tubolare a doppia cula in acciaio e sospensioni di ottimo livello. Conservata, completa, ideale per ambizioso progetto di restauro o uso ricambi.

Racing motorcycle produced by the Parma-based TGM, in the 125cc version, equipped with a Hiro single-cylinder 2-stroke engine aided by a generous chassis with tubular double-cradle steel frame and top-level suspension. Preserved, complete, ideal for an ambitious restoration project or for spare parts.

**117****TGM
250 CROSS
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

#Motore: 551145
Senza documenti

La TGM venne fondata nel 1973 da tre giovani parmensi appassionati di motociclette fuoristrada. Dalla sede di Martorano, nei dintorni di Parma, uscirono diverse moto da cross che conquistarono anche molti successi sia in ambito nazionale che internazionale. Il modello presentato è il 250 cross equipaggiato con il potente e affidabile motore Hiro incastonato in un telaio a doppia culla in tubi d'acciaio, sospensione anteriore con forcella teleidraulica a perni avanzati, al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori a gas, freni a tamburo con ruote a mozzi conici. Conservata in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

TGM was founded in 1973 by three young men from Parma who were passionate about off-road motorcycles. From the Martorano headquarters, near Parma, several motocross bikes were produced that also achieved many successes in both national and international fields. The model presented is the 250 cross equipped with the powerful and reliable Hiro engine set in a double cradle frame in steel tubes, front suspension with a leading-axle tele-hydraulic fork, and at the rear, a swinging arm with a pair of gas shock absorbers, drum brakes with conical-hub wheels. Preserved in good condition. A general check is recommended before use.

118

TGM 125 CROSS ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.300

#Motore: HIRO 125 R 336946 - #Telaio: TGM125E 0929
Senza documenti

TGM, azienda motociclistica con sede a Martorano (Parma) nel 1974 il cui nome deriva dalle iniziali dei cognomi dei tre fondatori Terzi, Giovanardi, Marchesini. Le moto da cross prodotte da questa dinamica azienda emiliana riscossero molti successi nelle competizioni sia nazionali che internazionali e vennero utilizzate da molti piloti privati. Il modello proposto è un 125 con motore Hiro monocilindrico a 2 tempi cilindro orizzontale, ciclistica con telaio tubolare a doppia culla in acciaio, sospensioni con forcella telescopica anteriore e al posteriore forcellone in alluminio con coppia di ammortizzatori teleidraulici. Conservata, completa, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

TGM, a motorcycle company based in Martorano (Parma) in 1974, whose name derives from the initials of the three founders Terzi, Giovanardi, Marchesini. The cross bikes produced by this dynamic Emilia-based company achieved many successes in both national and international competitions and were used by many private riders. The proposed model is a 125 with a Hiro single-cylinder 2-stroke horizontal engine, chassis with steel double-cradle tubular frame, suspensions with front telescopic fork and rear aluminum swingarm with a pair of telehydraulic shock absorbers. Preserved, complete, in good condition. A general check-up is recommended before use.

119

TM 125 MX 1991



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.700

#Telaio: TMV RX125W*6605
Senza documenti

Fondata nel 1977 a Pesaro da Claudio Flenghi e Francesco Battistelli, la TM divenne ben presto un punto di riferimento nel moto cross che nei kart. La filosofia dell'azienda è da sempre quella di produrre tutto il possibile in proprio partendo dai progetti, questo ha condotto la factory pesarese alla conquista di 30 titoli iridati in 45 anni di attività. A livello di moto da cross le TM 125 furono ben presto il cavallo di battaglia dei giovani crossisti e di fatto monopolizzarono quasi totalmente le griglie di partenza dei vari campionati nazionali riservati alle ottavo di litro. La moto proposta è una MX del 1991, conservata, completa ed in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Founded in 1977 in Pesaro by Claudio Flenghi and Francesco Battistelli, TM quickly became a benchmark in motocross as well as in karting. The company philosophy has always been to produce as much as possible in-house starting from the projects, which led the Pesaro factory to win 30 world titles over 45 years of activity. In motocross, the TM 125 quickly became the main choice for young riders, effectively dominating the starting grids of national 125cc championships. The proposed bike is a 1991 MX, preserved, complete, and in good condition. A general check-up is recommended before use.

120

**TM
125 ENDURO
ANNI '90**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

#Telaio: 8503
Immatricolata con documenti

Insieme formato da telaio Rolling Chassis di motocicletta TM 125 Enduro con, separato, motore, privo di carburatore e impianto di scarico. Ideale come ambizioso progetto di restauro o uso ricambi.

Assembly consisting of a Rolling Chassis for a TM 125 Enduro motorcycle with a separate engine, missing the carburetor and exhaust system. Ideal as an ambitious restoration project or for spare parts.



121

**TOMOS
A 35 AL
ANNI '60**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

Senza documenti

Prodotto dalla casa motociclistica slovena Tomos il modello A35AL è un ciclomotore con telaio tubolare centrale con serbatoio del carburante incorporato, dotato di motore monocilindrico a 2 tempi da 49cc a trasmissione automatica e frizione centrifuga, completano la dotazione la sella lunga ed i cerchioni in lega leggera. Conservato, completo, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Produced by the Slovenian motorcycle manufacturer Tomos, the A35AL model is a moped with a central tubular frame with integrated fuel tank, equipped with a 49cc single-cylinder 2-stroke engine with automatic transmission and centrifugal clutch. Completing the setup are the long seat and alloy rims. Preserved, complete, in good condition. A general check-up is recommended before use.



122

TRIUMPH TRIDENT T 150 1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 4.500

#Motore: 706530 - #Telaio: AH01243
Immatricolata con documenti

Gli inglesi, notoriamente conservatori, per le loro moto di elevata cilindrata pensarono di sviluppare ulteriormente i propulsori, che erano bicilindrici ed, in casa Triumph, il Direttore Tecnico Bert Hopwood coadiuvato da Doug Hele pensarono di partire dal bicilindrico della serie T100 aggiungendo un cilindro e prendendo come riferimento i gruppi termici del modello monocilindrico da 250cc per ottenere una cubatura complessiva di 750cc; la ciclistica era simile al modello Bonneville con alcune migliorie alle sospensioni. Il nuovo modello prese il nome di T150 e quello proposto appartiene alla seconda serie, con freno anteriore Lockheed a disco singolo da 250mm, Completa, conservata, in ottime condizioni. Iscritta ASI e FMI. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

The British, famously conservative, for their high-displacement motorcycles thought of further developing the engines, which were twin-cylinders. At Triumph, Technical Director Bert Hopwood, assisted by Doug Hele, thought of starting from the T100 series twin-cylinder, adding a cylinder and taking as reference the thermal units of the 250cc single-cylinder model to obtain an overall displacement of 750cc; the chassis was similar to the Bonneville model with several improvements to the suspension. The new model was named the T150, and the offered one belongs to the second series, with a 250mm single-disc Lockheed front brake. Complete, preserved, in excellent condition. ASI and FMI registered. A general check is recommended before use.



123**TRIUMPH
350
1958**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

#Motore: 44978 - #Telaio: 34976
Radiata con documenti

Nel 1937 la Triumph, celebre azienda motociclistica britannica, presenta il modello da 350 denominato 3H caratterizzato dal robusto motore monocilindrico verticale a 4 tempi con la distribuzione a valvole in testa, soluzione decisamente all'avanguardia per quei tempi dove la quasi totalità delle moto circolanti disponeva della distribuzione a valvole laterali, telaio in tubi d'acciaio con sospensione anteriore a forcella e posteriore rigido. Terminato il conflitto bellico la 3H è oggetto di ammodernamenti, soprattutto per la parte ciclistica; viene equipaggiata con una robusta forcella teleidraulica ed il telaio viene modificato per ospitare un forcellone oscillante abbinato con una coppia di ammortizzatori teleidraulici. Il modello proposto è stato restaurato ed è in ottime condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In 1937, Triumph, the famous British motorcycle company, introduced the 350 model called 3H, featuring a robust vertical single-cylinder 4-stroke engine with overhead valve distribution advanced for the time when most motorcycles had side valves steel tube frame with front fork and rigid rear suspension. After WWII, the 3H underwent modernization, especially in the chassis; fitted with a strong telehydraulic fork and modified frame to accommodate a rear swingarm with twin telehydraulic shocks. The offered model has been restored and is in excellent condition. A general check-up is recommended before use.

124**VOR
400 CROSS
ANNI '00**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

#Telaio: ZF84400PE0YR100004
Senza documenti

Azienda italiana fondata a Milano dai fratelli Vertemati, la VOR è sempre stata sinonimo di raffinatezza nella componentistica e prestazioni al vertice delle varie categorie. Il 400 cross è dotato di un potentissimo propulsore monocilindrico a 4 tempi, con raffreddamento a liquido, carter laterali in magnesio. Telaio tubolare a doppia culla continua in acciaio, la ciclistica è dotata di una forcella teleidraulica anteriore e al posteriore un raffinato forcellone in alluminio con monoammortizzatore Ohlins e leveraggi per assicurarne l'azione progressiva, completa la dotazione una coppia di generosi e potenti freni a disco a comando idraulico. Completa, in buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

An Italian company founded in Milan by the Vertemati brothers, VOR has always been synonymous with refinement in components and performance at the top of various categories.

The 400 cross is equipped with a very powerful 4-stroke single-cylinder engine with liquid cooling and magnesium side casings. Continuous tubular double-cradle frame in steel, the chassis is equipped with a front tele-hydraulic fork and a refined aluminum swinging arm at the rear with Ohlins mono-shock and linkages to ensure progressive action. The equipment is completed by a pair of generous and powerful hydraulically operated disc brakes. Complete, in good condition. A general check is recommended before use.

125

YAMAHA YZ 80 1978



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

#Motore: 2JF-000127 - #Telaio: 2JF - 00127
Senza documenti

Motocicletta da competizione fuoristrada progettata espressamente per giovani piloti date le misure caratteristiche delle ruote, da 17" all'anteriore e da 14" al posteriore. Il motore è un monocilindrico a 2 tempi da 79cc raffreddato a liquido, con ammissione lamellare, il telaio è a doppia culla tubolare in acciaio, sospensioni all'anteriore forcella telescopica con diametro di 33mm e al posteriore un prezioso forcellone in alluminio con monoammortizzatore comandato da leveraggi ad azione progressiva Mono Cross brevettato, freno a disco anteriore e tamburo al posteriore. Completa, buone condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Off-road competition motorcycle specifically designed for young riders, featuring 17" front and 14" rear wheels. Engine is a 79cc liquid-cooled single-cylinder 2-stroke with reed valve intake. Frame is a tubular double-cradle steel, front suspension telescopic fork 33mm diameter, rear suspension aluminum swingarm with progressive-action Mono Cross lever-controlled shock absorber, front disc brake, rear drum brake. Complete, in good condition. A general check-up is recommended before use..



126

YAMAHA
YZ 250
1983



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.600

#Motore: 24Y - 100158 - #Telaio: 4Y0-010517
Senza documenti

Negli anni'80 tutte le case motociclistiche giapponesi presentarono i loro modelli da fuoristrada caratterizzati da un insieme di prestazioni e affidabilità monopolizzando di fatto il mercato, la Yamaha propose la fortunatissima serie denominata YZ con motori a 2 tempi nelle varie cilindrata. Il modello proposto è un YZ 250K del 1983 caratterizzato dal potente e robusto motore a 2 tempi, raffreddato a liquido, un solido telaio in acciaio a doppia culla, forcella telescopica e al posteriore forcellone oscillante in alluminio con monoammortizzatore comandato da leveraggi ad azione progressiva. Conservata, in buone condizioni, mancante di alcune sovrastrutture. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

In the 1980s, all Japanese motorcycle manufacturers introduced off-road models combining performance and reliability, effectively dominating the market. Yamaha introduced the highly successful YZ series with 2-stroke engines in various displacements. The proposed model is a 1983 YZ 250K, featuring a powerful and robust liquid-cooled 2-stroke engine, a solid steel double-cradle frame, telescopic fork, and rear aluminum swingarm with progressive-action lever-controlled mono shock. Preserved, in good condition, missing some bodywork. A general check-up is recommended before use.



RESTORA

PROGETTI
DI RESTAURO

Restoration projects



lotti | *lots* 127 - 152

RESTORATION PROJECTS



127

**APRILIA
MOTORE 125CC
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 200

#Motore: 20458

Motore Aprilia 125 con cilindro Polini, con volano magnete accensione, privo di carburatore e bobina AT. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Aprilia 125 engine with Polini cylinder, magneto flywheel ignition, without carburetor and AT coil. A general check-up is recommended before use



128

**CAGIVA
MOTORE 125CC
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 300

#Motore: SXT125 68206046

Motore Cagiva modello SXT 125 con carburatore. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Cagiva SXT 125 engine with carburetor. A general check-up is recommended before use.



129

**FANTIC MOTOR
MOTORE 125CC
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 180

Motore Fantic 125 Strada, raffreddato a liquido, con carburatore e accensione completa. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Fantic 125 Strada engine, liquid-cooled, with carburetor and complete ignition. A general check-up is recommended before use.



130

**HIRO
MOTORE 125CC
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 400

#Motore: MX00022

Motore Hiro cilindrata 125 per moto da cross, completo di accensione e bobina AT. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Hiro 125cc engine for motocross, complete with ignition and AT coil. A general check-up is recommended before use.



131

**HONDA MONTESA
MOTORE 50CC
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 150

Motore HM 50 per motoleggera da fuoristrada, raffreddato a liquido, cilindro Gilardoni, privo di carburatore e bobina AT. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

HM 50 engine for off-road light motorcycle, liquid-cooled, Gilardoni cylinder, without carburetor and AT coil. A general check-up is recommended before use.



132

**KTM
MOTORE 125CC
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 350

#Motore: 51.30.003.010

Motore KTM 125 cc privo di accensione e carburatore. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

KTM 125cc engine, without ignition or carburetor. A general check-up is recommended before use.



133

**SUZUKI
MOTORE 80CC
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 350

#Motore: C114-102097

Propulsore Suzuki RM 80, con accensione e bobina AT, privo di carburatore. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Suzuki RM 80 engine, with ignition and AT coil, without carburetor. A general check-up is recommended before use.



134

**SWM
MOTORE 125CC
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 200

#Motore: 138365

Motore SWM profondamente elaborato, con flangiatura laterale condotto di aspirazione, cilindro ruotato di 180° con scarico posteriore, carburatore e impianto di accensione completo. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Deeply modified SWM 125cc engine, with side flange intake, cylinder rotated 180° with rear exhaust, carburetor, and complete ignition system. A general check-up is recommended before use.



135

**VILLA
MOTORE 125CC
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 300

#Motore: FV125E

Motore Villa FV 125 E con accensione e carburatore. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Villa FV 125 E engine with ignition and carburetor. A general check-up is recommended before use.



136

**DUCATI
SCRAMBLER 350
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 250

#Telaio: MD72100
Senza documenti

Il modello è un 350, semi completo, ideale per uso ricambi.

The model is a 350, semi-complete, ideal for spare parts.



137

**DUCATI
SS900
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 250

#Telaio: ZDMV100AAWB004270
Immatricolata

Lotto composto da ciclistica Ducati SS 900 completa di telaio ruote e sospensioni con motore e serbatoio installati più impianto di scarico con terminali forniti separatamente.

Lot consisting of Ducati SS 900 chassis complete with frame, wheels, and suspension with engine and tank installed, plus exhaust system with tips supplied separately.



138

**HONDA
CBX 900
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 200

#Telaio: 2100981
Senza documenti

Motocicletta inutilizzata da tempo, completa, ideale per uso ricambi.

Motorcycle unused for a long time, complete, ideal for spare parts.



139

**HONDA
VF 750 S
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 200

#Telaio: 2007543
Senza documenti

Motocicletta inutilizzata da tempo, semi completa, ideale per uso ricambi.

Motorcycle unused for a long time, semi-complete, ideal for spare parts.



140

**HUSQVARNA
WR 250
1974**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 150

#Motore: 0697 - #Telaio: 01272
Radiata

Conservata, discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Preserved, fair condition. A general check is recommended before use.



141

**HUSQVARNA
250 ENDURO
1983**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 400

#Telaio: 18979
Senza documenti

Conservata, completa, discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Preserved, complete, fair condition. A general check is recommended before use.



142

**HUSQVARNA
TE 610
1996**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 300

#Telaio: 8AE000808
Immatricolata con documenti

Motore bloccato, adatta ad un impegnativo progetto di restauro o uso ricambi.

Seized engine and suitable for a demanding restoration project or for spare parts.



143

**HUSQVARNA
CR390
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 300

#Telaio: L30062
Senza documenti

Mancante di alcuni componenti quali sella, parafango posteriore, comando del gas. Adatta ad impegnativo progetto di restauro o uso ricambi.

Several components missing such as the seat, rear fender, and throttle control. Suitable for a demanding restoration project or for spare parts.



144

**HUSQVARNA
250
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 400

#Motore: 0810 - #Telaio: 0141
Senza documenti

Conservata, priva di alcuni componenti quali fianchetto sinistro e silenziatore. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Preserved, missing several components such as the left side panel and silencer. A general check is recommended before use.



145

**HUSQVARNA
WR 390
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 500

#Telaio: HL20371
SENZA DOCUMENTI

Conservata, discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Preserved, fair condition. A general check is recommended before use.



146

**HUSQVARNA
WR 360
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 600

#Motore: 0343 - #Telaio: 01301
Senza documenti

Conservata, discrete condizioni. Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Preserved, fair condition. A general check is recommended before use.



147

**HUSQVARNA
LOTTO DI DUE
MOTO
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 250

#Telaio: SH1416 MI2745
Senza documenti

Lotto di due motociclette da fuoristrada, una da regolarità ed una da cross serie speciale 8 marce. Molto rare, ideali per uso ricambi.

Lot of two off-road motorcycles, one Enduro and one Motocross special series. Very rare, ideal for spare parts.



148

**HUSQVARNA
LOTTO DI DUE
MOTO 250 CC
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 300

Senza documenti

Lotto composto da due motociclette da cross, di cui una Mikkola Replica, semi complete, adatte ad uso ricambi.

Lot consisting of two motocross motorcycles, one of which is a Mikkola Replica, semi-complete, suitable for spare parts.



149

**HUSQVARNA
LOTTO DI DUE
MOTO 250 CC
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 350

Senza documenti

Lotto composto da due motociclette da cross, semi complete, adatte ad uso ricambi.

Lot consisting of two motocross motorcycles, semi-complete, suitable for spare parts.



150

**HUSQVARNA
LOTTO DI DUE
MOTO 250 CC
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 400

Senza documenti

Lotto composto da due motociclette da cross, una WR del 1974 e una CR del 1975, semi complete, adatte ad uso ricambi.

Lot consisting of two motocross motorcycles, a 1974 WR and a 1975 CR, semi-complete, suitable for spare parts.



151

**KAWASAKI
KX 80
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 300

#Telaio: 000154
SENZA DOCUMENTI

Rolling Chassis composto da telaio, sovrastrutture, sospensioni e ruote. Ideale come progetto di restauro o come uso ricambi.

Rolling chassis consisting of frame, superstructures, suspension, and wheels. Ideal as a restoration project or for spare parts.



152

**SIMONINI
TELAIO 125
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 100

Senza documenti

Telaio con sospensioni, ruote semi complete, sella e serbatoio. Ideale per uso ricambi.

Frame with suspension, semi-complete wheels, seat, and tank. Ideal for spare parts



CONDIZIONI GENERALI

1 – Premessa

Le presenti condizioni generali disciplinano la vendita tramite asta pubblica, trattativa privata ovvero mediante altra modalità di qualsiasi tipo di beni usati o da collezione da parte della casa d'aste Aste Bolaffi S.p.A. con sede legale in Torino, Via Cavour n. 17, capitale sociale euro 52.180,00 Euro i.v., partita IVA 09591610010, Registro Imprese n.TO-1064393, indirizzo P.E.C. astebolaffi@pec.bolaffi.it (di seguito "Aste Bolaffi"). I lotti oggetto di vendita, salvi casi eccezionali, sono di proprietà o nella disponibilità di soggetti terzi (di seguito il "Venditore") che hanno conferito un incarico di vendita irrevocabile ad Aste Bolaffi la quale, pertanto, agisce esclusivamente quale intermediaria. Informazioni riguardanti l'asta in corso possono essere inserite in catalogo o comunicate in sala prima o durante la vendita. I termini e le condizioni di vendita possono subire degli aggiornamenti che saranno immediatamente pubblicati sul sito www.astebolaffi.it. Ove si registrassero discrepanze tra il testo delle condizioni generali pubblicato sul catalogo d'aste e quello pubblicato sul sito web di Aste Bolaffi farà fede e prevarrà la versione on line.

2 – Cataloghi

Aste Bolaffi declina ogni responsabilità in ordine alle descrizioni, condition report, valori ed alle stime dei lotti contenuti nei cataloghi ed in qualsiasi altro materiale illustrativo; tali illustrazioni, descrizioni, valori e stime sono puramente indicativi ed assolvono solo alla funzione di una chiara identificazione del lotto e, pertanto, non potranno generare affidamento di alcun tipo negli aggiudicatari o acquirenti. Le illustrazioni, descrizioni, valori e stime sono fatti al meglio delle conoscenze di Aste Bolaffi e non costituiscono in alcun modo garanzie convenzionali o qualità promesse ai sensi degli artt. 1490 e 1497 cod. civ. I lotti possono essere venduti a prezzi sia superiori che inferiori rispetto ai valori di stima indicati nei cataloghi. I valori di stima possono essere soggetti a modifiche anche dopo la pubblicazione dei cataloghi a esclusiva discrezione di Aste Bolaffi. I valori di stima pubblicati in catalogo non comprendono le commissioni di Aste Bolaffi, i costi dei diritti di seguito, le spese doganali e di esportazione e l'IVA (ove dovuta). Tutti i diritti d'autore di utilizzazione economica attinenti alle immagini, illustrazioni, testi, didascalie e descrizioni dei cataloghi di Aste Bolaffi sono e rimarranno di proprietà esclusiva di Aste Bolaffi. Tali immagini, illustrazioni, testi, didascalie e descrizioni non potranno essere utilizzati o riprodotti dall'acquirente e/o da terzi senza il previo consenso scritto di Aste Bolaffi.

3 – Esame dei lotti prima dell'asta

Ai potenziali acquirenti è consentito di esaminare e maneggiare i lotti in vendita prima dell'asta nei giorni e durante gli orari stabiliti a discrezione di Aste Bolaffi. I lotti in esposizione sono in ogni caso maneggiati a rischio e pericolo del potenziale acquirente. Alcuni oggetti di grandi dimensioni ovvero pesanti possono essere pericolosi se maneggiati in modo errato e potranno essere maneggiati solo con l'assistenza del personale di Aste Bolaffi.

4 – Partecipazione in sala

Ai fini di migliorare le procedure d'aste, è richiesto a tutti i potenziali acquirenti di munirsi di un cartellino numerato per le offerte prima che inizi l'asta pubblica. Sarà possibile pre-registrarsi anche durante i giorni di esposizione dei lotti. Compilando e firmando il modulo di registrazione e di attribuzione del cartellino numerato, vengono accettate le presenti condizioni generali. Aste Bolaffi si riserva il diritto di richiedere ai partecipanti all'asta informazioni e documenti ai fini di una corretta identificazione oltre a delle informazioni sulle referenze bancarie. In particolari situazioni Aste Bolaffi si riserva il diritto di richiedere ai partecipanti all'asta di versare dei depositi a garanzia del saldo prezzo di vendita e delle commissioni d'aste. Aste Bolaffi potrà, a sua esclusiva discrezione, vietare a partecipanti non graditi o non idonei l'ingresso in sala. Qualora il partecipante agisca in nome e per conto di un'altra persona fisica o giuridica dovrà essere esibita idonea procura prima dello svolgimento dell'asta. Ad ogni modo, Aste Bolaffi si riserva la facoltà di non far partecipare all'asta procuratori o intermediari di terzi qualora, a suo insindacabile giudizio, non ritenga dimostrato il potere di rappresentanza. I cartellini numerati devono essere utilizzati per indicare le offerte al banditore durante l'asta. Nell'ipotesi di dubbi riguardo al prezzo di aggiudicazione o all'effettivo aggiudicatario è necessario attirare immediatamente l'attenzione del banditore. Tutti i lotti venduti saranno fatturati al nome ed all'indirizzo rilasciati al momento dell'assegnazione della paletta numerata e non potranno essere trasferiti ad altri nomi e indirizzi. Aste Bolaffi non accetta alcun reclamo o contestazione per l'eventuale perdita o smarrimento della paletta. Al termine dell'asta la paletta deve essere restituita al banco registrazioni.

5 – Partecipazione per corrispondenza, tramite collegamento telefonico, online

Con l'invio e la sottoscrizione degli appositi moduli, il partecipante accetta di prendere parte all'asta di riferimento e si impegna a corrispondere il prezzo di aggiudicazione e le commissioni d'aste qualora la/e sua/sue offerta/e abbia/no successo. Il partecipante si impegna inoltre a controllare, al termine dell'asta, se la/e sua/sue offerta/e è/sono andata/e

a buon fine sollevando Aste Bolaffi da ogni responsabilità in tal senso. Contestazioni dovute a negligenza o errore nella compilazione di offerte corrispondenti non saranno accettate. Aste Bolaffi declina ogni responsabilità nei confronti di chi partecipa all'asta mediante collegamento telefonico e/o online nel caso di mancata esecuzione della partecipazione dovuta a eventuali disguidi che possono occorrere durante o precedentemente il collegamento telefonico e/o internet. Si avvisano i partecipanti all'asta telefonica che le chiamate vengono registrate per la sola finalità di dimostrare l'assenso da parte del cliente all'acquisto dei lotti oggetto dell'asta.

6 – Aggiudicazione dei lotti

I lotti verranno aggiudicati al miglior offerente. Aste Bolaffi si riserva il diritto di annullare l'aggiudicazione in caso di eventuali contestazioni di terzi che rivendichino la proprietà o la demanialità del lotto. Non si accettano offerte inferiori al prezzo di base. Il prezzo di partenza sarà quello indicato come base, salvo quando non sia pervenuta prima dell'apertura dell'asta un'offerta diversa e più alta, nel qual caso il prezzo di partenza sarà quello dello scatto successivo a tale offerta. In caso di uguali offerte per corrispondenza avrà la precedenza quella giunta per prima e in ogni caso esse hanno priorità su offerte uguali in sala. Gli scatti delle offerte saranno regolati a discrezione del banditore. Lo scatto minimo sarà di € 25,00. Il banditore si riserva il diritto di ritirare, aggiungere, raggruppare o dividere i lotti, nonché il diritto di rifiutare un'offerta in sala o inviata per iscritto. Il banditore si riserva il diritto di ritirare un lotto dall'asta qualora le offerte non raggiungano il prezzo di riserva concordato con il Venditore.

7 – Commissioni d'asta per vendita di lotti con regime IVA del margine


L'art. 45 della legge 342 del 21 novembre 2000 prevede l'applicazione del regime del margine alle vendite concluse in esecuzione ai mandati a vendere definiti con: (a) soggetti privati; (b) soggetti passivi d'imposta che hanno assoggettato l'operazione al regime del margine; (c) soggetti che non hanno potuto detrarre l'imposta ai sensi degli art. 19, 19-bis, e 19-bis2 del D.P.R. n. 633/72 (che hanno venduto il bene in esenzione ex-art. 10, 27- quinquies); (d) soggetti che beneficiano del regime di franchigia previsto per le piccole imprese nello stato di appartenenza. Nessun particolare simbolo verrà usato per identificare i lotti venduti nel regime del margine. Per tale regime, in caso di aggiudicazione o vendita, sarà addebitata all'acquirente una commissione di acquisto a favore di Aste Bolaffi nella misura che segue:

Asta di auto e moto classiche: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 20% sulla quota del prezzo al martello fino a € 500.000; 18% sulla quota compresa fra € 500.001 e € 1.000.000; 15% sulla quota oltre i € 1.000.001.

Asta di filatelia e di numismatica: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 22,5% sulla quota del prezzo al martello fino a € 500.000; 20% sulla quota compresa fra € 500.001 e € 1.000.000; 18% sulla quota oltre i € 1.000.001.

Per tutte le altre aste: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 25% sulla quota del prezzo al martello fino a € 250.000; 22,5% sulla quota compresa fra € 250.001 e € 500.000; 20% sulla quota compresa fra € 500.001 a € 1.000.000; 18% sulla quota oltre i € 1.000.001. La commissione di acquisto a favore di Aste Bolaffi è comprensiva di IVA.

8 – Condizioni per vendita lotti con IVA ordinaria

Il simbolo  dopo il numero di lotto indica un lotto con regime di fatturazione con IVA ordinaria. Il regime di fatturazione varia a seconda del luogo in cui il bene viene consegnato o spedito:

A – beni che vengono consegnati o spediti all'interno dell'Italia:

1. Al prezzo di aggiudicazione del lotto viene maggiorata l'IVA di legge, la cui aliquota varia in base alla categoria merceologica, come di seguito:

- libri: 4%
- francobolli: 10%
- tutte le altre categorie: 22%;
- 2. Alla commissione d'asta, di cui al precedente art. 7, viene maggiorata l'IVA di legge (22%).

Rimborso IVA per i soggetti non passivi IVA residenti extra UE: possono ottenere un rimborso dell'IVA sul prezzo di aggiudicazione presentando alla casa d'aste un documento ufficiale (es: bolletta doganale) che comprovi l'uscita del bene dal territorio dell'Unione Europea entro 90 giorni dalla consegna del bene.

Rimborso IVA per i soggetti passivi IVA non residenti in Italia: possono chiedere il rimborso sia dell'IVA sul prezzo di aggiudicazione sia sulle commissioni d'asta, presentando alla casa d'aste un documento di avvenuta spedizione ufficiale (es: CMR o bolletta doganale) che comprovi l'uscita del bene dal territorio dell'Italia entro 90 (novanta) giorni di calendario dalla consegna del bene.



B – beni che vengono spediti al di fuori dall'Italia all'interno dell'U.E.:

1. Soggetto Non-Passivo IVA (es.: soggetti privati): vigono le stesse regole del precedente caso A.
2. Soggetto Passivo IVA: sia sul prezzo di aggiudicazione sia sulle commissioni d'aste di cui al precedente art. 7, non viene applicata alcuna aliquota IVA.

C – beni che vengono spediti al di fuori dall'Italia al di fuori dell'U.E.:

1. Soggetti Non-Passivi IVA (es.: soggetti privati): sul prezzo di aggiudicazione non viene applicata alcuna aliquota IVA.
2. Soggetto Passivo IVA: sia sul prezzo di aggiudicazione sia sulle commissioni d'aste di cui al precedente art. 7, non viene applicata alcuna aliquota IVA.

9 – Lotti in regime di Temporanea Importazione

Il simbolo  dopo il numero di lotto indica lo stato di Temporanea Importazione dello stesso nel territorio italiano. I lotti acquistati in regime di Temporanea Importazione  non potranno essere ritirati direttamente dagli acquirenti, ma dovranno essere spediti, alla chiusura della pratica di Temporanea Importazione, a cura della casa d'aste e a spese dell'acquirente.

10 – Pagamento

Il pagamento dovrà essere effettuato per i presenti in sala alla consegna dei lotti e per gli acquirenti per corrispondenza, per collegamento telefonico e online entro 7 (sette) giorni di calendario dal ricevimento della fattura tramite contanti nei limiti stabiliti dalla legge, assegni bancari e/o circolari, bancomat, carte di credito (solo su circuiti American Express – MasterCard – Visa) ovvero bonifico bancario. In caso di pagamento tramite carta di credito American Express e PayPal sarà dovuta una maggioranza pari al 5% (cinque-per-cento) del prezzo di aggiudicazione o di vendita. Non saranno accettati pagamenti provenienti da soggetti diversi dall'acquirente. Verranno conteggiati interessi di mora su tutti gli importi non pagati nei termini regolari ad un tasso annuo pari al 5% (cinque-per-cento). Aste Bolaffi potrà concedere eventuali dilazioni di pagamento in base a eventuali accordi, che dovranno comunque essere formalizzati prima dell'asta. Aste Bolaffi emetterà fattura contestualmente alla aggiudicazione del/dei lotto/lotti ovvero alla vendita degli stessi con le altre modalità previste dalle presenti Condizioni Generali. Per il caso di mancato saldo del prezzo di vendita da parte dell'acquirente o di ogni altra somma dovuta ad Aste Bolaffi entro 30 (trenta) giorni di calendario dalla fine del mese di emissione della relativa fattura, Aste Bolaffi avrà facoltà di risolvere di diritto il contratto di vendita ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., dandone comunicazione scritta all'acquirente, fatto salvo il diritto di risarcimento del danno causato per l'inadempienza. Le eventuali rate pagate dall'acquirente prima della risoluzione del contratto di vendita resteranno acquisite dalla casa d'aste a titolo di indennità ai sensi dell'art. 1526 cod. civ. fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno. Aste Bolaffi rientra tra i soggetti obbligati dal D.Lgs. 21/11/2007 n. 231 ad ottemperare al disposto della Direttiva Europea 2018/843 del 30/5/2018 (V Direttiva Antiriciclaggio), per il quale è tenuta ad effettuare l'identificazione e l'adeguata verifica del cliente e del titolare effettivo con riferimento ai rapporti e alle operazioni inerenti allo svolgimento dell'attività professionale.

11 – Ritiro e consegna dei lotti venduti

Impregiudicato quanto previsto al successivo articolo 21 e sino al completo pagamento del prezzo dovuto, i lotti sono conservati presso la sede di Aste Bolaffi e assicurati con idonea copertura a cura e spese di Aste Bolaffi. L'obbligo di consegna dei lotti venduti è subordinato all'integrale tacitazione di ogni credito di Aste Bolaffi verso l'acquirente. Aste Bolaffi non assume l'obbligo di provvedere alla spedizione del lotto oggetto di aggiudicazione o vendita il quale dovrà essere ritirato presso il luogo ove i locali di Aste Bolaffi. La consegna del lotto all'Acquirente avverrà a cura e spese di quest'ultimo, non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi dal giorno della vendita. Qualora l'acquirente non ritiri il lotto entro tale termine Aste Bolaffi avrà titolo di addebitare all'acquirente un importo pari all'1% del prezzo di vendita per ogni mese di ritardo nel ritiro del lotto con un minimo pari a 5€ al giorno moltiplicato per il numero di lotti oggetto dell'acquisto. A pagamento avvenuto e laddove richiesto, i lotti potranno essere spediti per assicurata a rischio e a spese dell'acquirente.

12 – Esportazione dei lotti

Le spese doganali e di esportazione sono a carico dell'acquirente. Le richieste di rilascio dell'attestato di libera circolazione per l'esportazione, in osservanza delle disposizioni legislative vigenti in materia, saranno formulate dalla casa d'aste per conto dell'acquirente alle competenti autorità ed enti. L'acquirente sarà tenuto a pagare il corrispettivo al momento del ricevimento della fattura. Per ottenere l'autorizzazione all'esportazione sono necessarie, a titolo indicativo, 10/12 settimane. I lotti in regime di Temporanea Importazione e di provenienza estera autorizzati a permanere nel territorio italiano per un periodo temporale definito, sono sottratti alle relative disposizioni di tutela previste dal Codice dei Beni Culturali. Per tale motivo non sarà necessaria la richiesta di attestato di libera circolazione per l'uscita dal territorio italiano. I lotti importati temporaneamente non potranno essere ritirati dagli acquirenti, ma dovranno essere spediti, a spese di questi ultimi, a cura della casa d'aste.

13 – Assenza di garanzia sui lotti

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 23 che segue, i lotti sono venduti da Aste Bolaffi per conto del Venditore nello stato in cui essi si trovano al momento dell'asta con ogni eventuale vizio, difetto, imperfezione, danneggiamento e/o mancanza di qualità. Ogni asta è preceduta da pubblica esposizione che permette agli eventuali compratori di esaminare di persona o attraverso rappresentanti di fiducia i lotti e accertarne l'autenticità, lo stato di conservazione, la provenienza, le caratteristiche, le qualità e gli eventuali vizi e difetti. Ogni potenziale acquirente

si impegna ad esaminare il lotto prima dell'acquisto laddove avesse intenzione di accertare che lo stesso sia conforme alle descrizioni ed alle immagini del catalogo e, se del caso, a richiedere il parere di uno studioso o di un esperto indipendente, per accertarne autenticità, provenienza, attribuzione, origine, data, età, periodo, origine culturale ovvero fonte, condizione. Su richiesta e per solo orientamento, Aste Bolaffi fornisce rapporti scritti ("condition reports") che possono integrare le informazioni del catalogo. Conseguentemente Aste Bolaffi, fatto salvo il caso in cui siano stati taciuti all'acquirente in malafede eventuali difetti o vizi della cosa, non fornisce alcuna garanzia contrattuale in ordine alla vendita dei lotti neppure per evizione trattandosi di vendita a rischio e pericolo del compratore ai sensi e per gli effetti dell'art. 1488, comma 2, cod. civ.

14 – Limitazione di responsabilità di Aste Bolaffi

Fatto salvo il caso di dolo o colpa grave, Aste Bolaffi ovvero i suoi dipendenti, collaboratori, amministratori o consulenti non saranno responsabili per atti od omissioni relativi alla preparazione o alla conduzione dell'asta o per qualsiasi questione relativa alla vendita dei lotti. Fatto salvo il caso di dolo o colpa grave, Aste Bolaffi non risponde in alcun caso per danni indiretti o consequenziali, per lucro cessante o per danni da perdita da chances. In ogni caso l'eventuale responsabilità di Aste Bolaffi e/o del Venditore nei confronti dell'acquirente in relazione all'acquisto di un lotto da parte di quest'ultimo è limitata al corrispondente prezzo di aggiudicazione e di vendita e alla commissione d'acquisto pagati dall'acquirente.

15 – Perizie e attestati

Aste Bolaffi si riserva la facoltà di rilasciare perizie/extensions laddove richiesto dall'acquirente. In ogni caso le perizie non vengono rilasciate da Aste Bolaffi in relazione a lotti nella cui descrizione del catalogo viene menzionato che gli stessi sono corredati da certificato fotografico. Si specifica inoltre che l'eventuale concessione di perizie/extensions non modifica i termini di pagamento esposti all'articolo 10 che precede né costituisce una qualsiasi forma di garanzia sui lotti venduti. Nei soli casi previsti dall'art. 64 del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 Aste Bolaffi, su richiesta dell'acquirente, consegna all'acquirente una dichiarazione contenente tutte le informazioni disponibili sulla autenticità del lotto, o, in alternativa, sulla probabile attribuzione e sulla provenienza dello stesso.

16 – Cataloghi Asta numismatica

I cataloghi utilizzati come riferimento sono i seguenti: Bol. (Catalogo Bolaffi delle monete e delle banconote - Regno di Sardegna, Regno d'Italia e Repubblica italiana), Bol. Vat. (Catalogo Bolaffi delle monete della Città del Vaticano) Bab. (Babelon), Bartolotti, Biaggi, Bohering Calciati, Casolari, B.M.C. (British Museum Catalogue), Ciani, C.N.I. (Corpus Nummorum Italicorum), Cra. (Crapanzano/ Giuliani), Cra. Vol. II (Crapanzano/Giulianini vol. II), Cravf. (Crawford), Coh. (Cohen), Crippa, Dav. (Davenport), Di Giulio, D.O.C. (Dumbarton Oaks Collection), Friedb. (Friedberg), Gad. (Gadoury), Galeotti, Gig. (Gigante), Gav. (Gavello) Guadàn, Gulbenkian, Haeb. (Haeblerlin) Heiss, Herzfelder, Jenkins e Lewis, Krause, Mesic, Müller, Mont. (Montenegro), Mont. Ve. (Montenegro Venezia), Muntoni, M.zu.A. (Miller zu Aicholds), Pag. (Pagani), Pozzi, Rav. (Ravagnani Morosini), R.I.C. (Roman Imperial Coinage), Rizzo, Seaby, Sears, Schl. (Schlumberger), Sim. Simonetti. Asta filatelica: La numerazione si riferisce a quella dei Cataloghi Bolaffi e Sassone per gli Antichi Stati italiani, Italia Regno, Repubblica e Paesi italiani; al catalogo Yvert-Tellier e all'Unificato per l'Europa e all'Yvert-Tellier e Stanley Gibbons per l'oltremare. Il riferimento ad altri cataloghi sarà specificamente indicato.

17 – Termini utilizzati nei cataloghi

Asta arredi e dipinti antichi:

Guido Reni: a nostro parere opera autentica dell'artista. Guido Reni (attribuito): a nostro parere probabilmente opera almeno in parte, dell'artista. Guido Reni (bottega): a nostro parere opera realizzata nella bottega dell'artista, ma da autore non identificato. Guido Reni (cerchia): a nostro parere opera di un autore non identificato, prodotta durante la vita dell'artista citato. Guido Reni (seguace): a nostro parere opera di un autore non identificato non necessariamente suo allievo, eseguita anche in epoche successive. Guido Reni (stile): a nostro parere opera eseguita nello stile dell'artista in epoca contemporanea o quasi. Guido Reni (maniera o scuola): a nostro parere opera eseguita nello stile dell'artista da un autore non identificato ma che ne subisce l'influenza, anche in un periodo di molto successivo alla morte dell'artista. Da Guido Reni: a nostro parere copia di un dipinto conosciuto dell'artista. Firmato/ Datato/ Iscritto: a nostro parere la firma e/o la data e/o l'iscrizione è di mano dell'artista. Reca firma/reca data/reca iscrizione: a nostro parere firma/data/iscrizione sembrano essere di altra mano e/o di altra epoca. Aste Bolaffi si riserva il diritto di esprimere la propria opinione relativa all'autore, attribuzione, origine, datazione, provenienza e condizione dei lotti in catalogo. È in ogni caso un parere e non è da considerarsi in alcun modo un expertise.

Asta filatelica:

- ★ nuovo © usato ☞ frontespizio
- ★ nuovo linguellato △ frammento
- ☒ lettera-aerogramma ☞ senza gomma

Asta numismatica:

Ac (Acmonial) **Ae** (Bronzo) **Ag** (Argento) **Al** (Alluminio) **An** (Antimonio) **Au** (Oro) **Ba** (Bronzital) **Cn** (Cupronichel) **Cu** (Rame) **El** (Elettro) **It** (Italia) **M.b.** (Metallo bianco) **Ma** (Metallo argentato) **Md** (Metallo dorato) **Mi** (Mistura) **Ni** (Nichel) **Ott.** (Ottone) **Pb** (Piombo) **Pe** (Peltro) **Pl** (Platino) **Sn** (Stagno) **Zn** (Zinco)

Asta gioielli:

Gioiello di Cartier. Questa dicitura implica che a nostro parere l'oggetto è, per firme, caratteristiche, punzioni, attribuibile alla maison indicata. Resta inteso che ogni rappresentazione scritta o verbale fornita da Aste Bolaffi, incluse quelle contenute nel catalogo, in relazioni, commenti o valutazioni concernenti qualsiasi carattere di un lotto, quale paternità, autenticità, provenienza, attribuzione, origine, data, età, periodo, origine culturale ovvero fonte, la sua qualità, ivi compreso il prezzo o il valore, riflettono esclusivamente valutazioni in buona fede di Aste Bolaffi e possono essere riviste e modificate in qualsiasi momento da Aste Bolaffi. L'acquirente quindi non può fare quindi alcun affidamento su tali rappresentazioni.

18 – Verifica di interesse culturale

Aste Bolaffi, a sua esclusiva discrezione, potrà procedere a un'aggiudicazione temporanea dei lotti che, prima o durante l'asta, dovessero essere oggetto della comunicazione di avvio del procedimento per la dichiarazione di interesse culturale di cui all'articolo 14 e ss. del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 (il "Codice dei Beni Culturali"). Nel caso di aggiudicazione temporanea Aste Bolaffi provvederà a denunciare la vendita al Ministero competente ex art. 59 Codice dei Beni Culturali. La vendita sarà sospensivamente condizionata alla intervenuta dichiarazione della natura di "bene culturale" ed al mancato esercizio da parte del Ministero competente del diritto di prelazione nel termine di sessanta giorni dalla data di ricezione della denuncia ovvero nel termine maggiore di centotrenta giorni di cui all'art. 61, comma 2, del Codice del Codice dei Beni Culturali. In pendenza di tali termini il lotto non potrà essere consegnato all'acquirente.

19 – Diritto di seguito

Il Decreto Legislativo 13 febbraio 2006, n. 118 in attuazione della Direttiva 2001/84/CE, ha introdotto nell'ordinamento giuridico italiano il diritto degli autori di opere d'arte e di manoscritti, ed ai loro aventi causa, a percepire un compenso sul prezzo di ogni vendita dell'originale successiva alla prima (c.d. "diritto di seguito"). Il "diritto di seguito" è dovuto solo se il prezzo della vendita non è inferiore a euro 3.000,00. Esso è così determinato: - 4% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 0 e euro 50.000,00; - 3% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 50.000,01 e euro 200.000,00; - 1% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 200.000,01 e euro 350.000,00; - 0,5% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 350.000,01 e euro 500.000,00; - 0,25% per la parte del prezzo di vendita superiore a euro 500.000,00, per un importo totale comunque non superiore a euro 12.500,00. Aste Bolaffi è tenuta a riscuotere e versare il "diritto di seguito" alla Società italiana degli autori ed editori (S.I.A.E.). Oltre al prezzo ed alle commissioni di acquisto e alle altre spese, l'aggiudicatario o l'acquirente si impegna a pagare il "diritto di seguito" che spetterebbe al conferente pagare in base all'art. 152, I comma, Legge 22 aprile 1941, n. 633. Il "diritto di seguito" sarà addebitato in accordo con l'articolo 10 che precede.

20 – Assenza del diritto di recesso

L'offerta e la vendita on line dei lotti da parte di Aste Bolaffi costituiscono un contratto a distanza disciplinato dal Capo I, Titolo III (artt. 45 e ss.) del Codice del Consumo e dal Decreto Legislativo 9 aprile 2003, n. 70, contenente la disciplina del commercio elettronico. L'art. 59, comma 1, lett. m) del Codice del Consumo esclude il diritto di recesso per i contratti conclusi in occasione di un'asta pubblica, quale è l'asta organizzata da Aste Bolaffi e a cui è data la possibilità di partecipare anche online. Pertanto, è escluso il diritto di recesso in relazione ai lotti aggiudicati con tale modalità.

21 – Vendita con riserva della proprietà

I lotti sono aggiudicati ovvero venduti da Aste Bolaffi con riserva della proprietà ai sensi dell'articolo 1523 cod. civ. e pertanto la proprietà degli stessi si trasferirà in capo all'acquirente solo al momento dell'integrale pagamento del prezzo dovuto per la compravendita. Il rischio di perimento o di danneggiamento dei lotti si trasferirà all'acquirente al momento della consegna dei lotti stessi. L'obbligo di consegna dei lotti venduti è in ogni caso subordinato al previo integrale pagamento da parte dell'acquirente del prezzo dovuto e di ogni altra somma dovuta ad Aste Bolaffi in base alle presenti Condizioni Generali.

22 – Vendite post-asta

Nei trenta giorni successivi alla data dell'asta, Aste Bolaffi offre la possibilità di aggiudicarsi online i lotti ancora invenduti nella sezione "Compra Subito" del sito www.astebolaffi.it, dove è possibile effettuare un'offerta vincolante per i lotti ancora disponibili al prezzo della base d'asta più la tradizionale commissione. Aste Bolaffi si riserva il diritto di rifiutare l'offerta ricevuta.

23 – Garanzia legale per i consumatori

Nell'ipotesi in cui il Venditore che abbia conferito ad Aste Bolaffi l'incarico di vendere il lotto sia un "professionista" ai sensi di quanto previsto dall'art. 18, comma 1, lett. b) del Codice del Consumo (D. Lgs. 6 settembre 2005 n. 206) ai lotti aggiudicati o venduti per il tramite di Aste Bolaffi si applicherà la garanzia legale di conformità prevista dagli artt. 128-135 del Codice del Consumo (di seguito la "Garanzia Legale"). La Garanzia Legale è riservata ai soli consumatori che siano persone fisiche e che partecipino all'asta o alla vendita per fini che non rientrano nel quadro di una loro attività commerciale, industriale, artigianale o professionale. Considerato che i lotti sono "beni usati" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 2, del Codice del Consumo, il Venditore è responsabile nei confronti del consumatore per qualsiasi difetto

di conformità esistente al momento della consegna del prodotto e che si manifesti entro 1 (un) anno da tale consegna. Il difetto di conformità deve essere denunciato ad Aste Bolaffi o al Venditore, a pena di decadenza dalla garanzia, nel termine di due mesi dalla data in cui è stato scoperto. Salvo prova contraria, si presume che i difetti di conformità che si manifestano entro i 6 (sei) mesi dalla consegna del lotto esistessero già a tale data, a meno che tale ipotesi sia incompatibile con la tipologia del lotto o con la natura del difetto di conformità. A partire dal settimo mese successivo alla consegna del prodotto, sarà invece onere del consumatore provare che il difetto di conformità esisteva già al momento della consegna dello stesso. Per poter usufruire della Garanzia Legale, il consumatore dovrà quindi fornire innanzitutto prova della data dell'acquisto e della consegna del lotto. È opportuno, quindi, che il consumatore, a fini di tale prova, conservi la fattura di acquisto o il DDT ovvero qualsiasi altro documento che possa attestare la data di effettuazione dell'acquisto e la data della consegna. Si presume che il lotto acquistato sia conforme al contratto di vendita laddove il lotto stesso: (i) sia idoneo all'uso al quale servono abitualmente beni dello stesso tipo; (ii) sia conforme alla corrispondente descrizione fatta in catalogo, in perizie o rapporti di Aste Bolaffi o nella documentazione di accompagnamento; (iii) presenti le qualità e le prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo che il consumatore può ragionevolmente aspettarsi, tenuto conto anche delle dichiarazioni fatte nel catalogo o nella pubblicità o; (iv) sia idoneo all'uso particolare voluto dal consumatore purché da questi portato a conoscenza di Aste Bolaffi prima della aggiudicazione o vendita e che Aste Bolaffi abbia accettato. Sono esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale eventuali guasti o malfunzionamenti determinati da fatti accidentali o da responsabilità del consumatore ovvero da un uso o una conservazione del lotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione allegata al lotto. Non sussiste inoltre alcuna Garanzia Legale se al momento della aggiudicazione o della vendita, il consumatore era a conoscenza del difetto di conformità ovvero non poteva ignorarlo con l'ordinaria diligenza o se il difetto di conformità deriva da informazioni o materiali forniti dall'acquirente. Ogni asta è preceduta da pubblica esposizione che permette agli eventuali compratori di esaminare di persona o attraverso rappresentanti di fiducia i lotti e accertarne l'autenticità, lo stato di conservazione, la provenienza, le caratteristiche, le qualità e gli eventuali vizi e difetti. In caso di difetto di conformità debitamente denunciato nei termini, il consumatore-acquirente ha diritto: (i) in via primaria, alla riparazione o sostituzione gratuita del lotto, a sua scelta, salvo che il rimedio richiesto sia oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso rispetto all'altro; (ii) in via secondaria (nel caso cioè in cui la riparazione o la sostituzione siano impossibili o eccessivamente onerose ovvero la riparazione o la sostituzione non siano state realizzate entro termini congrui ovvero la riparazione o la sostituzione precedentemente effettuate abbiano arrecato notevoli inconvenienti al consumatore) alla riduzione del prezzo o alla risoluzione del contratto, a sua scelta. Il rimedio richiesto è eccessivamente oneroso se impone al Venditore spese irragionevoli in confronto ai rimedi alternativi che possono essere esperiti, tenendo conto (i) del valore che il lotto avrebbe se non vi fosse il difetto di conformità; (ii) dell'entità del difetto di conformità; (iii) dell'eventualità che il rimedio alternativo possa essere esperito senza notevoli inconvenienti per il consumatore.

24 – Legge applicabile

Le presenti Condizioni Generali ed ogni contratto di vendita con Aste Bolaffi e/o il Venditore sono regolati a tutti gli effetti dalla legge italiana.

25 – Foro competente

Per ogni controversia inerente alle presenti Condizioni Generali ed ogni contratto di vendita con il Venditore e/o Aste Bolaffi, ivi incluse quelle relative alla interpretazione, esecuzione, risoluzione o validità, sarà competente in via esclusiva il Foro Torino, fatta eccezione per il caso in cui l'acquirente sia un "consumatore" dall'art. 18, comma 1, lett. a) del Codice del Consumo (D. Lgs. 6 settembre 2005 n. 206) nel quale caso sarà competente il foro di residenza o di domicilio del consumatore stesso. Ai sensi dell'art. 141-sexies, comma 3 del Codice del Consumo, Aste Bolaffi informa l'acquirente che rivesta la qualifica di "consumatore" che laddove venga presentato un reclamo o una richiesta in relazione alla quale non sia stato tuttavia possibile risolvere la controversia così insorta, Aste Bolaffi fornirà le informazioni in merito all'organismo o agli organismi di Alternative Dispute Resolution per la risoluzione extragiudiziale delle controversie relative ad obbligazioni derivanti da un contratto concluso in base alle presenti Condizioni Generali di Vendita (i.c.d. organismi ADR, come indicati agli artt. 141-bis e ss. del Codice del Consumo), precisando se intenda avvalersi o meno di tali organismi per risolvere la controversia stessa. Aste Bolaffi informa inoltre che è stata istituita una piattaforma europea per la risoluzione on-line delle controversie dei consumatori (i.c.d. piattaforma ODR). La piattaforma ODR è consultabile al seguente indirizzo <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>; attraverso la piattaforma ODR l'utente consumatore potrà consultare l'elenco degli organismi ADR, trovare il link al sito di ciascuno di essi e avviare una procedura di risoluzione on-line della controversia in cui sia coinvolto.

CON L'INVIO DEL PROPRIO ORDINE D'ACQUISTO, L'OFFERTA IN SALA, L'OFFERTA TELEFONICA OPPURE ON LINE IL CLIENTE ACCETTA INTEGRALMENTE ED IN VIA IRREVOCABILE TUTTE LE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA SOPRAELENCAE DICHIARANDO AL CONTEMPO DI AVERNE PRESA VISIONE.

GENERAL TERMS AND CONDITIONS

1 – Introduction

These Terms and Conditions govern the sale by public auction, private negotiation or by any other means of any type of goods or collectables by Aste Bolaffi S.p.A. auction house, with registered office at Via Cavour no. 17, Turin, share capital of 52.180,00 Euro fully paid-up, VAT number 09591610010, Register of Companies no. TO-1064393, PEC (certified email) address astebolaffi@pec.bolaffi.it (hereinafter "Aste Bolaffi"). The lots offered for sale, except in exceptional cases, are the property of third parties (hereinafter "Seller") who have irrevocably entrusted the sale of the lots to Aste Bolaffi which acts only as an intermediary. Information about the auction may be included in the catalogue or announced in the saleroom before or during the sale. The terms and conditions of sale are subject to updates that will immediately be posted on www.astebolaffi.it. If there are any discrepancies between the text of the Terms and Conditions published in the auction catalogue and those published on the Aste Bolaffi website, the on-line version will take precedence.

2 – Catalogues

Aste Bolaffi shall not be held liable with regard to descriptions, condition reports, values and estimates of the lots contained in the catalogues and in any other illustrative materials. Illustrations, descriptions, values and estimates are provided purely as a guide and only serve to clearly identify the lot and bidders should not rely on them as statement of fact. The illustrations, descriptions, values and estimates are made to the best of Aste Bolaffi's knowledge and do not in any way constitute guarantees or promises of quality in accordance with Articles 1490 and 1497 of the Italian Civil Code. Lots may be sold at prices that are higher or lower than the estimated values indicated in the catalogues. At the sole discretion of Aste Bolaffi estimated values are subject to change. The estimated values published in the catalogue do not include Aste Bolaffi's buyer's premium, the costs of droit de suite (artist's resale royalty), customs and export duties and fees and VAT (if any). All copyrights related to images, illustrations, text, captions and descriptions in Aste Bolaffi catalogues are and will remain the exclusive property of Aste Bolaffi. Such images, illustrations, text, captions and descriptions may not be used or reproduced by the buyer and/or third parties without Aste Bolaffi's prior written consent.

3 – Inspection of lots prior to the auction

Prospective buyers are able to examine lots before the auction on days and during the times established at Aste Bolaffi's discretion. Individuals may handle lots on display at their own risk. Some large or heavy items may be dangerous if handled incorrectly and may only be handled with the assistance of Aste Bolaffi Staff.

4 – Participation in the saleroom

In order to improve auction procedures, all potential buyers are required to obtain a numbered bidding paddle before the start of the public auction for use when making bids. Buyers may also pre-register during the pre-auction viewing days. By completing and signing the registration form and being given a numbered paddle, buyers accept these Terms and Conditions. Aste Bolaffi reserves the right to ask bidders for information and documents for identification purposes as well as information regarding bank references. In some situations, Aste Bolaffi reserves the right to require bidders to pay a deposit to guarantee the payment of the sale price and auction commission. Aste Bolaffi may, in its sole discretion, ban unwelcome or unsuitable bidders from entering the saleroom. If a bidder is acting in the name and on behalf of another person or entity a suitable power of attorney must be shown before the auction takes place. Aste Bolaffi reserves the right to refuse agents or brokers of third parties to participate in an auction if, in its opinion, power of attorney has not been demonstrated. A bidding paddle must be used to indicate bids to the auctioneer during the auction. In the event of any doubts regarding the hammer price or the successful bidder, participants should attract the auctioneer's attention immediately. All lots sold will be invoiced to the name and address provided when the bidding paddle is assigned and may not be transferred to other name and/or address. Aste Bolaffi will not accept any complaint or claim for paddle loss or theft. At the end of the auction, the paddle must be returned to the registration desk.

5 – Participation by mail, via telephone or online

By submitting and signing the designated forms, the participant agrees to take part in the relevant auction and agrees to pay the hammer price and buyer's premium if his or her offer(s) is or are successful. The participant also agrees to verify at the end of the auction if his or her offer(s) has or have been successful, exempting Aste Bolaffi from any liability in this regard. Claims due to negligence or error in the filling out of written offers will not be accepted. Aste Bolaffi declines all liability to persons participating in the auction by telephone and/or online in the event of non-participation due to any errors that may occur during or prior to the telephone and/or inter-

net connection. Participants bidding by phone are hereby informed that calls are recorded solely for the purpose of demonstrating the client's consent to the purchase of the auction lots.

6 – Awarding of lots

Lots will be awarded to the highest bidder. Aste Bolaffi reserves the right to cancel an award in the event of any third-party disputes claiming private or State ownership of the Lot. We do not accept bids below the starting price. Lots will open at the bid indicated as the starting price, except when a higher offer has been received prior to the opening of the auction; in this case the lot will open at the subsequent bidding increment after that offer. In the event of equal absentee bids, which take priority over bids made in the saleroom, the bid which arrived first shall take precedence. Bidding increments will be regulated at the discretion of the auctioneer. The minimum increment will be € 25.00. The auctioneer reserves the right to withdraw, add, combine or divide lots, and the right to refuse a bid in the saleroom or a written offer. The auctioneer reserves the right to withdraw a lot from the auction if bids do not reach the reserve price agreed with the Seller.

7 – Auction fees for the sale of lots with the VAT margin scheme


Article 45 of Italian Law 342 of 21 November 2000 dictates the application of the VAT margin scheme to sales concluded with: (a) private persons; (b) taxable persons which have subjected the transaction to the margin scheme; (c) persons who have not been able to deduct tax in accordance with Articles 19, 19-bis and 19-bis2 of Italian Presidential Decree no. 633/72 (who have sold the asset in exemption pursuant to Articles 10 and 27-quinquies); (d) persons covered by the exemption arrangements provided for small businesses in the country they belong to. No particular symbol will be used to identify the lots sold under the margin scheme. As regards this scheme, in the event of award or sale, the buyer will be charged a buyer's premium in favour of Aste Bolaffi according to the following percentages:

Classic Car and Motorcycle Auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 20% on the portion of the hammer price up to €500,000; 18% on the portion between €500,001 and €1,000,000; 15% on the portion exceeding €1,000,001.

Philatelic and Numismatic Auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 22.5% on the portion of the hammer price up to €500,000; 20% on the portion between €500,001 and €1,000,000; 18% on the portion exceeding €1,000,001.

For all other auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 25% on the portion of the hammer price up to €250,000; 22.5% on the portion between €250,001 and €500,000; 20% on the portion between €500,001 and €1,000,000; 18% on the portion exceeding €1,000,001. The buyer's premium payable to Aste Bolaffi includes VAT.

8 – Auction fees for the sale of lots with standard VAT

The  after the lot number indicates the lot is subject to standard VAT invoicing.

The VAT regime varies depending on the place where the goods are delivered or shipped:

A – Goods Delivered or Shipped Within Italy

1. VAT at the statutory rate shall be added to the hammer price, with the rate depending on the category of goods, as follows:

- Books: 4%
- Stamps: 10%
- All other categories: 22%

2. VAT at the statutory rate (22%) shall be added to the buyer's premium referred to in Article 7 above.

VAT Refund for Non-Taxable Persons Resident Outside the EU: such buyers may obtain a refund of the VAT charged on the hammer price by submitting to the auction house an official document (e.g. customs bill) proving that the goods have left the territory of the European Union within 90 days of delivery.

VAT Refund for VAT-Taxable Persons Not Resident in Italy: such buyers may request a refund of both the VAT charged on the hammer price and on the buyer's premium by submitting to the auction house official proof of shipment (e.g. CMR or customs bill) demonstrating that the goods have left Italian territory within 90 (ninety) calendar days of delivery.

B – Goods Shipped Outside Italy but Within the EU

1. Non-VAT Taxable Persons (e.g. private individuals): the same rules as laid out under section A above shall apply.


2. VAT-Taxable Persons: no VAT shall be applied to either the hammer price or the buyer's premium referred to in Article 7 above.

C – Goods Shipped Outside Italy and Outside the EU

1. Non-VAT Taxable Persons (e.g. private individuals): no VAT shall be applied to the hammer price.

2. VAT-Taxable Persons: no VAT shall be applied to either the hammer price or the buyer's premium referred to in Article 7 above.

9 – Lots being sold under Temporary Import regime

The symbol  after the lot number indicates its Temporary Import status within Italy. Lots purchased under the Temporary Import regime cannot be collected directly by the buyer, but must be shipped by the auction house, at the expense of the buyer, once the Temporary Import procedure has been closed.

10 – Payment

Payment must be made by buyers in the saleroom at the time of delivery of the lots and for buyers participating by written offers, via telephone or online within 7 (seven) calendar days from receipt of the invoice. Payments can be made in cash (within the limits permitted by law), by cheque or banker's draft, debit card, credit card (only American Express, MasterCard and Visa circuits) or by bank transfer. If payment is made by American Express credit card or PayPal, a surcharge of 5% (five per cent) is payable on the hammer price or sale price. Payments will not be accepted from anyone other than the buyer. Default interest will be charged on all amounts that are not paid according to the terms at an annual rate of 5% (five per cent). Aste Bolaffi may grant extended payment terms. Extended payment terms must be agreed and formalised prior to the auction. Aste Bolaffi will issue an invoice to a successful bidder using the procedures provided for in these Terms and Conditions. In the event of non-payment of the purchase price or any other amount due by the buyer to Aste Bolaffi within thirty (30) calendar days from the end of the month in which the invoice is issued, Aste Bolaffi shall be entitled to rescind the sales contract pursuant to Art. 1456 of the Italian Civil Code by giving written notice to the buyer, without prejudice to its right to compensation for the damage caused by the non-fulfilment. Any instalments paid by the buyer before the sales contract is rescinded will be retained by the auction house as compensation pursuant to Art. 1526 of the Italian Civil Code without prejudice to compensation for further damages. Aste Bolaffi is among the entities required by Legislative Decree 21/11/2007 n. 231 to comply with the provisions of European Directive 2018/843 dated 30/5/2018 (Anti-Money Laundering Directive), for which it is required to carry out the identification and adequate verification of the customer and the ultimate beneficiary with reference to the interactions and operations inherent to the execution of its professional activities.

11 – Collection and delivery of sold lots

Without prejudice to the provisions in Article 21 below and until full payment of the amount due has been received, the lots shall be kept at Aste Bolaffi's premises and insured with adequate coverage at the expense of Aste Bolaffi. The obligation to deliver the lots sold is subject to full settlement of all sums due to Aste Bolaffi by the buyer. Aste Bolaffi does not assume the obligation to arrange shipment of lots, which must be picked up from the Aste Bolaffi's premises. The lots shall be delivered to the buyer at the buyer's expense and care, no later than 5 (five) working days from the date of sale. If the buyer fails to collect the lot within this deadline Aste Bolaffi shall be entitled to charge the buyer an amount equal to 1% of the sale price for each month of delayed collection of the lots plus a minimum charge of € 5 a day for each lot purchased. Upon receipt of payment and when requested by the buyer the lots may be shipped by registered mail at the risk and expense of the buyer.

12 – Exporting lots

Customs and export costs shall be borne by the buyer. Applications to the relevant authorities and entities for the issuance of the certificate of free circulation for export, in accordance with the applicable legislation on such matters, will be made by the auction house on behalf of the buyer. The buyer is required to pay the expenses upon receipt of the invoice. Approximately 10-12 weeks are required to obtain the export licence. Lots in the Temporary Import regime and coming from abroad are authorised to remain in Italy for a determinate amount of time and are exempt from the relevant safeguard provisions in the Code of Cultural Heritage. For this reason it will not be necessary to apply for a free circulation certificate to leave Italy. Temporally imported lots cannot be collected by buyers, but must be shipped by the auction house at the expense of the buyer.

13 – No guarantees on lots

Without prejudice to the provisions in Article 23 below, all lots are sold "as is" by Aste Bolaffi on behalf of the Seller with any flaws, defects, imperfections, damage and/or lack of quality present at the time of the auction. Each auction is preceded by a public viewing that allows potential buyers to examine the lots in person or through trusted representatives, and establish their authenticity, state of conservation, provenance, characteristics, qualities and possible defects and flaws. Each potential buyer is responsible for inspecting a lot before purchasing to ensure that it complies with the descriptions and pictures in the catalogue and, where appropriate, seeking the opinion of a scholar or an independent expert to verify its authenticity, provenance, attribution, origin, date, age, period, cultural origin or source and condition. Upon request and for guidance only, Aste Bolaffi can provide written reports ("condition reports") that can supplement the catalogue information.

Except in cases where defects or material flaws have intentionally been concealed from the buyer, Aste Bolaffi gives no contractual guarantee regarding the sale of the lots even against loss of rights of title since the sale is at the risk and danger of the buyer pursuant to and with the effects of Article 1488, paragraph 2, of the Italian Civil Code.

14 - Limitation of Aste Bolaffi's liability

Except in the case of wilful misconduct or gross negligence, Aste Bolaffi and its employees, assistants, directors or consultants shall not be liable for acts or omissions relating to the preparation or management of the auction or any matter relating to the sale of the lots. Except in the case of wilful misconduct or gross negligence, Aste Bolaffi shall not under any circumstances be liable for indirect or consequential damages, for lost profits or damages from loss of opportunities. Any possible liability of Aste Bolaffi and/or of the Seller with respect to the buyer in connection with the purchase of a lot by the latter shall be limited to the corresponding hammer price and purchase price and the buyer's premium paid by the buyer.

15 - Expert reports and certificates

Aste Bolaffi reserves the right to issue expert reports/extensions when requested by the buyer. Expert reports are not issued by Aste Bolaffi in relation to lots whose catalogue description states that they are accompanied by a certificate. It is hereby specified that any grant of expert reports/extensions does not change the payment terms set out in Article 10 above or constitute any form of guarantee regarding sold lots. Only in the cases provided for by Art. 64 of Italian Legislative Decree no. 42 of 22 January 2004, Aste Bolaffi, upon request from the buyer shall provide the buyer with a statement containing all information available on the authenticity of the lot or on its probable attribution and provenance.

16 - Numismatic auction catalogues

The catalogues used as references are as follows: Bol. (Aste Bolaffi catalogue of coins and banknotes - Kingdom of Sardinia, the Kingdom of Italy and Italian Republic), Bol. Vat. (Aste Bolaffi catalogue of Vatican City coins) Bab. (Babelon), Bartolotti, Biaggi, Bohering Calciati, Cottages, BMC (British Museum catalogue), Ciani, CNI (Corpus Nummorum Italicorum), Cra. (Crapanzano/Giulianini), Cra. Vol. II (Crapanzano/Giulianini vol. II), Crawford, Coh. (Cohen), Crippa, Dav. (Davenport), Di Giulio, D.O.C. (Dumbarton Oaks Collection), Friedb. (Friedberg), Gad. (Gadoury), Galeotti, Gig. (Gigante), Gav. (Gavello) Guadán, Gulbenkian, Haeb. (Haeberlin) Heiss, Herzfelder, Jenkins and Lewis, Krause, Mesio, Müller, Mont. (Montenegro), Mont. Ve. (Montenegro Venezia), Muntoni, M.zu.A. (Miller zu Aicholds), Pag. (Pagani), Pozzi, Rav. (Ravegnani Morosini), R.I.C. (Roman Imperial Coinage), Rizzo, Seaby, Sears, Schl. (Schlumberger), Sim. Simonetti. Philatelic auction: The numbering refers to that of Bolaffi and Sassone catalogues for the Ancient Italian States, Kingdom of Italy, Italian Republic and Italian countries, to the Yvert-Tellier catalogue and to the Unificato for Europe and to the Yvert-Tellier and Stanley Gibbons catalogue for Overseas. Any reference to other catalogues will be indicated specifically.

17 - Terms used in catalogues

Furniture and paintings auction: Guido Reni: in our opinion authentic work by the artist. Guido Reni (attributed): in our opinion probably work at least partly done by the artist. Guido Reni (workshop): in our opinion work created in the artist's workshop, but by an unidentified artist. Guido Reni (circle): in our opinion the work of an unidentified artist, produced during the lifetime of the cited artist. Guido Reni (follower): in our opinion the work of an unidentified artist, not necessarily a pupil of the cited artist, potentially produced at a later date. Guido Reni (style): in our opinion a work executed in the style of the artist in contemporary or quasi-contemporary times. Guido Reni (manner or school): in our opinion a work executed in the style of the artist by an unidentified artist but who is influenced by him/her, even in a period well after the artist's death. From Guido Reni: in our opinion a copy of a known painting of the artist. Signed/Dated/Inscribed: in our opinion the signature and/or date and/or inscription is by the artist's hand. Bears signature/bears date/bears inscription: in our opinion the signature/date/inscription appears to be of another hand and/or of other era. Aste Bolaffi reserves the right to express its own opinion related to the artist, attribution, origin, dating, provenance and condition of the lots in the catalogue. It is, in any case, an opinion and should not be considered in any way an expert judgement.

Philatelic auction:

★ mint © cancelled ☹ front cover
★ hinged △ fragment ☒ letter-aerogramme ☉ without gum

Numismatic auction: Ac (Acmonital), **Ae** (Bronze), **Ag** (Silver), **Al** (Aluminium), **An** (Antimonium), **Au** (Gold), **Ba** (Bronzital), **Cn** (Copper-nickel), **Cu** (Copper), **El** (Electro), **It** (Italma), **M.b.** (White metal), **Ma** (Silver-plated metal), **Md** (Gilded metal), **Mi** (Mixture), **Ni** (Nichel), **Ott.** (Brass), **Pb** (Lead), **Pe** (Pewter), **Pl** (Platinum), **Sn** (Tin), **Zn** (Zinc)

Jewellery auction: Cartier Jewel. This wording implies that in our opinion the object is, due to signatures, characteris-

tics, marks, attributable to the maison indicated. It is understood that any written or verbal representation provided by Aste Bolaffi, including those contained in the catalogue, reports, comments or appraisals concerning any characteristic of a lot, such as authorship, authenticity, provenance, attribution, origin, date, age, period, cultural origin or source, its quality, including the price or value, solely reflect assessments made in good faith by Aste Bolaffi and can be reviewed and changed at any time by Aste Bolaffi. The buyer shall not treat these assessments as statement of fact or place any reliance on such representations.

18 - Verification of cultural interest

Aste Bolaffi in its sole discretion may temporarily award lots that, before or during the auction, are subjected to the notification of the start of a procedure for the declaration of cultural interest referred to in Article 14 et seq. of Italian Legislative Decree no. 42 of 22 January 2004 (the "Code of Cultural Heritage"). In the event of temporary award Aste Bolaffi will report the sale to the relevant Ministry pursuant to Art. 59 of the Code of Cultural Heritage. The sale completion will be subject to the ruling made by the relevant Ministry regarding the status of the property as a "cultural heritage item" and the failure by the Ministry to exercise its right to pre-emption within sixty days of the receipt of the report or within the longer term of one hundred and eighty days referred to in Art. 61, paragraph 2, of the Code of Cultural Heritage. Pending these terms, the lot cannot be released to the buyer.

19 - Droit de suite (Artist's Resale Royalty)

Italian Legislative Decree no. 118 of 13 February 2006, implementing Directive 2001/84/EC, introduced into Italian law the right of authors of works of art and manuscripts, and their successors, to receive a fee on the price of each sale of the original work subsequent to the first sale (so-called "droit de suite"). The "droit de suite" is due only if the sale price is not less than 3,000.00 Euro. It is calculated as follows: · 4% for the portion of the sale price from € 0 to € 50,000.00; · 3% for the portion of the sale price from € 50,000.01 to € 200,000.00; · 1% for the portion of the sale price from € 200,000.01 to € 350,000.00; · 0.5% for the portion of the sale price from € 350,000.01 to € 500,000.00; · 0.25% for the portion of the sale price exceeding € 500,000.00, for a total amount not exceeding € 12,500.00. Aste Bolaffi is required to collect and remit the "droit de suite" to the Italian Society of Authors and Publishers (SIAE). In addition to the price and the buyer's premium and other expenses, the buyer agrees to pay the "droit de suite", which should be paid to the Seller under Article 152, paragraph 1, of Italian Law no. 633 of 22 April 1941. The "droit de suite" will be charged in accordance with Article 10 above.

20 - Absence of the right of withdrawal

Online offers and sale of lots online by Aste Bolaffi constitute a distance contract governed by Chapter I, Title III (Arts. 45 et seq.) of the Consumer Code and Italian Legislative Decree no. 70 of 9 April 2003, containing the provisions governing e-commerce. Article 59, paragraph 1, sub-para. m) of the Consumer Code excludes the right of withdrawal as regards contracts concluded in a public auction, as the auctions organised by Aste Bolaffi are, which also provide the opportunity of participating online. Therefore, there is no right of withdrawal in relation to lots auctioned in this manner.

21 - Sale with retention of title

Lots are awarded or sold by Aste Bolaffi with retention of title under Article 1523 of the Italian Civil Code and the ownership of the lots will be transferred to the buyer only when the full purchase/sale price has been received. The risk of loss or damage of lots will be transferred to the buyer upon their delivery. The obligation to deliver sold lots is subject to the prior payment of the price due and of any other amount due to Aste Bolaffi in full by the buyer according to these Terms and Conditions.

22 - Post-auction sales

In the thirty days following the auction date, Aste Bolaffi offers the chance to purchase any lots still unsold online in the "Compra Subito (Buy Now)" section of the website www.astebolaffi.it, where it is possible to make a binding offer for the lots that are still available, at the auction starting price plus the traditional buyer's premium. Aste Bolaffi reserves the right to refuse the offer received.

23 - Legal warranty for consumers

If the Seller of a lot is a "professional" pursuant to the provisions of Art. 18, paragraph 1, sub-para. b) of the Consumer Code (Italian Legislative Decree no. 206 of 6 September 2005), a legal warranty of conformity will be applied to the lot awarded or sold through Aste Bolaffi under Articles 128-135 of the Consumer Code (hereinafter "Legal Warranty"). The Legal Warranty is reserved only to buyers who are natural persons and participate in the auction or sale for purposes that do not fall under the categories of trade, industry, craft or other professional activities. Since all lots are "pre-owned goods" pursuant to and for the purposes of Art. 134, paragraph 2, of the Consumer Code, the Seller is liable to the buyer for any lack of conformity which exists at the time of delivery of the product and that become apparent within 1

(one) year from the date of delivery. The lack of conformity must be reported to Aste Bolaffi or to the Seller, under penalty of forfeiture of the warranty, within two months from the date it was discovered. Unless proved otherwise, any lack of conformity which becomes apparent within six months of delivery of the lot shall be presumed to have existed at the time of delivery unless this presumption is incompatible with the type of lot or the nature of the lack of conformity. From the seventh month after the delivery of the product, it will instead be the burden of the buyer to prove that the lack of conformity already existed at the time of delivery. In order to use the Legal Warranty, the buyer will need to provide evidence of the date of purchase and delivery of the lot. It would be advisable for buyers to keep the purchase invoices, delivery notes and any other documents relating to the purchase and delivery of lots. It is assumed that the purchased lot is in accordance with the sales contract when the lot: (i) is suitable for the use that goods of the same type are normally used for; (ii) complies with the corresponding description given in the catalogue, in expert reports or reports by Aste Bolaffi or in any accompanying documentation; (iii) provides the usual quality and performance of goods of the same type that the buyer can reasonably expect, also taking into account the statements made in the catalogue or advertising material; (iv) is suitable for the particular purpose desired by the buyer as long as this was made known to Aste Bolaffi before the auction or sale and Aste Bolaffi accepted this. Any failures or malfunctions due to accidental events or the responsibility of the buyer are excluded from the scope of the Legal Warranty, as well as any use or storage of the lot that does not comply with its intended use and/or the provisions in the documentation accompanying the lot. Furthermore, there is no Legal Warranty of any kind, if at the time of the award or sale, the buyer was aware of the lack of conformity or could not have failed to be aware of it with ordinary due diligence or if the lack of conformity stems from information or materials provided by the buyer. Each auction is preceded by a public viewing that allows potential buyers to examine the lots in person or through trusted representatives and establish their authenticity, state of conservation, provenance, characteristics, qualities and possible defects and flaws. In the event of a lack of conformity duly reported within the terms, the buyer shall be entitled: (i) primarily, to the free repair or replacement of the lot, according to his/her choice, except when the requested remedy is impossible or excessively expensive to perform compared to the other option; (ii) secondly, (i.e. where the repair or replacement is impossible or prohibitively expensive or the repair or replacement has not been carried out within a reasonable time or the previous repair or replacement caused significant inconvenience to the buyer) to a price reduction or termination of the contract, according to his/her choice. The requested remedy is too expensive if it imposes unreasonable costs on the Seller in comparison to alternative remedies that may be exercised, taking into account (i) the value that the lot would have if it were not for the lack of conformity; (ii) the extent of the lack of conformity; (iii) the possibility that the alternative remedy may be completed without significant inconvenience to the buyer.

24 - Applicable law

These Terms and Conditions and every sales contract with Aste Bolaffi and/or the Seller shall be governed in all respects by Italian law.

25 - Jurisdiction

Any dispute relating to these Terms and Conditions and any sales contract with the Seller and/or Aste Bolaffi, including those relating to their interpretation, execution, termination or validity, shall be referred exclusively to the Court of Turin, except in cases where the buyer is a "consumer" under Art. 18, paragraph 1, sub-para. a) of the Consumer Code (Italian Legislative Decree no. 206 of 6 September 2005) in which case it will be settled by the court of residence or domicile of the consumer. Pursuant to Art. 141-sexies, paragraph 3 of the Consumer Code, Aste Bolaffi informs the buyer who qualifies as a "consumer" that when a complaint or application is submitted in relation to which it has not been possible to resolve the dispute in question, Aste Bolaffi will provide the information about the Alternative Dispute Resolution body or bodies for out-of-court settlements of disputes relating to obligations arising from a contract concluded under these Terms and Conditions (the so-called ADR bodies, as specified in Articles 141-bis et seq. of the Consumer Code), specifying whether or not it intends to resort to the use of such bodies to resolve the dispute. Aste Bolaffi also states that a European platform for the on-line resolution of consumer disputes (so-called ODR platform) has been established. The ODR platform can be viewed at the following web address <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>; through the ODR platform the consumer user can consult the list of ADR bodies, find the link to the website of each of them and start an online resolution procedure of the dispute in which they are involved.

WHEN SUBMITTING ABSENTEE BID, SALEROOM BID, TELEPHONE OR ONLINE BID, THE BIDDER CONFIRMS THAT THEY HAVE READ AND ACCEPTED ALL THE TERMS AND CONDITIONS OF SALE AS LISTED ABOVE.



INFORMATIVA PRIVACY

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679

Gentile Cliente, desideriamo informarla che il Regolamento Europeo n. 679 del 27 aprile 2016 sul trattamento dei dati personali prevede la tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali. Ai sensi dell'articolo 13 e 14 del REG. UE 2016/679, La invitiamo, pertanto, a prendere atto della informativa seguente:

1. Estremi identificativi del Titolare

Il Titolare del trattamento è ASTE BOLAFFI S.P.A, nella persona del suo legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Via Cavour n. 17 - 10123 Torino, P.I. 09591610010.

2. Categoria di dati trattati

Il titolare del trattamento raccoglie i seguenti dati dell'interessato: nome, cognome, indirizzo, telefono, e-mail, CF, nel caso di persone giuridiche vengono anche raccolti dati quali ragione sociale e P.I.

3. Finalità del trattamento

Il trattamento dei dati personali forniti è finalizzato unicamente a:

- instaurazione ed esecuzione dei rapporti pre contrattuali e contrattuali e obblighi conseguenti;
- tutela dei diritti contrattuali;
- gestione amministrativa e fiscale;
- partecipazione alle aste (in presenza, online, al telefono e con offerta scritta);
- invio di materiale/comunicazioni pubblicitarie/cataloghi tramite e-mail, telefono, sms, social, posta ordinaria e iscrizione alla newsletter (previo suo consenso);
- trattamenti automatizzati di dati personali per valutare determinati aspetti personali relativi a una persona fisica, così detta profilazione (previo suo consenso);
- registrazione chiamate durante le aste telefoniche, al fine di dimostrare l'assenso da parte del cliente all'acquisto dei lotti oggetto dell'asta.

4. Base Giuridica del trattamento

La base giuridica del trattamento per le finalità 3.a-3.b-3.c-3.d-3.g è di tipo contrattuale/legittimo interesse del titolare; la base giuridica del trattamento per le finalità 3.e-3.f è il consenso dell'interessato.

5. Modalità del trattamento

I dati personali verranno trattati in forma cartacea, informatizzata e telematica ed inseriti nelle pertinenti banche dati cui potranno accedere i soggetti designati al trattamento dei dati. Il trattamento potrà anche essere effettuato da terzi che forniscono specifici servizi elaborativi, amministrativi o strumentali necessari per il raggiungimento delle finalità di cui sopra. Tutte le operazioni di trattamento dei dati sono attuate in modo da garantire l'integrità, la riservatezza e la disponibilità dei dati personali. Si precisa per quanto riguarda la finalità 2.d le aste vengono trasmesse in streaming su piattaforme dedicate; pertanto chi partecipa in presenza potrebbe essere

ripreso. Al termine delle riprese i file vengono eliminati.

6. Periodo di conservazione dei dati

I dati forniti verranno conservati secondo i termini di legge per le finalità di tipo contrattuale e amministrativo/fiscale, mentre per le finalità indicate al punto 3.e-3.f verranno trattati fino a revoca da parte dell'Interessato.

7. Ambito di comunicazione e diffusione dei dati

In relazione alle finalità indicate al punto 3 i dati potranno essere comunicati ai seguenti soggetti:

- consulenti/fornitori per evasione di servizi vari strumentali alle finalità perseguite;
- istituti bancari per la gestione di incassi e pagamenti;
- amministrazioni finanziarie o istituti pubblici in adempimento di obblighi normativi;
- società e studi legali per la tutela dei diritti contrattuali;
- altre società, enti e/o persone fisiche che svolgono attività strumentali, di supporto o funzionali all'esecuzione dei contratti o servizi proposti dal titolare del trattamento.

8. Diritti dell'interessato

Con riferimento agli articoli art. 15 diritto di accesso, art. 16 diritto di rettifica, art. 17 diritto alla cancellazione, art. 18 diritto alla limitazione del trattamento, art. 20 diritto alla portabilità, art. 21 diritto di opposizione, art. 22 diritto di opposizione al processo decisionale automatizzato del GDPR 2016/679, l'Interessato esercita i suoi diritti scrivendo al Titolare del trattamento come indicato al punto 1, oppure a mezzo e-mail all'indirizzo gdpr@astebolaffi.it specificando l'oggetto della sua richiesta, il diritto che intende esercitare e allegando fotocopia di un documento di identità che attesti la legittimità della richiesta.

9. Diritto di proporre reclamo

Sulla base dell'art.13 par. 2 (d) del GDPR 2016/679, l'Interessato, qualora ritenga che i propri diritti siano stati compromessi, ha diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali secondo le modalità indicate dalla stessa.

10. Trasferimento di dati verso Paesi UE ed extra UE

I dati personali potranno essere trasferiti in paesi extra-UE in virtù di accordi contrattuali intercorrenti tra il Titolare e altre società per l'evasione di specifici servizi.

11. Modifiche e aggiornamenti

Il Titolare del trattamento potrebbe apportare modifiche e/o integrazioni a detta informativa anche quale conseguenza di eventuali e successive modifiche e/o integrazioni normative.

PRIVACY NOTICE

pursuant to Articles 13 and 14 of EU Regulation 2016/679

Dear Client, we wish to inform you that European Regulation No. 679 of 27 April 2016 on the processing of personal data provides for the protection of individuals with regard to the processing of their personal data. Pursuant to Articles 13 and 14 of Regulation EU 2016/679, we therefore invite you to take note of the following:

1. Identification of the Data Controller

The Data Controller is ASTE BOLAFFI S.p.A, in the person of its legal representative pro tempore, with registered offices in Via Cavour no. 17 - 10123 Turin, VAT n. IT09591610010.

2. Category of data processed

The Data Controller collects the following data from the Data Subject: first name, last name, address, telephone, email and tax code. In the case of legal persons, the collected data will include the company name and VAT number.

3. Purposes of the processing

The submitted personal data is processed solely for the purposes of:

- establishing and executing contractual relationships and the attendant obligations;
- protecting contractual rights;
- administration and tax management;
- participation in both in-person and online auctions;
- sending advertising material/catalogues by email, telephone, text message, social media, regular mail and newsletters (subject to your consent);
- automated processing of personal data to evaluate specific personal aspects of a natural person, i.e. "profiling" (subject to your consent).

4. Legal basis of the processing

The legal basis for the processing for purposes 3.a-3.b-3.c-3.d is the contractual/legitimate interest of the Data Controller; The legal basis for the processing for purposes 3.e-3.f is provided by the consent of the Data Subject.

5. Data processing methods

The personal data will be processed in printed, digital and telematic form, and entered into databases for access by the persons charged with processing it. The processing may also be done by third parties who provide specific processing, administrative or instrumental services required to achieve the above purposes. All data processing is done in such a way as to guarantee the integrity, confidentiality and availability of the personal data in question. With regard to purpose 2.d, it should be noted that the auctions in question are streamed on dedicated platforms, and that any in-person

participants at such auctions may be filmed. On conclusion of said filming, the respective files will be deleted.

6. Data retention period

The submitted data will be retained pursuant to the law for contractual and administrative/tax purposes, while for the purposes indicated in 3.e-3.f it will be retained and processed until such time as the Data Subject revokes their consent.

7. Scope of communication and disclosure of the data

With regard to the purposes set out in point 3, the data may be disclosed to the following entities:

- consultants/vendors of services instrumental to the purposes in question;
- banks, for the management of collections and payments;
- financial administrations or public institutions, in fulfilment of regulatory obligations;
- legal offices and law firms, for the protection of contractual rights;
- any other companies, bodies or natural persons charged with activities instrumental, supportive or functional to the execution of the contracts or services offered by the Data Controller.

8. Rights of the Data Subject

With reference to art. 15 right of access, art. 16 right of rectification, art. 17 right to erasure, art. 18 right to restriction of processing, art. 20 right to portability, art. 21 right to object, art. 22 right to object to automated decision-making process of the GDPR 2016/679, the Data Subject may exercise their rights by writing to the Data Controller as indicated in point 1, or by email to gdpr@astebolaffi.it, specifying the subject of their request and the right they intend to exercise, and enclosing/attaching a photocopy of an identification document attesting to the legitimacy of their request.

9. Right to lodge a complaint

Pursuant to Article 13(2)(d) of the GDPR 2016/679, if the Data Subject considers that their rights have been compromised, they have the right to lodge a complaint with the Data Protection Authority in the manner indicated by the Authority itself.

10. Data transfer to EU and non-EU countries

The personal data may be transferred to non-EU countries pursuant to contractual agreements between the Data Controller and other companies for the provision of specific services.

11. Amendments and updates

The Data Controller may amend or supplement this Notice in response to amendments/supplements to the Regulation.



PROSSIME ASTE

Upcoming auctions

VINI PREGIATI

Fine wines

Internet live, 6-7 maggio - May 2026

DISTILLATI

Spirits

Internet live, 7 maggio - May 2026

ARTE MODERNA E CONTEMPORANEA

Modern and Contemporary Art

Torino, 12 maggio - May 2026

DESIGN

Design

Torino, 19 maggio - May 2026

MODA VINTAGE E ACCESSORI DI LUSO

Vintage fashion and luxury accessories

Torino, 25-26 maggio - May 2026

MONETE E BANCONOTE

Coins and banknotes

Torino, 28-29 maggio - May 2026

MEMORABILIA MUSICALI

Music memorabilia

Internet live, 4 giugno - June 2026

SPORT MEMORABILIA

Sport memorabilia

Internet live, 5 giugno - June 2026

OROLOGI

Watches

Torino, 9-10 giugno - June 2026

PENNE

Pens

Internet live, 10 giugno - June 2026

LIBRI RARI E AUTOGRAFI

Rare books and autographs

Roma, 17-18 giugno - June 2026

MANIFESTI PUBBLICITARI

Advertising posters

Internet live, 23 giugno - June 2026



ASTE BOLAFFI